



juli 2011, nr. 5

De Derauteur



clubblad van
Toerclub Wageningen

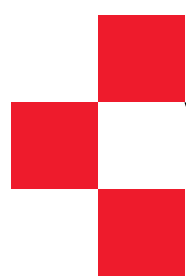


De details maken het verschil

Wat u echt zal inspireren in een keuken van ALNO is de liefde voor het detail waarmee de keukens ontworpen en gerealiseerd werd.

ALNO

Unieke ideeën die altijd weer leiden tot overtuigende oplossingen. Hoogwaardige materialen die uitnodigen tot aanraken en fascineren door hun esthetiek. En de kwaliteit van ALNO die ontstaat uit passie voor de ambachtelijke kunst en de zorgvuldigheid tijdens de verwerking. De eisen die wij steeds aan ons zelf stellen kunt u in al onze keukens ervaren. Omdat het ALNO is.

 **van der zandt**
K e u k e n - i n t e r i e u r s b v

PLANTSOEN 5 WAGENINGEN • TELEFOON 0317 - 42 36 74
WWW.VDZANDTKEUKENS.NL • INFO@VDZANDTKEUKENS.NL

INHOUD

Van de redactie	5
Van de voorzitter	7
Toerprogramma	8
Tochtenkalender, ledenmutaties, schoonmaak	9
Bedankt, Uit de oude doos,	11
Hemelvaart Vierdaagse 2011	12
Die jas past ons allemaal, Bericht van Nol Mastbergen	13
Gran Fondo FI'ZI;K	14
Activiteitenkalender, Take a ride on your bike in Awaille	15
Een klein beetje dom	17
In de achterhoede van de Bilzen Classic	19
La Meusienne en wat er aan vooraf ging	21
Jan & Hel	22



Van de redactie

Fietzers zijn er in alle soorten en maten. Je hebt grote fietzers, kleine fietzers, dikke fietzers en dunne fietzers (nee, we noemen geen namen). Je hebt hooggeleerde fietzers en slimme fietzers die wél een vak geleerd hebben. Je hebt vrouwelijke fietzers en mannelijke fietzers, jonge en oude fietzers, fietzers die hun fiets schoon willen houden en fietzers die het liefst door de blubber rijden. Al die fietzers vinden een plekje bij TCW. Is dat nou niet fantastisch? Ja Liesbeth, je hebt gelijk. TCW is een fantastische club. Ik hoor het je zeggen. Nou heb je bij TCW zo'n uiteenlopend slag volk rondlopen, dat er ook wel veel verschillende groepen moeten zijn om in te fietsen. En dan zie je ineens alle bovengenoemde categorieën zich hergroeperen tot hele andere groepjes. Je hebt de A-groep en de B-groep. Je hebt de C-groep en de oude C-groep. Je hebt een D-groep en soms zelfs twee. En je hebt natuurlijk de MTB-groep. Om het niet te eenvoudig te maken heb je ook nog een zondaggroep. En op dinsdag schijnen er behalve de MTB-groep, de A- en een soort B-groep's middags ook nog allerlei groepen op de fiets te springen. In de winter is er nog een extra attractie in de vorm van de wegfietsgroep o.l.v. Kapitein Kees. En dan hebben we het nog niet eens gehad over het fenomeen BC en da's terecht want die bestaat niet. Al die grote fietzers, kleine fietzers, dikke fietzers, dunne fietzers, hooggeleerde fietzers, slimme fietzers die wél een vak geleerd hebben, vrouwelijke fietzers, mannelijke fietzers, jonge en oude fietzers, fietzers die hun fiets schoon willen houden en fietzers die het liefst door de blubber rijden vinden een plekje bij TCW in een van die groepen. Is dat nou niet fantastisch? Ja Liesbeth, je hebt gelijk. TCW is een fantastische club. Ik hoor het je zeggen.

Zowat met al die groepen heb ik wel eens gereden. Op de weg dan, want het MTB-en heb ik eraan gegeven. Zo ben ik met Jan van de Brink naar Harderwijk geweest, met Hans Groe-



neveld naar Braamt, met de Toon Loonen naar Doorn, met de wegkapiteinloze zondaggroep naar alle plekken waar de heerlijkste appeltaart te krijgen is en met Kapitein Kees naar Leerdam. En met de anarchistische BC-groep kun je overal terechtkomen. En onlangs tijdens een regenachtige zaterdag werd naar het schijnt spontaan een B-C-BC-groep gevormd. Is dat nou niet fantastisch? Ja Liesbeth, je hebt gelijk. TCW is een fantastische club. Ik hoor het je zeggen.

Zelfs met de A-groep heb ik onlangs gefietst. Want op een zwoele, zeg maar gerust tropische zomeravond dat er hevig onweer voorspeld wordt, blijken de meeste TCW-ers verstandige watjes. Zes A-groepers, Peter Jansen en ik waren toch op komen dagen. Peter en ik werden uitgenodigd om bij de A-groep aan te sluiten. Dan blijkt dat ook de A-groep sociaal kan rijden. In een – voor de A-groep – gematigd tempo van gemiddeld 32,5 km per uur, werd een rondje van een kleine 70 km afgelegd. Vanaf Renkum ging het steeds harder – dat geldt zowel voor de regen als voor het tempo – zodat ik alleen dankzij de opzweepende duwtjes van mijn engelbewaarders nog in het kielzog kon volgen. We hadden geen minuut langzamer moeten fietsen: onmiddellijk na aankomst barstte het noodweer los. Maar mooi wel een nieuw snelheidsrecord voor deze dame. Frits, Jocco, Maarten, Menno, Sipke en Thiemo, bedankt!

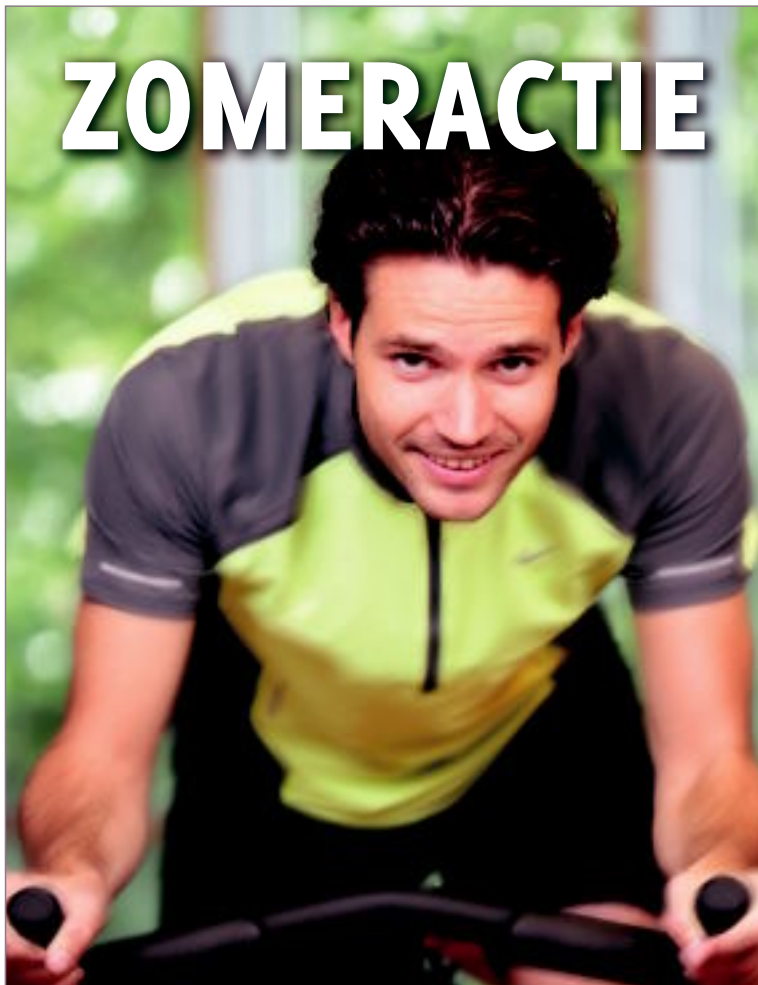
Maar Liesbeth, hoor ik je nu vragen, in welke groep fiets je dan het liefst? Lastige vraag. In al die groepen word je met open armen ontvangen. Als ik heel eerlijk ben (en waarom zou ik dat niet zijn?): het liefst rijd ik zoals vanavond een uurtje kalmpjes aan in de zon op de burgerfiets. In mijn eentje. Heerlijk!

Al dat fietsen in verschillende groepen heeft als prettige bijkomstigheid dat iedereen elkaar wil vertellen waar ze geweest zijn. En zo komt het clubblad ook weer vol. Dit keer met een verslag van de A-groep over de voorbereidingen voor een Franse cycloportieve. Iets doortastender is onze buitenlandreporter, die maar meteen verslag doet van zijn een-na-laatste poging het podium te halen. Degenen die niet meewaren met de Vierdaagse zullen daar spijt van krijgen na het verslag van Niels. Ook ons eigen redactielid Arnold laat zich niet onbetuigd met een verslag uit Bilzen. Bovendien is hij weer voor jullie in de oude doos gedoken.

En dan nog een ding. Opvallend veel TCW-ers zijn de laatste tijdens het slachtoffer geworden van een valpartij met de fiets (de valpartijen zonder fiets laat ik maar even buiten beschouwing). Annelien Huiskamp, Rob Jochems, Femke Hoevenaars, Nol Mastbergen en alle gevallen(en) waar we geen weet van hebben, namens de redactie een snel herstel gewenst!

Liesbeth

ZOMERACTIE



**SCHRIJF IN VOOR 1 JULI A.S.
EN SPORT DEZE ZOMER
GRATIS!** (met vrije keuze
van sportactiviteiten)

Het fietsseizoen is in volle gang! Maar ook tijdens het fietsseizoen is het belangrijk dat je spierkracht en rompstabiliteit traint zodat je optimaal van het fietsen kunt genieten. Bij Sportcentrum De Plataan zijn er verschillende trainingen om dit te realiseren, op alle niveaus. Het maakt niet uit of je een fanatieke of recreatieve fietser bent.

Aanbieding!

Schrijf je voor 1 juli a.s. in en sport de hele zomer gratis! Je gaat pas per 1 september betalen.

Interesse?

Maak dan snel een afspraak voor een vrijblijvend sportadvies!



**Plataanlaan 1 • Wageningen • 0317-414114
www.sportcentrumdeplataan.nl**



Service en betaalbare prijzen!

Computers, laptops en randapparatuur

Onderhoud en reparatie

Particuliere en zakelijke markt

**Ook voor uw relatiegeschenken kijk op
<http://www.netpulzzz-relatiegeschenken.nl>**

Netpulzzz V.O.F. - Nudepark 122 - 6702 DX Wageningen
Tel: 0317 - 41 14 13

Web: <http://www.netpulzzz.nl> - Email: info@netpulzzz.nl
Openingstijden: ma t/m vr 9.00 - 17.30 en za 09.00 - 14.00



Van de voorzitter

De 26e editie van de Jan Janssen Classic op 18 juni 2011 had totaal 5010 ingeschreven deelnemers en daarvan hebben ca. 3150 deelnemers ook daadwerkelijk de tocht gereden. Hierbij heb ik ook de ca. 500 MTB-deelnemers meegerekend die de Hel van Ede–Wageningen hebben gereden dit jaar. Zoals ik in de vorige Derajeur al had geschreven wilde het niet erg vlotten met de aanmeldingen, maar dat trok aan het eind toch nog een beetje bij. Toen werd de weersvoorspelling voor die zaterdag vervolgens ook nog eens slecht, zodat de daginschrijving (in werkelijkheid toch een krappe 500 deelnemers) ook niet geweldig zou worden.

Als ik nu terugblik zou ik de dag toch zeker geslaagd willen noemen. Hoeveel deelnemers er komen fietsen en welk weer het wordt, heb je zelfs bij TCW niet in de hand, maar je kunt er wel een goed georganiseerde tocht van maken en dat is ons ook dit jaar wederom gelukt! De vele vrijwilligers, waarvan ca. 140 TCW-ers, maken de tocht elk jaar tot een groot succes! Dit doen zij onder de hoede van ervaren JJC-commissieleden als Jan Hontelez, Arie de Keizer, Gerjohn Bos, Rien Spee, Hans Groeneveld, Menno Bartlema, Peter Stockvisch, Jaap Spaan, Toon Loonen, Frank Fiselier en ondergetekende. Ook vrijwilligers van andere verenigingen zoals de WV Ede, de Harmonie, de Waag, schaatsvereniging STW en de studentenvereniging Biologica hebben ons dit jaar wederom enorm geholpen!

Natuurlijk was ook de krant (Hoog en Laag) aanwezig en voor het eerst hadden we dit jaar videobeelden laten maken van de tocht van de verschillende deelnemers bij start en finish en op diverse leuke locaties van de tocht. Als u de website van MySports bekijkt kunt u deelnemers volgen en op het eind van elk filmpje wordt ook een impressie gegeven van de JJC dit jaar. Als ik het bekijk word ik vrolijk en vind ik het gewoon jammer dat ik niet kon fietsen die dag! De deelnemers zijn enthousiast als ze voor de camera komen en ook de journalist van de krant is lovend in zijn commentaar. Gelukkig maakt hij ook prachtige foto's van ondermeer Jan Hontelez en van... jawel ook van mij. Niet dat ik zo nodig op de foto moet, maar als mij dat gevraagd wordt, dan ben ik daartoe te bewegen, zeker als dat samen met Carl Verheijen is, die ik die middag namens TCW een cheque mocht overhandigen van ruim € 8.600,- voor de Nederlandse Gehandicapten Sport. Dat motiveert mij en ik weet ook vele andere vrijwilligers, want voor gezonde mensen is het fijn om te bewegen, maar ook voor minder validen is dat cruciaal. Ik dank hierbij allen die van deze JJC weer een prachtige tocht hebben gemaakt, waarbij ik de sponsors ook wil noemen voor hun financiële, morele, materiële en persoonlijke steun bij de tocht.

Ook de MTB-tocht lijkt een blijvertje te worden bij de JJC, want de deelnemers en de WV Ede waren net als TCW blij met dit onderdeel. Dit najaar gaan we de gehele organisatie van de JJC weer evalueren (het MTB-deel met WV Ede samen) en bezien waar we nog verbeteringen wensen en natuurlijk wordt dan pas duidelijk of de tocht ook dit jaar nog een positief eindsaldo voor de club oplevert.

Leuk zo'n JJC, maar fietsen zit er dan natuurlijk niet in en als het dan ook nog eens begint te regenen op de zaterdagen, dan begint bij mij het zomervet rond mijn broeksband te verschijnen! Lijkt me overigens echt een voorzitterskwaaltje! Voorzitters schrijven namelijk stukjes vanachter

hun computer, mailen de andere bestuursleden, hebben stress rondom de JJC, zijn vaak ambtenaren, bezadigde types met charmante vrouwen waarbij ze zelf in het niet vallen, die wel praatjes hebben maar conditioneel natuurlijk achterblijven bij de gemiddelde TCW-er! Wellicht is het weer morgen beter dan kan ik voor de verandering eens met de zondaggroep meefietsen of ik ga er in mijn eentje op uit en verschijn pas weer op de club als ik weer slank en er goed afgetraind uitzie; je kunt tenslotte zo op de foto gezet worden als voorzitter.

De vakantietijd breekt weer aan ook bij TCW, dat betekent nog 1 keer zomerkarten en dan de koffers pakken en je fiets gaat, naast je gezin natuurlijk, mee als je op reis gaat. Ik verheug me al weer op de vakantie verhalen die in de Derajeur verschijnen na de zomer, de leuke verhalen van Menno/Liesbeth, Gerard/Ciska en natuurlijk Toon/Inge. Doe mij een plezier en pak ook eens de pen en schrijf een verhaaltje over jouw fietstocht deze zomer. Ik weet bijvoorbeeld dat een aantal nieuwe leden zojuist de Marmotte zelfstandig hebben gefietst, en ik ben benieuwd naar hun ervaringen en foto's. Ik ga deze zomer op vakantie naar Sauerland en daarnaast ga ik mijn jongste dochter verhuizen naar Enschede. Ja, sommigen van u hebben vast de vlag zien uithangen bij mij thuis, want ze is geslaagd voor haar VWO-examen en gaat studeren aan de universiteit aldaar. Ik ben trots op haar en ik wil ook andere TCW-ouders hierbij feliciteren met hun kinderen, die hun diploma's hebben verkregen.

Rest mij u allen een heerlijke zonnige zomer toe te wensen en een prachtige vakantietijd. En wees alstublieft voorzichtig, want ongevallen lijken te vaak voor te komen bij TCW de laatste tijd en dat gun je natuurlijk niemand (van harte beterschap!). En als je dan terugkomt kom dan langs bij TCW, dan hoop ik u allen weer te ontmoeten in goede gezondheid!

Herman Winkels

Plantsoen 44
tel. (0317) 421225
info@jeltes-tenhoor.nl


Jeltes ten Hoor
... voor wonen met persoonlijkheid ...



www.jeltes-tenhoor.nl



Wageningen

Mobiel: 06 42498141

E-mail: info@beautywageningen.nl
Internet: www.beautywageningen.nl

Alleen op afspraak

KARWEI CENTRALE

HEDO MAASSEN



Voor al uw klussen in en om het huis

Nude 54-k Wageningen (T) 0317-621715 (M) 06 51 16 91 55 (E) h.maassen6@chello.nl

Henk Elings, keurslager



Verstand Van Lekker Vlees

Tel. 0317-412813

info@elings.keurslager.nl



SFW
Stichting

Sponsoring & Fondswerving Wageningen

STICHTING.SFW@GMAIL.COM

Tel. (0317) - 45 07 30 Fax: (0317) - 450731



Uit de oude doos

Deze keer hebben we het jubileumnummer van september 1984 uit de doos met clubbladen van Ad van der Donk geplukt. Daarin maakt Jan Oude Voshaar een terugblik op de eerste vijf jaar van onze club. Tegenwoordig is hij vooral bekend als de Wageningse wijnboer, maar in 1984 was hij lid van de redactie van ons roemrucht clubblad. En omdat Jan al net zo lang van stof is met schrijven als met praten, doen we zijn epistel in minimaal twee afleveringen.

Arnold

De geschiedenis van T.C.W.

Nu onze toerclub 5 jaar bestaat is het aardig om eens te kijken wat er in die tijd zoal gebeurd is. Hieronder volgt hiervan een verslag waarbij de beginjaren relatief veel aandacht krijgen.

HET EERSTE UUR

Toerclub Wageningen werd opgericht op 1 september 1979. Dit gebeurde tijdens een samenkomst van een 11-tal fietsers ten huize van rijwielhandelaar Jan v.d. Wetering. De meeste fietsers waren toen nog lid van de toerafdeling van de Wielervereniging Ede, maar ze vonden dat de tijd rijp was om in Wageningen een fietsclub op te richten. Je zag immers steeds meer Wageningers op een trimfiets rondrijden. "Waarom niet proberen om deze met elkaar in contact te brengen en wat tochten te organiseren" was het motto van de mensen van het eerste uur. De grote animator hiervan was Johan Kwint. Hij werd dan ook meteen tot voorzitter gekozen. Verder bestond het bestuur uit Theo Rou (secretaris) en Bart Koopman (penningmeester).

Vanaf het begin heeft de vereniging zich uitsluitend gericht op het recreatieve fietsen en niet op het wedstrijd-fietsen. Omdat de NTFU een landelijke bond was met precies dezelfde doelstellingen en tevens een uitgebreide toertochtenkalender (het FEP) uitgaf, werd besloten dat de toerclub zich hierbij zou aansluiten.

VEEL WERK AAN DE WINKEL

De eerste maanden na de oprichting begon het bestuur te beseffen waaraan ze begonnen was. Voor de inschrijving van de vereniging bij de Kamer van Koophandel waren statuten en een huishoudelijk reglement nodig. Ook was er een "koninklijke goedkeuring" nodig om ervoor te zorgen dat bestuursleden niet persoonlijk aan-

sprakelijk gesteld konden worden. Verder moesten er activiteiten op touw gezet worden en aan ledenwerving worden gedaan. Dit laatste gebeurde niet alleen door mond-op-mondreclame (Jan bedoelt waarschijnlijk mond-tot-mondreclame, AW) reclame, maar ook via publiciteit in o.a. de Veluwepost.

In de winter van '79-'80 kon er niet veel gefietst worden. Om de belangstelling niet te laten verwateren, werd er 's zondagmorgens een loopconditietraining georganiseerd. Verder was er die eerste winter al een bingoavond en ook werd er een begin gemaakt met het clubblad.

STROOMVERSNELLING

Tijdens het voorjaar van 1980 kwam alles in een stroomversnelling terecht. Aan de eerste toertocht in Veenendaal op 15 maart deden, ondanks de kou, ruim 30 TCW-ers mee. Het ledental steeg van 55 in maart naar 85 in juni. Op de ledenvergadering van 2 april werd het bestuur uitgebreid van 3 naar 7 personen en verder werd er een toercommissie ingesteld. Deze toercommissie stelde een "toerkalender" op, waarop de tochten stonden die in clubverband gereden werden. Verder organiseerde de toercommissie in 1980 drie toertochten, maar deze stonden nog niet vermeld in de FEP, omdat die een jaar van tevoren bij de NTFU aangemeld moeten zijn. In de zomer van 1980 was de toercommissie echter al klaar met een volwassen programma van eigen toertochten voor het volgende jaar.

In het jaar 1980 gebeurde er echter nog veel meer. Al in het voorjaar reed iedereen trots rond in een friskroen clubshirt. De eerste 45 stuks waren een geschenk van de 3 Wageningse rijwielhandelaren. Een symbool van de goede verstandhouding met alle 3 de handelaren.

Ook deden in dat eerste jaar 11 TCW-ers mee aan de Ronde van Nederland, een 4-daagse tocht over 1000 km. In augustus 1980 was er een kampeerweekend in de Ardennen en in september was er een verenigings-gezinsdag met 's middags een huifkarrentocht voor 21 kinderen van leden en 's avonds een dropping. Daarbij werden zo'n 65 TCW-ers in een donkere vrachtwagen van wasserij "De Lelie" geladen en in een donker bos gezet, waar ze allerlei vreemde monsters tegenkwamen.

Wordt vervolgd.

Bedankt!

Langs deze weg wil ik TCW en haar leden hartelijke bedanken voor het medeleven dat ik mocht ontvangen bij mijn ongelukkige val tijdens de BLB tocht, eind mei.

De bloemen, tijdschriften, fruitschaal, kaartjes, telefoontjes, bezoeken, hebben mij erg goed gedaan en het proces van genezing behoorlijk versneld. Begin juli hoop ik zaterdag weer van de partij te zijn en gaan we weer voorzichtig proberen op de fiets te fietsen.

Annelien Huiskamp

Hemelvaart vierdaagse 2011

Het zit er weer op! Wat niemand zich op Hemelvaartdag kon voorstellen, namelijk dat het ooit nog over zou gaan, is toch gebeurd. De Vierdagen zijn om.

Helaas hebben niet alle deelnemers vier dagen kunnen vol maken. Zoals waarschijnlijk inmiddels bekend is, heeft Nol Mastbergen na een ongelukkige schakelactie de Vierdaagse moeten verlaten. Vanaf deze plaats wil ik Nol veel succes wensen bij zijn herstel. Zoals misschien ook al bekend is, heeft de bemanning van het vlaggenschip van TCW het konvooi voortijdig verlaten. Maar laat ik me richten op de mensen die erbij waren.



Het deelnemeraantal van (totaal) 31 viel me aanvankelijk wat tegen, maar als ik overzie welke zaken aan de orde zijn geweest die hoog zouden scoren in het anonieme sukkelklassement, dan is het misschien maar goed ook dat er niet meer mensen bij waren. In willekeurige volgorde en zonder de ambitie te hebben volledig te zijn, zomaar opsomming van gebeurtenissen, inclusief welgemeende tips ter verbetering:

- Als je dan een keer voorop rijdt, omdat de zwaartekracht je vooruit stuwt, en je weet de weg niet, wees dan zo verstandig eens een keer om te kijken. Uiteraard kun je altijd een ander de schuld geven van je eigen onvoorzichtigheid, maar of dat afdoende is...
- Fietsschoenen klikken, gewone schoenen klikken niet. Na een schoenwissel is het niet altijd nodig om van fiets te wisselen. Dus mocht je naast je eigen fiets staan, neem die fiets...
- Van een schoonheidsslaapje wordt je meestal mooi. Ik kan u vertellen dat dat niet voor iedereen geldt!
- Zorg dat je kamergenoot een andere kleur jas bij zich heeft dan je zelf. Dat voorkomt veel zoeken naar auto-sleutels.
- Tegen slapeloosheid kun je er voor zorgen dat je de Duitse taal voldoende machtig bent. Ook is het raadzaam twee wijze neuzen bij je te hebben als het er op aankomt.



- Een graanveld is prachtig, akkoord. Zeker omdat het eindproduct van gerst en tarwe sommigen het water in de mond doet lopen. Maar concentreer je in eerste instantie op de weg en niet op de virtuele weg in het kastje, want dan kom je te vroeg in aanraking met de genoemde granen.
 - Als je bang bent te vroeg aan het bier te moeten zitten (och arm), rijdt dan wat rustiger. Het komt allemaal goed.
 - Het avondklassement is een belangrijk klassement en dat moet zo blijven.
 - Bij zonnig weer, moet je je huid goed beschermen. Zonnebrand is daarbij geen luxe. Bedenk echter altijd wat je doet bij het aanbrengen van de substantie.
 - En als je je zadeltasje open laat staan, en je slot zit er in, en de weg rammelt, en je slot zit er niet meer in, en die zit nu tussen je derailleur en ketting, en Tonny de Vaan komt er aan, dan is er geen reden tot paniek. (Dank je, Tonny)
- Zomaar een greep uit de grote ton van gebeurtenissen die zomaar kunnen spelen in vier dagen tijd.

En dan nu het evenement zelf. Op het ongeluk van Nol na, kan ik zeggen dat het een geslaagd evenement was. Het weer was goed. Zo goed zelfs dat de onweersbui pas losbarste ná dat iedereen bij het hotel gearriveerd was, op de laatste dag. Net op te tijd om de douche op te



zoeken. Daarna kwam de regen dan ook met bakken uit de hemel en was er nauwelijks meer verschil tussen binnen, onder de douche, en buiten.

Het parcours was ook goed. Voor de klimmers was er voldoende te beleven en diegenen met wat mindere klimmersbennen konden ook prima uit de voeten. De tweede dag kon, gezien de afstand en zwaarte, als de koningin-etape beschouwd worden. Een kolfje naar mijn hand dus, ware het niet dat ik net toevallig die dag weer eens last kreeg van mijn oude oorlogswond, opgelopen tijdens de laatste prijzenoorlog, mijn knie. Niet getreurd: op deze manier werd ik niet zo moe, wat me op de terugweg goed uitkwam.

Had ik al verteld dat het dorstig weer was? Nee? Bij deze dus. Geen paniek: halve liters waren er voldoende, waardoor de Germaanse overwinning in de Varusslag niet voor niets geweest is.

Een mooi evenement die Hemelvaart Vierdaagse, je zou er alle jaren bij willen zijn. Toch?!

Wil je zo'n Vierdaagse een keer van binnen uit mee maken, dan kan dat uiteraard ook: de commissie is op zoek naar vers bloed.

Niels Dignum



Die jas past ons allemaal

Het parkeren bij de Jan Janssen Classic liep op rolletjes. Geen wonder natuurlijk, met de parkeerpolitie altijd in de buurt om in te grijpen.



Bericht van Nol Mastbergen

Nol wil graag iedereen bedanken voor de hulp tijdens en na de valpartij in Duitsland. Ook hartelijk dank voor de warme steun en support zowel in het ziekenhuis in Duitsland als ook nu in het revalidatiecentrum in Bennekom. Bedankt voor de vele bloemen, de lekkernijen en de vele bezoeken zowel in Duitsland als in Bennekom. De warme belangstelling van de tcw leden voelt als een warme deken.

Het gaat nog wel even voordat Nol weer goed loopt, laat staan op de fiets zit, maar er schijnt in Bennekom al een rolstoel met een racestuur klaar te staan. Maar dat hij weer gaat fietsen dat staat als een paal boven water.

Nogmaals dank voor alle goede zorgen.

Groeten, Carlo

Granfondo Fi'zi:k

Een van de leukste dingen voor een donkere, koude en natte winterdag is het afstruinen van Internet op zoek naar cyclosportieve tochten in het komende jaar. Zodra de kalenders met de tochten in Italië en Frankrijk zich beginnen te vullen, begint het bij mij te kriebelen en ga ik plannen maken voor deelname aan minimaal 4 of 5 cyclo's. De eerste bij voorkeur eind april of begin mei om in ieder geval al de nodige kilometers in de benen te hebben, de laatste eind september om nog iets te hebben om ook na de zomer voor te blijven trainen.

Dit jaar viel het oog op de Granfondo Fi'zi:k in Zane vlakbij Vicenza in Noord-Italië op 1 mei. Dan is het cyclosportieve seizoen in Italië alweer 3 maanden aan de gang, maar begin mei zijn de cyclo's nog niet extreem lang en zwaar, vooral ook omdat de bergpassen boven 1.500m nog een grote kans maken om niet sneeuwvrij te zijn. De Granfondo Fi'zi:k kent twee afstanden: 149 km met 3.000 hoogtemeters en 89 km met 1.570 hoogtemeters. Het dak van het parcours ligt op 1.273 meter op de Monte Corno. Het moge duidelijk zijn dat Liesbeth opteert voor de korte variant terwijl mijn voorkeur bij het grote parcours ligt. Met enig geluk komen we met deze keuze niet al te ver na elkaar over de finish.



Het peloton vlak na de start

De pret begint altijd al bij de heenreis. Dit keer rijden we vrijdagmiddag 29 april naar een klein dorpje aan de rand van het Schwarzwald, Tiefenbronn, alwaar we een gastronomische avond doorbrengen in hotel-restaurant Ochsen Post. Een aanrader! De volgende dag rijden we over de Fernpass en de Brenner Italië in alwaar het direct begint te regenen. Als het bij Trento wat op gaat klaren, besluiten we het laatste stukje binnendoor te rijden en een doorsteek te maken door de bergen. Die keuze blijkt even later wat ongelukkig omdat we in een enorme hoosbui terecht komen die pas ophoudt als we de bergen volledig uitgereden zijn en de bebouwde kom van Zane naderen. In ieder geval kunnen we bij droog weer onze rugnummers en Pacco Gara (zak met zuts) ophalen en nog even in de ondergaande zon genieten van ons eerste Italiaanse aperitief: Spritz Aperol, een oranje bitter met Prosecco en spuitwater. Lekker!



Winnaar Marco Fochesato.

De starttijd is de volgende dag 09.00 uur, wat ons goed de gelegenheid biedt om lekker uit te slapen en toch nog tijd te hebben voor een ontbijtje en een kopje koffie in een café. Omdat we vroeg hebben ingeschreven, staan we in een startvak voor de grote massa, zodat het uiteindelijk een keer mogelijk moet zijn om zonder een al te grote inhaalrace vooraan te fietsen. Dat is bij dit grote deelnemersveld van ruim 1.500 deelnemers (waarvan 60% kiest voor de korte afstand) een groot voordeel. Het is weer een lust voor het oog om alle perfect gesoigneerde Italiaantjes onder de stralende zon te zien met hun dure blinkende fietsjes. Het is goed dat ik nog even een poetslapje over de meest in het oog springende smeerbeel heb gehaald.

Na de vliegende start duurt het even voor er groepjes gevormd worden en het aangenaam rijden wordt. De eerste klim van 4 km schift nog niet echt en omdat de weg vrij smal is, is het daar lastig om in je eigen ritme omhoog te gaan. Het is vooral opletten en een beetje dringen en drukken om naar voren te komen. Na 42 km dient zich gelukkig de eerste serieuze klim aan, de Barcarola, een klein weggetje met 23 haarspeldbochten dat in 6 km naar 742m hoogte klimt. Niet indrukwekkend maar wel genoeg om het peloton uit te dunnen. Helaas merk ik in de haarspeldbochten dat de wegligging snel achteruit gaat en voel ik dat mijn achterband leegloopt. Dat betekent eenmaal boven dat ik aan de kant moet, de grote groep die ik eraf had gereden weer zie passeren en uiteindelijk na een klein kwartiertje de afdaling in kan.

De motivatie heeft dan een enorme deuk opgelopen en waar ik bij de start nog dacht om een kans te maken voor een podiumplek in mijn leeftijdscategorie, stel ik me nu in op een mooie toertocht en een ontspannen rit. Op de zwaarste klim van de dag, naar de Monte Corno, komt de moraal toch weer terug als ik merk dat ik makkelijk rijdt, de zon schijnt en het uitzicht prachtig is en ik bovendien heel veel fietsers inhaal. Dan toch nog maar mijn best doen en na de lange klim van 18 km volgt een even lange afdaling waarin ik met gevaar voor eigen leven achter een waaghals aan naar beneden raas. Spectaculair en maar goed dat ik dan nog niet de beelden ken van Wouter Weylandt die een paar weken later in een soortgelijke afdaling komt te overlijden.

Waar ik gerekend had op een tijd binnen de 5 uur, kom ik nu na 5 uur en 8 minuten over de streep, 40 minuten achter de winnaar, Matteo Cappe. Liesbeth is dan al enige tijd binnen na 4 uur en 21 minuten. Na het nuttigen van de pastaparty zijn we weer voldoende hersteld voor de terugtocht naar het hotel om daarna onder het genot van de nodige regionale wijnen na te genieten van een mooie fietsdag. Inmiddels rommelt het in de bergen alweer behoorlijk, maar in Zane zelf blijft het nog lang aangenaam.

Meer info: www.granfondofizik.it

Menno Bartlema

Activiteitenkalender

vrijdag 26 augustus	Deadline Derajeur
zaterdag 27 augustus	Germania Klimtocht
zaterdag 3 september	TCW Barbecue



Take a hike on your bike in Aywaille

26-27-28 augustus: join the club!

Altijd een uitdaging en altijd gezellig: biken met TCW in de Ardennen. Dit jaar in het laatste weekend van augustus. Ga mee!

Om iedereen de gelegenheid te geven dit weekend met dikke rode stift vast te leggen (en om vroeg genoeg zijn om in aanmerking te komen voor de befaamde TCW-subsidie):

- Waar: mountainbikemekka **Aywaille** (precieze locatie afhankelijk van aantal deelnemers)
- Datum: **26-27-28 augustus**
- Wie I: **alle TCW-ers** die willen mountainbiken en van gezelligheid houden (wie niet?)
- Wie II: organisatie is in handen van Hilke, Margit en... (ook wij zijn heel benieuwd wie dat gaan worden)
- Wat: er liggen veel mtb-routes rondom Aywaille en we proberen een paar locals te charteren voor de geheimtips
- Hoe: eigen vervoer (met eigen auto of zelf een rit regelen bij iemand anders)

Het onderdak heeft onze speciale aandacht, dit jaar geen paardenstal!

We gaan vroeg boeken zodat we meer keuze hebben dan vorig jaar. Daarom willen voor 16 juli weten wie er mee gaan. Meld je dus aan vóór je vakantie om zeker te zijn van een plek in de hooiberg.

Vanaf **16 juli** gaan we op zoek naar een mooi pension/hotel/jeugdherberg/stal, het aantal deelnemers dat zich dan heeft opgegeven is leidend in deze zoektocht.

Meld je aan via het forum of stuur een mail naar: Info@mwarmink.nl





EPS-printingservice.nl

06-50510578

Voor al uw
Belettering
reclame
promotionele artikelen

Administratie- en belastingadviesburo PABa

Ton Post
Belastingadviseur

Tarthorst 1161
6708 JL Wageningen
Mob. 06-22692519



Bezoek ook aan huis
PABa is lid van het College van Belastingadviseurs

CB



Holle Bolle Gijs

Tel. 0317-418418

www.hollebollegijs-wageningen.nl

Smit *h* Moormann
notarissen

notarissen

mr. J. Smit (tevens estate-planner)

mr. H.N.G. Moormann (tevens NMI-mediator)

Gen. Foulkesweg 11
postbus 24
6700 AA Wageningen
t 0317 425 333
f 0317 420 766
notaris@smitmoormann.nl

REISORGANISATIE



www.betuwe-express.nl

Een klein beetje dom

Na de reacties op mijn eerste stukje in De Derajeur ben ik vanmiddag weer achter de computer gedoken, ondanks de lekkere warmte (het is vandaag 26 juni en buiten 25 graden).

Grappig dat er meer mensen dubbellid zijn, want bij de STW wordt De Derajeur kennelijk ook goed gelezen en werd ik erop aangesproken.

Als oudere jongere en lid van twee clubs (STW en TCW) blijft het lastig kiezen. Mijn vaste fietsavond bij de schaatsclub is al 7 jaar op woensdag en dan is dinsdagavond met de TCW niet echt handig. Op zaterdag was 2 weken geleden een tocht van 140 km bij de STW, (en dat gaat nu nog voor) dus dan kom je eigenlijk te weinig op de club. Gelukkig hoor ik allemaal mooie en sterke verhalen van mijn collega Lies.

Op 21 mei met de C-groep richting Nistelrode gefietst voor een tocht van 125 km. Iedereen had een mooi rood shirtje van de TCW aan, behalve ik. Ik heb wel zo'n nieuw shirt met een zakje met rits achterop, maar had een baanaan en een boterham mee en wist niet waar dat te plaatsen. Ik had dus een afwijkend shirt, mijn bekende Alfa pakje dus. Lies zei tegen mij: *wel een klein beetje dom*, want als je goed kijkt zitten er gewoon ook 3 vakjes achterop!

Vandaag met 13 personen vertrokken voor een lekkere tocht van 100 km richting Zaltbommel, de plaats in de weide omgeving waar volgens Ineke de beste appeltaart wordt gemaakt. Ik merkte al dat veel mensen mijn stukje hadden gelezen en onderweg oppaste met wilde uitspraken. Toch is mij het een en ander opgevallen wat te vermelden waard is, zoals:

- Eva kreeg na 50 km een lekke band en samen met Ineke heeft ze de band verwisseld, terwijl er 11 mannen zaten toe te kijken. Toen de reserve binnenband ook lek

was werd er wat hulp geboden. Misschien toch een nawee van de emancipatiegolf uit de 60-er jaren

- De route naar de appeltaart was niet helemaal volgens plan, maar gelukkig was de smaak uitstekend en had Ineke haar gelijk

- Eva had wat last van haar rug, waarover later meer

- Op de terugweg vlogen we met hoge snelheid over de wat smalle dijk, met snelheden van rond de 38 km/uur. Na bijna een botsing met wat fietsende oude dames was ik blij dat we van de dijk afgingen, alhoewel de twee bruggen mij ook niet echt meevielen

- Aangekomen in de buurt van het clubhuis hadden we 95 km op de teller, een gemiddelde van 30,1 km/uur en voor de statistici: de terugweg van 45 km had een gemiddelde van 31,5 km/uur (wat was dan de heenweg?)

- Met een warm zonnetje met 5 personen nog even in fietstenuue naar de markt gegaan voor een witbiertje of twee. Wij als bezwete afgetrainde 40- en 50-ers kijken dan verbaasd om ons heen als jonge, nu al te dikke mensen, om 2 uur in de middag aan de bitterballen zitten en een vette hap bestellen

- Eva en Ruud waren 2 weken wezen fietsen in de Pyreneeën en hadden allebei wat last van pijn in de rug. Ik geloof dat er wat vreemde medicijnen (alleen vrij verkrijgbaar in Spanje) was geslikt van tevoren, maar gelukkig is er geen dopingcontrole langs geweest.

Thuis op de bank gekeken naar het Nederlands kampioenschap fietsen en af en toe in slaap gevallen. Niet zo erg, want dan ben ik morgen op het werk weer lekker uitgerust.

Poppe Kloen

DeMeubeltopper

Voor al uw woon- en slaapcomfort
Grandioze meubelshow

UW MATRAS OP MAAT? DE MEUBELTOPPER. 3 DAGEN LEVERTIJD.

Enorme keuze uit: Bankstellen, kasten, eethoeken, kleine meubelen, koloniaalmeubelen, slaapkamers, bedden, boxsprings, matrassen, lattenbodems, hoofdkussens, dekbedden, stapelbedden, onderschuifbedden, glasmeubelen, tafel op maat, decoratie, whitewasmeubelen, hoogglans meubelen (wit en zwart), teakhout, beuken, slaapbanken, verlichting, laminaat, computer en lcd meubelen en enorme keuze uit relaxfauteuils en opstapstoelen, schilderijen, spiegels, witgoed, antiek en nog veel meer.

VOLOP NIEUWE COLLECTIE MEUBELEN

Mennonietenweg 15, 6702 AB Wageningen
Telefoon: 0317 - 45 38 97, Fax: 0317 - 45 33 72

www.demeubeltopper.nl

www.glasmeubeltopper.nl

**KOOP BIJ ONZE
ADVERTEERDERS!**



pdj techniek bv

Nudepark 91
6702 DZ Wageningen
t 0317 418663
i www.pdj.nl
e verkoop@pdj.nl

advies, verkoop en installatie

- satellietinstallaties
- telefooninstallaties
- computers en internet



Deskundige bemiddeling bij
verzekeringen en pensioenen

www.verzekeringsburovanderlinden.nl

Bowlespark 22a 6701 DR Wageningen
tel. 0317-411293, fax 0317 - 416348

O P T I V E R S U M



V E E N E N D A A L

Kerkwijk 15
3901 EA
Veenendaal
0318-510313

Veenslag 14
3905 SK
Veenendaal
0318-524260

Kerkweg 2
3956 RT
Leersum
0343-454800

Nijverheidslaan 3M
3903 AP
Veenendaal
0318-505300

www.prummel-optiversum.nl

Schoonmaakbedrijf DE WASBEER



- glazen wassen
- dakgoot reiniging
- interieur van bedrijven

Bernardstraat 15 - 6707 CH Wageningen
tel. 0317 460007 - Mobiel 0651363245

Spaans Restaurant

Toledo

- Groepsmenu's
- Promoties
- Tapa dineren
- Uitgebreide menukaart
- Afstuderen
- Catering
- Terras

Geopend van di t/m za, vanaf 17.00 uur
Schoolstraat 15 6701 AZ Wageningen
Tel. (0317) 42 28 58
e-mail: info@restauranttoledo.nl
internet: www.restauranttoledo.nl



*Wageningse broeder
een unieke Wageningse traktatie € 5,75 per stuk
Bike Bites 5 stuks € 1,80*

A.J. Stolk



**BROOD- EN BANKETBAKKERIJ
HOOGSTRAAT 60 WAGENINGEN
TEL. 0317 - 422688**

In de achterhoede van de Bilzen Classic

Bijna een jaar lang had Sandra weer geprobeerd om liefhebbers te vinden om met haar de Bilzen Classic te rijden. Na haar solodebuut in 2010 wilde ze het dit jaar bij voorkeur niet alleen doen. Echt veel succes met haar lobby had ze niet. Dat is op zich ook niet zo vreemd, want de 180 kilometer lange koers voert door de heuvels van de Maasvallei in België. En wie Sandra een beetje kent, die weet dat ze niet meer te houden is als er een helling opdoemt. Toch kreeg ze twee man mee naar Bilzen, net over de grens bij Maastricht. Manlief Dag durfde het wel aan om een stukje mee te trappen. Ondergetekende was de tweede.

Omdat Sandra vorig jaar goede ervaringen had opgedaan met niet al te vroeg starten, deden we dat dit jaar ook maar. Tot tien uur mocht je weg voor de 180 kilometer, dus was kwart voor tien een mooie vertrektijd. De organisatie meldde na afloop trots dat er 4466 deelnemers waren geweest aan de tocht. Als wij er 150 hebben gezien is het veel. Dat was op zich wel lekker. Het was in elk geval geen file rijden. Nadeel was wel dat we wat in de knel kwamen met de verzorgingsposten. De eerste was nog geen groot probleem. Er waren nog de nodige deelnemers aan de kortere afstanden en er was voldoende te eten en te drinken. Vooral aan wafels was geen gebrek. Daar hebben we dan ook flink van meegegeten, met als gevolg dat we alle drie voorlopig geen wafels meer hoeven te eten. Wat word je daar flauw van.

Kort na deze verzorgingspost ging Dag alleen verder voor zijn 150 kilometer. Maar ook Sandra en ik doken daar in een grote eenzaamheid. Okay, we waren dan wel met zijn tweeën, maar daar bleef het grotendeels bij. De laatste 120 kilometer van deze overigens prima georganiseerde Bilzen Classic hebben we nog welgeteld negen andere deelnemers gezien, van wie twee al eigenlijk niet meer meededen. Zij wachtten na pech met hun fiets of ander ongemak op vervoer naar de finish. Van de overige zes hebben we er drie ingehaald en vier anderen waren net als wij nog precies op tijd om van de verzorgingsposten gebruik te kunnen maken.

Want de ravitaillering had het wel gezien op het moment dat wij passeerden. De een na laatste post stond op het punt alles in te pakken. We kregen nog net een paar wafels en wat energiedrank. De allerlaatste post was al min of meer gereed om te vertrekken, maar niet dan nadat wij in ruime mate van eten en drinken waren voorzien. We kregen zelfs een flink stuk vlaai, iets wat al de voor ons langsgesloten fietsers niet kregen. Het heeft dus ook zo zijn voordelen om wat achteraan te rijden.

Het zwaarste deel van de koers hadden de heuvels moeten zijn, maar door de passage van de Ronde van België diezelfde dag waren de Muur van Huy en de Ben



Ahin gesloten voor wielertoeristen. We moesten onderweg zelfs nog even stoppen omdat de professionals ons pad net hadden gekruist. Overigens zaten er ook zonder deze twee befaamde heuvels uit de Waalse Pijl nog genoeg andere kuitbijters in het parkoers. Maar zo zwaar als de Muur (in elk geval in mijn gedachten, want ik ben er nog nooit met de fiets tegenop gereden) waren ze toch niet.

In feite was de wind de zwaarste tegenstander onderweg. Gelukkig waaide die op de terugweg wel lekker in de rug. Dat was overigens weer een psychologisch nadeel op de weg langs de Maas. Hadden we eindelijk eens een echt stuk vlak parkoers, met ook nog eens een heerlijke meewind, stuurt de organisatie ons om de paar kilometer rechtsaf de heuvels in voor weer een pittige klim. Maar het waren wel mooie klimmen, qua natuurschoon en dergelijke.

Bij terugkeer in Bilzen werd ook hier al volop afgebroken. Maar gelukkig werd er nog wel bier geschonken (uit echte glazen) en was het frietkot ook nog even open. Bij het tweede rondje drank was het feest echter voorbij. De glazen gingen nog één keer vol, maar de muntjesverkoop was al gesloten. Wat nu? Gelukkig toonde de barman zich coulant: „Gij zijdt van zoverre gekomen, neemde het maar gewoon mee.” Of zoiets.

Arnold





Stadsbrink 1h - 6707 AA Wageningen

Tel. 0317-42 54 44

Fax 0317-41 94 85

E-mail mix@planet.nl

VOORDEELPAS 50+ besteding

boven de 10 euro 10% korting

Gratis parkeren voor de deur



van de Wetering
tweewielers bv

Harnjesweg 86

6706 AV Wageningen

Telefoon 0317 - 41 29 02

www.vandewetering2wielers.nl • vandewetering2wielers@wanadoo.nl

Het adres voor fietsen van het merk



Gazelle



BATAVUS



koga miyata
THE QUALITY PEOPLE IN CYCLING

WOUDENBERG

wijnhandel

*Een wereldwijd assortiment
wijnen en gedistilleerd*

Junusstraat 57-59 Wageningen tel. 0317-412301



Massagepraktijk Valentijn

Valentijn van den Berg
Sportmasseur NGS

t: 06 43 55 94 66

e: mpvalentijn@gmail.com

i: www.mpvalentijn.nl

sportmassage
blessurepreventie
ontspanningsmassage
oefentherapie
triggerpoint therapie



WAGENINGEN UR

For quality of life

La Meusienne en wat er aan vooraf ging

Maandag 23 mei. 's Ochtends op mijn stadsfiets met fietskar richting de supermarkt voor de wekelijkse boodschappen kwamen de herinneringen van het afgelopen weekend vanuit mijn benen op pijnlijke wijze weer naar boven. Nou heb ik ooit eens gehoord dat je het er dan maar uit moet gooien om de psychologische en fysieke schade zoveel mogelijk te voorkomen. Bij deze dan maar.

Vrijdagmiddag 20 mei 2011. Een contingent van acht A-rijders vertrekt richting Vaucouleurs (Fr) voor de voorbereiding op de plaatselijk wereldberoemde Cyclosportieve tocht "La Meusienne" die zal worden verreden op zondag 22 mei. In de loop van het weekend zullen zich nog eens twee A-rijders aansluiten bij de groep waarmee we dus in totaal met tien personen zijn en zondag als "Team" (denken te) kunnen rijden. Dit legt echter een grote verantwoordelijkheid op de groep: De ploeg/tactiekbespreking.

Na de houtkachel te hebben aangestoken om de toch al niet onaangename avondtemperatuur wat verder te veraangenamen werd begonnen met de bepaling van de kopman en de tactiekbespreking. Om de tongen wat los te maken was er in ruime mate alcohol aanwezig in de vorm van bier en wijn. Om de zinnen voor de wedstrijd wat te verzetten werd het overleg, en waarschijnlijk half Vaucouleurs, muzikaal opgeluisterd door de "16 beste levensliederen" en "De beste Carnavalskrakers" uit een vorige eeuw.

Omdat het bepalen van de kopman niet unaniem tot stand leek te kunnen komen is eerst de aandacht gevestigd op het bedenken van een strijdkreet. Uiteindelijk werd hier gekozen voor de tune van "the A-team" (Tata-daTAA, TATA-TAAA...), wat we als strijdkreet zouden roepen tijdens een eventuele aanval.

Arie Ribbens' Polonaise Hollandaise werd gebruikt om, in de (duistere) tuin van ons verblijf bij te trainen op het, in blind vertrouwen bij elkaar in het wiel blijven hangen, met bijna desastreuze gevolgen toen in het treintje één



Morning after.

van de renners in de septic-tank dreigde te verdwijnen. Met vereende krachten werd toegekeken hoe deze renner zich uit zijn ietwat benarde positie bevrijdde, wat weer een duidelijk gevalletje teambuilding teweeg bracht.

Terug bij het kopmanschap bleek dat eigenlijk het hele team uit kopmannen bestond en we dus nog steeds geen aangewezen kopman was. Frits' naam werd vaak genoemd als sterke troef. Nadeel van hem was echter dat hij in de zwaarste categorie (40-49) zat en dus alleen een overall overwinning hem in de buurt van het podium kon brengen. Menno werd ook regelmatig genoemd vanwege een aantal gunstige voortekenen zoals; cyclo ervaring, parcourskennis, net overgegaan naar een iets minder zwaar bezette categorie (50-59) en de hoge alcoholtolerantie, wat zeker van pas zou komen na deze ploeg/tactiekbespreking. Annemiek zou kopman kunnen zijn omdat zij naar alle waarschijnlijkheid de meeste kans had om in haar klasse het podium te halen. Hiervoor heeft zij echter ons knechtwerk niet nodig.

Op deze manier kwamen ook de andere deelnemers (in willekeurige) volgorde voorbij: Roel (sterk maar in de afdaling altijd op reserve), Frans (wel een sterke daler maar 175 km is ver), Thiemo (onze troef in de vroege vlucht), Ton (wel snel maar het trainingsschema schrijft mogelijk



Inschrijven.



Houten koppen.

iets anders voor), Gerwin D (reeds voor de start gekweld door materiaalpech), Gerwin S (beter bekend als Henk; Diesel maar werkt nog aan de topsnelheid), Bert (Diesel met groot vermogen, maar tijdrijder en dus niet gewend aan een peloton).

Omdat we figuurlijk het licht blijkbaar niet te zien kregen, in het labyrint in Vaucouleurs maar een bed gezocht voordat het letterlijk weer licht werd.

Zaterdag, "the morning after" en "the day before" eerst onszelf met een houten kop nuttig gemaakt in de tuin in Vaucouleurs. Maaien, wieden, trimmen, herstelwerkzaamheden aan de planken op het gat in de septic tank; de A-groep draaide zijn hand er niet voor om. Na een (korte) ochtend stevig doorwerken lag de tuin er weer zodanig bij dat hij kan wedijveren met de tuinen in Versailles!

Tijdens de lunch een middenweg gezocht tussen een duurtraining van 4 uur zoals de professionelere A-groep leden wilden, en even op en neer voor de inschrijving (20 km) door diegenen met een iets te lage alcoholtolerantie. Op de fiets naar start/finish, inschrijven in de pittoreske keuken van de organisator om daarna de eerste en laatste 15 km van de route te gaan verkennen.

Aan het einde van de middag konden we na zo'n 70 km tevreden neerploffen op het terras in Vaucouleurs met een hoop routekennis en veel dorst. Na de dorst geleest te hebben bleek onze gastheer nog een verrassing in petto te hebben in de vorm van "de steile" weg naar huis waardoor we uiteindelijk allemaal "geparkeerd" stonden.

Ondanks dat de ploegbespreking van de vorige avond geen uitsluitel had opgeleverd voor wat betreft het kopmanschap werd er niet al te erg aangedrongen om de bespreking van de avond ervoor nog eens dunnetjes over te doen. Daar de wekker op 6.00 uur werd afgesteld zocht iedereen ruim voor middernacht zijn bed op om de volgende ochtend fris en fruitig aan de start te staan.

Ik weet niet of het schrijven van dit stuk, waarbij ik bij mijn volle verstand terug heb gekeken op het afgelopen weekend, nou louterend heeft gewerkt of de schade alleen maar groter heeft gemaakt. Voor wat betreft de daadwerkelijke cyclo alvast een klein tipje van de sluier. Zoals iedereen waarschijnlijk wel weet was Bert de grote pechvogel door tijdens een uitwijkmanoeuvre voor een valpartij zelf ten val te komen. Zijn sleutelbeen stond verticaal en de doktoren in Bar le Duc wilden gelijk opereren. Bert heeft echter de pijn verbeterd en is met de auto dezelfde avond nog naar huis gereden door Gerwin S. Ik wens hem bij deze nogmaals een voorspoedig herstel toe!

In de volgende derajeur de verdere perikelen van tien TCW-ers "who love it when a plan comes together" maar wat in de praktijk toch tegen kan vallen.

Ton van Erp

Jan & Hel

Op de website van TCW staat het volgende te lezen: "De 26e Jan Janssen Classic (en de Hel van Wageningen, red.) zit er weer op. Met meer dan 5100 ingeschreven deelnemers is het voor ons opnieuw een geslaagde editie geworden. Helaas zorgden de weersvoorspellingen er voor, dat een fors deel van die ingeschrevenen niet aan de start verscheen. De wegblijvers hebben echter ongelijk gehad, want het was ondanks die sombere vooruitzichten al met al een prima fietsdag, met, toegegeven, zo af en toe een stevige, maar korte bui. De meeste deelnemers hebben het echter compleet droog gehouden."

Uit eigen ervaring weet ik dat het een ook nog een leuke dag was. Bij de inschrijving maar ook onderweg - na mijn taak bij de inschrijving nog de 65 km. gefietst - alleen maar blij gezichten. Vooral bij de ravitaillering in Oosterbeek, maar dat had wellicht te maken met de ter plekke aanwezige koelkast en de inhoud daarvan. Aan het eind van de dag werd door de nog aanwezige vrijwilligers gezamenlijk een overheerlijke maaltijd genuttigd van soep en een traktatie naar keuze uit de friteskar - de droom van ieder kind! Daarna in klein gezelschap nog even naar de Vlaamse Reus geweest om de vochtvoorraad weer op peil te brengen. Kennelijk hebben enkele anderen dat ook gedaan, want ik meen te hebben begrepen dat niet iedereen onbeschadigd uit de strijd is gekomen....

Liesbeth





van de Wetering *twewielers bv*

Harnjesweg 86

6706 AV Wageningen

Telefoon 0317 - 41 29 02

www.vandeweteringfietsen.nl • info@vandeweteringfietsen.nl

Het adres voor fietsen van het merk



Gazelle



koga  **miyata**
THE QUALITY PEOPLE IN CYCLING



TNT Post
Port betaald

Indien onbestelbaar retour: TCW, Leeuweriksweide 202, 6708 LP Wageningen

Nu bij Mastbergen fietsen in Renkum: om uit te proberen een Van Nicholas Chinook fiets.



Wil jij ook eens proberen hoe rustig het fietst met een Titanium frame, kom dan onze testfiets uitproberen.

Bij Mastbergen in Renkum altijd verschillende Van Nicholas race-fietsen en mountainbikes op voorraad. Kom kijken of haal een brochure en probeer onze testfiets eens een keer uit.

**Er is al een Van Nicholas fiets vanaf 1699 euro.
Kijk ook maar eens op de site www.vannicholas.com**

Wij leveren ook Van Nicholas mountainbikes met Rohloff naaf en snaaraandrijving dus bijna geen onderhoud meer.

Welkom bij Mastbergen Fietsen in Renkum en Heelsum.