

April 2014, nr. 2

De Derajeur



**clubblad van
Toerclub Wageningen**



De details maken het verschil

Wat u echt zal inspireren in een keuken van ALNO is de liefde voor het detail waarmee de keukens ontworpen en gerealiseerd werd.

ALNO

Unieke ideeën die altijd weer leiden tot overtuigende oplossingen. Hoogwaardige materialen die uitnodigen tot aanraken en fascineren door hun esthetiek. En de kwaliteit van ALNO die ontstaat uit passie voor de ambachtelijke kunst en de zorgvuldigheid tijdens de verwerking. De eisen die wij steeds aan ons zelf stellen kunt u in al onze keukens ervaren. Omdat het ALNO is.

 **van der zandt**
K e u k e n - i n t e r i e u r s b v

PLANTSOEN 5 WAGENINGEN • TELEFOON 0317 - 42 36 74
WWW.VDZANDTKEUKENS.NL • INFO@VDZANDTKEUKENS.NL

De Derajeur

Clubblad van TCW

35e jaargang nr. 2, april 2014

Toerclub Wageningen '79

opgericht 1-9-1979, aangesloten bij de NFTU

Clubhuis: Nudepark 81, 6702 DZ Wageningen, tel. 0317 411494

Internet www.tcw79.nl

Bankrekeningnr. 397044941

Ledenadministratie: Bert-Jan Groenenberg

tel. 0317 421336

e-mail: ledenadministratie@tcw79.nl

Redactie: Liesbeth van Agt, Renée Bekx, Niels Dignum, Linda Persoon

Herenstraat 4, 6701 DJ Wageningen

E-mail: derajeur@tcw79.nl

Advertenties: Edwin Jansen sr.



Bestuur

Voorzitter

Arnold Winkel

Roghorst 136

6708 KR Wageningen

Secretaris

Bert-Jan Groenenberg

Cherise 16

6708 CG Wageningen

tel. 0317421336

secretariaat@tcw79.nl

Penningmeester

Ciska Noy

Eikenlaan 27

4043 KP Kesteren

penningmeester@tcw79.nl

Lid

Margrit Warmink

Groenendaalseweg 12

6871 CP Renkum

Lid/clubtochtencoordinator:

Eelke Westra

Prins Bernhardstraat 25

3911 CM Rhenen

Tel. 0646096912

Toercommissie

Contactpersoon

Toon Loonen

Heimanslaan 27

6705 AD Wageningen

Lid

Bert Jan Groenenberg

Gerjohn Bos

Tonny de Vaan

Jeroen Roelofs

Vierdaagsecommissie

Contactpersoon

Jacques Teunissen

Kerkstraat 79

6871 BJ Renkum

Lid

Gerard Boudestein

2 vacatures

Beheer

Contactpersoon

Henk Scholte

Lid

Hans Groeneveld

Henk Scholte

Wijnand Folmer

Activiteitencommissie

Contactpersoon

Menno Bartlema

Herenstraat 4

6701 DJ Wageningen

Lid

Berrie Ruijling

Wim Overdijkink



INHOUD

Van de redactie	5
Man met de hamer	7
Groepen TCW, JJC en HvEW, Schoonmaakrooster, Ledenmutaties	8
Tochtenkalender	9
Opgepikt	11
Fietsen op Mallorca	12
Maak kennis met...	13
Nieuws over de Lustrumtocht	15
Langlaufen in Lapland	17
Wijzigingen in de JJC	19
De fiets (sic) van Jan en Jan	20
Pubquiz geslaagd slot van het activiteitenseizoen	21
Fietsen in de pruimentijd	22



Van de redactie

Iedereen heeft ze natuurlijk meteen herkend, de drie op de voorkant van deze Derajeur: Herman Winkels, Eva Düsterhoft en Arie de Keizer. Inderdaad, drie van de vijf leden van de Lustrumcommissie. Dus óf Roel van de Meiracker óf Ruud Binnendijk – de overige twee leden – heeft deze foto gemaakt. Op verkenning tijdens, zo heb ik me laten vertellen, de zevende etappe van de derde jubileumtocht die zo'n zestig leden gaat voeren naar de Mont Aigoual. Die verkenningstochten zijn, dat herinner ik mij uit eerdere edities, de kers op de taart voor de organisatie. Ik heb er ruim vijf jaar geleden hartje winter nog eentje gemaakt met mijn vriendin Ina. Het vroor lichtjes en uit de bomen lekte water uit een soort bevroren rijp. Maar ja, de plicht riep dus stapten we toch maar op de fiets – de MTB in dit geval. Het bleek ook nog een weinig inspirerend parcours te zijn. Een logistieke wisseltruc zorgde ervoor dat wij na een aantal kilometers in de gereedstaande auto konden stappen om naar het hotel te rijden, terwijl Menno en Jaap (Oostr) het tweede deel van de tocht voor hun rekening namen. In het hotel aangekomen kregen we een telefoontje: wegens de invallende duisternis vonden de heren het wijzer zich door ons te laten ophalen. Uiteraard hadden ze een prettig café gevonden waar ze zich intussen konden verpozen onder het genot van een welverdiend biertje. Een uitstekend dineetje in Tournus, later die avond bracht, de stemming er nog beter in. Vervolgens werd besloten dat alles voor niets was geweest: het parcours werd wegens verregaande saaiheid verlegd naar de nabije wijnstreek. Een wijs besluit: ik vond het een van de leukste etappes.

Als dit blad verschijnt, is het nog maar een week of acht en dan is het vertrek daar. Het zal mij benieuwen of Pas-toor Ruijling weer zijn opwachting komt maken bij de start. Dankzij zijn zegen gebeurden er vorige keer geen grote ongelukken (het bleef bij een gebroken hand en wat ander klein leed) en kwam iedereen behouden

aan op de Mont Ventoux. En verder zal er veel bij het oude blijven denk ik. Het fietsen in verschillende groepen: tevoren netjes ingedeeld maar in de loop van de tocht zal er vast weer heel wat op- en vooral neerwaartse doorstroming plaatsvinden. Het middag- en avondprogramma. De copieuze lunch, die ik dit keer met Ciska mag verzorgen, met als prettige bijkomstigheid dat wij slechts halve etappes hoeven te fietsen (hoera!) Het clubgevoel dat gaandeweg de tocht steeds groter wordt. Dat alles hopelijk gecompleteerd door een noordenwindje dat ons zoetjes in de juiste richting drijft, en een stralende zon. De volgende editie van de Derajeur is zodanig gepland, dat er nog net een verslag van deze tocht in kan. Ook de mountainbikers hebben overigens een jubileumtocht georganiseerd; hopelijk volgt ook daarvan een verslag in het volgende nummer.

En dan staat de Hel van Wageningen (het spijt me, ik heb nog steeds moeite met de JJC) alweer op het programma. Altijd weer een leuke dag waaraan iedereen met een TCW-hart meehelpt, en vele anderen. Ik ben benieuwd of de deelnemers zich de broodjes (hoe heetten ze ook alweer?) van bakker Stolk uit de Hoogstraat in Wageningen nog herinneren. Iedereen die met mij in Oosterbeek bij de ravitaillering stond, in ieder geval wel. En op internet vond ik bij het Googlen naar Bakker Stolk zelfs de volgende recensie:

"Frank van Boxtel (9 maanden geleden): De geweldige broodjes tijdens de Jan Janssen Classic waren super!! Bedankt". Uiteraard valt er over het licht gewijzigde - parcours nog wel een en ander te vertellen en dat doet Toon Loonen dan ook in deze Derajeur.

Je zou denken dat er in de winter weinig in het buitenland gefietst wordt, maar dan ken je onze buitenlandreporters nog niet. Zij hebben, na Rome in het najaar, nu het eiland

Mallorca verkend, waarvan een korte impressie. Toon en Inge zijn ook altijd wel te vinden voor een sportieve activiteit ergens op de wereld en rapporteren over hun langlaufvakantie in Lapland.

De activiteitencommissie waar ik ook deel van uitmaak organiseerde op de avond voor de Veluviatocht (hoe die verliep is te lezen op www.tcw79.nl) de laatste activiteit van dit seizoen en wel een van de meest geslaagde: de pubquiz. Onze voorzitter - ook wel de man met de hamer genoemd - was zo vriendelijk een kort verslag op te nemen in zijn bijdrage. Wij sluiten ons geheel bij zijn mening aan dat de quiz voor herhaling vatbaar was (zie het kort verslag elders in dit blad) Dat gold overigens ook voor de andere geslaagde activiteit van de afgelopen winter: de bierproefavond. Beide activiteiten trokken veel deelnemers. Maar de meeste kaartavonden niet, zodat de activiteitencommissie met gemengde gevoelens terugkijkt op het afgelopen seizoen.

Uiteraard heeft Niels ook in deze Derajeur weer wat Opgepikt, maar de vaste rubriek 'Maak kennis met...' zullen jullie ook dit keer moeten missen. Onze zeer gewaardeerde redacteur en een van de interviewsters van deze rubriek, zit in de lappenmand na een val, een aantal weken geleden. Het herstel laat op zich wachten omdat de armbreuk in eerste instantie niet goed gezet was wat een nieuwe operatie nodig maakt. Maar Renée zou Renée niet zijn als ze bij de pakken ging neerzitten. Ze schakelde haar broertje in als typist en heeft toch een bijdrage geleverd aan dit blad. Renée, beterschap. We missen je!

Liesbeth



**"SPINNING
HOUDT JE TOPFIT"**

WIJ WENSEN JE EEN SPORTIEF ZOMERSEIZOEN!

Heb je tijdens het zomerseizoen behoefte aan extra ondersteuning om in topvorm te blijven? Dan kun je bij ons o.a. terecht voor:

- Conditie- en krachttraining
- Sportvastenkuur
- Sportmassage
- Control Inspanningstest (incl. trainingsadvies)
- Kinesio Taping
- Fysiotherapie

Noteer alvast in je agenda:

Vanaf 1 oktober weer voordelig spinnen bij Sportcentrum De Plataan!

Spinninginstructeurs Chérette, Erik, Frans, Jessica, Marco, Peter, Renée, Tom en Wiljan zien je graag terug!

SPORTCENTRUM  DE PLATAAN

Plataanlaan 1 • Wageningen • 0317-414114
www.sportcentrumdeplataan.nl

WOUDENBERG

• *Dranken Wageningen b.v.* •

*Een wereldwijd assortiment
wijnen en gedistilleerd*

Junusstraat 57-59 Wageningen
tel. 0317421301 | woudenbergdranken@xs4all.nl
www.woudenbergdranken.nl



De man met de hamer

Het voorjaar is begonnen. Een nieuwe lente, een nieuw geluid, schreef dichter Herman Gorter aan het eind van de negentiende eeuw. Als amateurdichter zou ik ervan willen maken een nieuwe lente, geen geluid. Dan heb ik het natuurlijk over mijn fiets. Door intensief wintergebruik en, ik zal het maar toegeven, wat minder intensief onderhoud, maakte die meer herrie dan me lief was. En niet alleen mij, ook menig clubgenoot. Er was zelfs iemand die me meldde zo eigenlijk niet meer met mij te willen fietsen. Daar kan je het dan mee doen. Maar sinds een week of twee (op moment van schrijven dan) loopt alles weer als een naaimachientje. Ik kan jullie overigens melden dat het me wel bevalt zo'n bijna nieuwe fiets. Toch wel lekker als je alle versnellingen kunt gebruiken. Want om met het kleinste blad voor de meute bij te moeten houden met wind in de rug is niet echt iets om van te genieten.

De stap van bevallen naar vallen is op papier een kleine. Dat was het in de praktijk laatst ook. Als voorzitter had ik laatst drie TCW-pakketjes achter in de auto liggen. Twee voor valpartijen. Helaas wel. Eentje voor bevallen,

dat is dan weer een stuk leuker. Op dezelfde dag gingen Ton van Erp en Renee Beckx hard onderuit. Ton kwam in het ziekenhuis in Amersfoort terecht met een gebroken sleutelbeen, gebroken ribben, een gebroken vinger en een klaplong. Gelukkig is hij weer thuis. Renee hoede aanvankelijk niet naar het ziekenhuis, maar na een paar dagen vonden de artsen het toch noodzakelijk haar gebroken hand te opereren. Verder had ze onder meer een hersenschudding. Vanaf deze plaats allebei een snel herstel toegewenst. Dan was het kraambezoek bij Mechteld ter Horst natuurlijk leuker. De BC-groep werkt aan zijn opvolgers.....

De afgelopen tijd is het ook niet stil geweest op het clubhuis. Op 22 maart waren dat voornamelijk vreemden. Ofwel, deelnemers aan de Veluviatocht. Het waren er liefst 520. Een mooi aantal. Het weer leek vooraf aardig, maar in de loop van de middag zorgde een paar hagelbuien voor een flinke dosis heroïek. Ook de man met de hamer ontkwam niet aan een nat pak. Hij bereikte echter wel ongeschonden het clubhuis. Dat kon niet worden gezegd van een deelnemer die wel heel optimistisch op pad was gegaan. In korte broek en met korte mouwen. Hij bofte dat de organisatie zo vriendelijk was hem op te halen in Arnhem.

Een dag eerder was ons clubhuis het toneel van de eerste TCW pubquiz. De activiteitencommissie schoot hiermee in de roos. Acht of negen teams waagden zich aan de soms pittige vragen. Sommige vragen waren zelfs zo moeilijk dat de organisatie er zelf ook het antwoord niet op wist.... Na een zeer spannende strijd ging de hoofdprijs terecht naar het team BCQ. Dat toonde over de hele avond genomen het meest veelzijdig te zijn. Deze avond smaakt naar meer, maar er dreigt een probleem. De activiteitencommissie denkt erover om te stoppen, kondigde ze na afloop aan. Wat mij betreft blijft het bij de aankondiging. Ik hoop dat de activiteitencommissieleden nog vele activiteiten organiseren.

Intussen is het eind maart. De lustrumtocht naar Mont Aigoual nadert met rasse schreden. De groepsindeling is gemaakt en de deelnemers trappen samen duizenden trainingskilometers weg. Het belooft een mooi voorjaar te worden!

Arnold



Wijn kan zelfs op de fiets mee, blijkt wel uit deze ingezonden foto van Evert Kolet. Zijn bidonhouders gemaakt voor wijnflessen, of wijnflessen voor bidonhouders?

Groepen TCW

Groepen TCW

De A-, B-, C- en D-groep vertrekken zaterdags om 9.00 uur vanaf het clubgebouw. De ritten worden in de schitterende omgeving van Wageningen gemaakt wat een gevarieerd parcours geeft van vlakke en heuvelachtige wegen. Er wordt op zaterdag gepauzeerd. Op dit schema worden uitzonderingen gemaakt als de groep deelneemt aan een tocht. Meer informatie hierover is te vinden via het TCW--forum. Na inloggen vind je op dit forum de laatste afspraken voor de A-, de B-, de MTB en de zondaggroep. Kijken dus! Alle leden wordt verzocht de gedragscode racefiets en mountainbike te respecteren.

Zaterdagfietsen

Groep A

Wegkapitein: Jocco Dekker,

Afstand: <200 km

Tempo: gem. 30-35 km/u

Toertochten: ja

Groep B

Wegkapitein: VACANT, geïnteresseerden kunnen zich melden bij het bestuur

Afstand: <150 km

Tempo: gem. 28-30 km/u

Toertochten: een deel van de groep in onderling overleg

Groep C

Wegkapitein: Hans Groeneveld,

Afstand: <120 km

Tempo: gem. 26-28 km/u

Toertochten: nee

Groep D

Wegkapitein: Jan v.d. Sande,

Afstand: <120 km

Tempo: gem. 24-26 km/u

Toertochten: ja

MTB-groep

Contactpersoon: Jeroen Roelofs,

Afstand: <75 km

Tempo: gem. 20-23 km/u

Toertochten: ja

Zondagfietsen

De zondaggroep fietst het gehele jaar door op de weg. Kijk op het forum (www.tcw79/forum) of er de komende zondag plannen zijn, of neem zelf hiertoe initiatief door er een bericht op te zetten. Vertrek doorgaans om 9.30 uur. Afstand <100 km, parcours heuvelachtig en vlak en snelheid oplopend tot 30 km/uur gemiddeld. Dit alles in goed overleg met de aanwezigen van de dag.



Jan Janssen Classic en Hel van Ede-Wageningen 2014

Op 21 juni aanstaande is het weer zover: onze jaarlijkse klimtocht, de Jan Janssen Classic (de 29e) en de MTB--tocht, de 'Hel van Ede-Wageningen' (de 4e) worden verreden.

Vorbereidingen zijn in volle gang: mooie routes worden uitgestippeld, vergunningen aangevraagd bij verschillende gemeenten en landgoederen, sponsors geregeld en een leuk fietsshirt ontworpen en gemaakt.

Nu, eind maart, zijn er al bijna 900 voorinschrijvingen, waarvan 350 MTB'ers, vier Belgen en drie IJslanders!

Actuele informatie is te vinden in de 2e Nieuwsbrief, die eind april/begin mei uit gaat, en natuurlijk op de website www.janjanssenclassic.nl

Binnenkort wordt u benaderd voor vrijwilligerswerk die dag. Uw hulp wordt wederom bijzonder op prijs gesteld!

De JJC/HvEW organisatie, Herman Winkels, Ben Huiskamp en Evert Kloosterboer

Schoonmaakrooster

Maandag 12 mei

Gerrie Wijnen

Jos Cobussen

Annelien Huiskamp

Maandag 7 juli

Henk Roffelse

Ger Kramer

Mechteld v.d.Horst

Maandag 2 juni

Jan Corduwener

Tino Hoefsloot

Greta Jansen

Maandag 4 augustus

Arie de Keizer

Willy de Keizer

Ronald Brussen

Ledenmutaties

Nieuwe leden

Marco Arts

Ina Bongers

Gerwin Koopmans

Wolf Rombouts

Edwin van Vliet

Opzeggingen:

Henk Claessen

Mathijs Montsma



Tochtenkalender

Datum	Tocht naam	Soort tocht	Start	Km's
za 5 apr	Tenuta Grebbelinie Toertocht	Weg	Leusden	100 / 125 / 150
zo 6 apr	Toch effe weg	Weg	Heesch	75 / 100
zo 6 apr	Toch effe weg Ladiesride	Weg	Heesch	75
za 12 apr	Tour de Haute Veluwe	Weg	Bennekom	80 / 110 / 115 / 150
za 12 apr	Toerklasseker V'daal-V'daal	Weg	Veenendaal	105 / 135
za 12 apr	Fietweekend Noord-Limburg	Weg	Gennep	120 / 250
zo 13 apr	Toertocht door de Gelderse Poort	Weg	Arnhem	75 / 100 / 150
za 19 apr	Veluwe Krachttoer	Weg	Stroe	85 / 110 / 150
ma 21 apr	Pijpers Paasrit	Weg	Nijkerk	40 / 75 / 110
za 26 apr	Prinsesse Oranjerit	Weg	Nijkerk	40 / 70 / 100
zo 27 apr	Twan Poelsklimclassic	Weg	Ottersum / Gennep	65 / 90 / 115 / 140
zo 27 apr	Bike Classic Beuningen	Weg	Beuningen	100 / 130
za 3 mei	Rabo Omloop Midden-Ned.	Weg	Leusden	60 / 100 / 150 / 200
za 3 mei	Classico Boretti	Weg	Rhenen	65 / 110 / 165
zo 4 mei	Herdenkingstocht	Weg	Arnhem	40 / 70 / 110 / 150
zo 4 mei	Bevrijdingstocht	Weg	Wageningen	40 / 70 / 110 / 150
zo 4 mei	Coppi Toer	Weg	Herpen	80 / 110
za 10 mei	Zuid-Veluwe Klimtoer	Weg	Ede	100 / 130
zo 11 mei	Ronde van Nijmegen	Weg	Nijmegen	75 / 125 / 175
za 17 mei	Rabobank Cima Coppi	Weg	Scherpenzeel	50 / 100 / 150
zo 18 mei	Omloop for the roses	Weg	Bemmel	25 / 50 / 80 / 100 / 125
wo 21 mei	Autobedr. Weijers-Veluwerit	Weg	Apeldoorn	90 / 130
za 24 mei	Heuvel- en Valleitocht	Weg	Bennekom	75 / 105 / 155
za 24 mei	Sram MTB Toertocht Nijkerk	MTB	Nijkerk	30 / 55 / 75
do 29 mei	Langenb-Millingen-Langenboom	Weg	Langenboom Nb	95 / 125
do 29 mei	Langenb-Millingen-Langenboom	Weg	De Horst Groesbeek	95
do 29 mei	Ridder Heuveltocht	Weg	Nijkerk	40 / 100 / 150
za 31 mei	Toyota Toer Tocht	Weg	Veenendaal	100 / 150
za 31 mei	Tour voor MS	Weg	Arnhem	80
zo 1 jun	Tour d'Harens Smid	Weg	Oosterbeek	110 / 125
zo 1 jun	Tour d'Harens Smid	Weg	megen	80 / 110 / 125
zo 1 jun	Fietsspektakel (Mariahout)	Weg	5364 RC Escharen	110
zo 1 jun	Toertocht Nijmegen	Weg	Nijmegen	90 / 140
ma 9 jun	De Merxklassieker	Weg	Berghem	80 / 90 / 105 / 120
za 14 jun	Tour de Force	Weg	Barneveld	25 / 50 / 75 / 100 / 150
za 14 jun	13 Heuvelentocht	Weg	Ravenstein	80 / 110 / 160 / 215
za 14 jun	13 Heuvelentocht Special Ladies Tour	Weg	Ravenstein	80
zo 15 jun	Kan Classic	Weg	Elst	60 / 80 / 140
za 21 jun	Jan Janssen Classic	Weg	Wageningen	65 / 110 / 155 / 200
za 21 jun	Hel van Ede-Wageningen	MTB	Wageningen	55 / 95
zo 22 jun	Bikelife heuvelen tocht	Weg	6602 HX Wijchen	75 / 125



EPS-reclame.nl

Belettering - reclame - promotionele artikelen
Eindejaarsgeschenken - Kerstpakketten

Administratie- en belastingadviesburo PABa

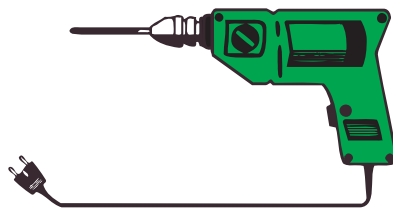
Ton Post
Belastingadviseur
Tarthorst 1161
6708 JL Wageningen
Mob. 06-22692519



Bezoek ook aan huis

KARWEI CENTRALE

HEDO MAASSEN



Voor al uw klussen in en om het huis

Nude 54-k Wageningen (T) 0317-621715 (M) 06 51 16 91 55 (E) h.maassen6@chello.nl

Henk Elings, keurslager



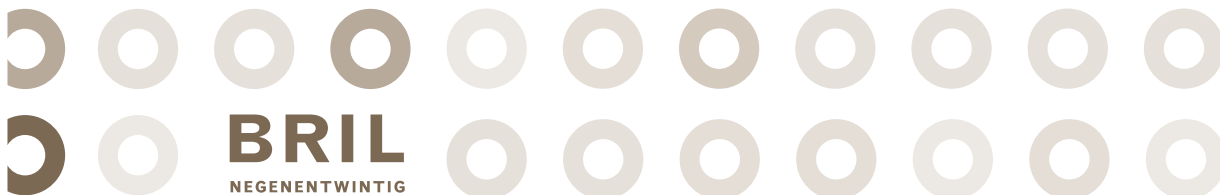
Verstand Van Lekker Vlees

Tel. 0317-412813

info@elings.keurslager.nl



Het beste voor uw ogen



optometristen O.V.N. • contactlensspecialisten A.N.V.C. • Hoogstraat 29 • Wageningen • www.bril29.nl



Wie is er wel eens als eerste gestart? Nee, ik bedoel niet als eerste gefinisht, dat zijn we allemaal wel eens, maar als eerste gestart? Wie heeft zich wel eens als allereerste ingeschreven bij een wielertocht? Wie heeft zich wel eens ingeschreven nog voordat de tocht begonnen was? En wie heeft zich wel eens als allereerste ingeschreven om als allertweede te vertrekken?

Dat maak je toch nooit mee! Nou ik wel.

Het gebeurde allemaal tijdens de eerste tocht van het seizoen, op 8 maart, de Hatertsevennentocht vanuit Bennekom. Indachtig onze eigen tochten die om 8.00 uur beginnen, was ik feitelijk 10 minuten te laat. Mijn teleurstelling daarover sloeg direct om in een euforische stemming – ja, het kan snel gaan – toen ik merkte dat er nog geen enkel teken van racefietsen te zien was.

Ook het gebouw waar normaal gesproken de inschrijving is, maakte een erg dichte indruk. Weer een andere stemming maakte zich van mij meester. Maar iemand van de organisatie wees mij er op dat de inschrijving in een ander gebouw zou zijn. Kijk, dat geeft de burger moed.

Om de dreigende uitvoerigheid van mijn verslag de kop in te drukken, zal ik volstaan met het feit dat ik als eerste mijn NTFU-pasje door de scan haalde en dat ik klaar was om te gaan. Nog even een koffie, een renner voor laten gaan, in middels 8.30 uur en gaan.

Een half uur lang, rijd ik illegaal over de Gelderse wegen. Ik vind het geweldig. Tot aan de brug bij Renkum rijd ik rond met het gevoel van 'Zo dadelijk komen ze er achter, en dan...' Ik kijk de hele tijd achterom. 'Waar blijven ze toch?' Ik snap het al. Ik ga natuurlijk veel te hard. Ze halen me nooit in. Nooit.

Heerlijk dat gevoel. Het mag van mij nog wel even duren.

Maar ja dan wordt het onvermijdelijk 9.00. De tocht is begonnen. Tja, dan kan ik nu wel stoppen ook, flitst er door mijn hoofd. Het is nu allemaal voor niets geweest. Gelukkig realiseer ik me net op tijd dat nu stoppen hetzelfde zal zijn. Ik ga door, legaal deze keer. De wind lijkt in kracht toegenomen en Nijmegen is nog ver.

Ik houd me vast aan het feit dat 'het 17 graden gaat worden'. Had ik al verteld dat het nog voor 9.00 uur was toen ik vertrok? Nou om half negen was het nog geen 17 graden. Ik herhaal: geen 17 graden. Toen ik van huis wegging was het drie graden. Het zal inmiddels vijf graden zijn schat ik. Nog maar 12 graden te gaan, spreek ik me moed in.

Net op dat moment realiseer ik mij dat ik nogal vroeg vertrokken was. Dan zal ik dus ook vroeg thuis zijn, schrik ik wakker. Als ik om 12.30 terug kom op het clubhuis, dan ben ik ver voor de 17 graden terug. Het is niet anders. Het is de prijs voor illegaal toeren, zeg ik tegen me zelf.

Maar dan de Hatertsevennentocht zelf. Ik had al gehoord van Gerrit dat

de route helemaal veranderd was vorig jaar. En dat blijkt te kloppen. Wanneer ik me voorbereid op de gang over dat merkwaardige industrieterrein bij Bemmelen – waar je je altijd illegaal waant – blijkt dat terrein niet op te doemen. Er is een nieuwe route! Wauw! Een maal op de dijk bij Bemmelen komt het me weer bekend voor, voor zover dat kan gezien de verbouwing bij de Waalbrug.

Bij Berg en Dal hebben ze een nieuwe berg gevonden, maar ik vind de Oude Holleweg niet echt een verbetering. Laten we maar zeggen dat hij te vroeg in het seizoen komt.

Dan komt er een traditioneel stukje door het bos, richting de pauzeplaats in Mook. Het gaat allemaal heerlijk, en dan niet eens voor de wind. Dat komt gelukkig nog.

Na de pauze reed je normaal gesproken via Malden naar 'het fietspad' langs twee vennen richting Wichem. Ik vond dat altijd een heel vervelend stukje. Gelukkig is dat deel van de tocht compleet veranderd en verbeterd, vind ik. Het blijkt een prachtig gebied te zijn, die Hatertse Vennen. Dat was me vroeger nooit opgefallen.

Een mooie tocht dus, helemaal wanneer je hem een half uurtje illegaal rijd. Als eerste (nou ja, tweede) vertrokken. Een heerlijk gevoel. Vanaf nu ga ik niet meer proberen als eerste aan te komen, maar als eerste te vertrekken.

Niels Dignum

Fietsen op Mallorca

Wij hebben geluk: een van onze vrienden is naar heeeel ver weg verhuisd. Je denkt nou misschien, dat het geluk eruit bestaat, dat die vriend nou heeeel ver weg is, maar dat bedoel ik niet. Het idee van verre vrienden is, dat je een mooi excuus hebt om in de vakantie, in plaats van 'gewoon' naar je tweede huis in Frankrijk te gaan, een vliegreisje naar Mallorca te boeken om hem op te zoeken. Met zo'n excuus kunnen wij prima omgaan en zo kwam het dat op woensdag 5 maart uw buitenlandreporters vergezeld van Jaap Spaan op Mallorca arriveerden om hun goede vriend Thiemo Schuurman (ex A-groep) een bezoek te brengen. Vorig jaar rond deze tijd vertrok die naar Mallorca, aanvankelijk om bij Fred Rempelberg – werelduurrecordhouder in de zoutvlakte - de snelle jongens op sleeptouw te nemen. Maar sinds het najaar werkt hij bij Balear Reisen en behalve dat die beter betalen, verhuren ze ook fietsen dus dat kwam goed uit: Thiemo had voor ons alle drie een piekfijn fietsje klaarstaan.

Thiemo heeft in Sa Pobla sinds half januari een vierkamer (!)flat, dus we konden bij hem logeren. Wij waren overigens niet de eersten die van zijn gastvrijheid gebruik hebben gemaakt: Annemiek van Vleuten was ons voorgedaan en vond in Thiemo een goede trainingspartner in haar herstelperiode van hopelijk de laatste operatie. Drie hele dagen bleven wij op Mallorca met als enige handicap dat onze gastheer Thiemo tussendoor ook nog een en ander voor zijn werk moest doen. Het weer was aangenaam lenteachtig – net als in Nederland in die tijd. En het eiland was mooi. Sa Pobla bleek een prima uitvalsbasis voor zowel tochten in het lieflijk glooiende binnenland als door de Sierra de Tramuntana. Dit gebergte loopt langs de hele noordzijde van het eiland.

Ons eerste tochtje, op donderdag, is een korte verkenning. We zijn nog geen kwartier onderweg als het Thiemo aardig lijkt ons even te testen. De helling van 24% die het dorp in leidt, stelt Jaap (verschakeld) en mij (solidair:) meteen te voet. Gelukkig blijkt dit de steilste hucht van de wijde omgeving te zijn. Letterlijk hoogtepunt van dit tochtje is de klim naar Santa Magdalena (304m) waar je een prachtig uitzicht over de omgeving hebt. We zijn net



Te voet gesteld op het eerste klimmetje.

op tijd terug in Sa Pobla om op laatste terrasje van het gezellige dorpsplein waar de zon nog schijnt, een lichtalcoholische versnapering te nuttigen.

Vrijdags wordt de groep gesplitst in de heel snelle en iets minder snelle fietsers. Jaap en ik maken een aardig tochtje naar Santa Pollenca. Op de top van de enige berg van die dag, de Coll de Sa Batalla (een mooi lopertje met 7,9 km met 5% gemiddeld) zien wij ook Menno en Thiemo verschijnen die heel wat later dan wij van start zijn gegaan. Zij stijgen verder naar de hoogste top van de Sierra de Tramuntana: de **Puig Major**. Dat is een 1445 meter hoge berg, maar op de fiets is slechts een hoogte van 871 meter te bereiken: de top is militair gebied. Daar bevinden zich Spaanse Amerikaanse radarinstallaties die het westelijk deel van de Middellandse Zee en Noord-Afrika in de gaten houden.

Na de afdaling van de Coll de Sa Batalla en een wat saai stuk parcours belanden wij in het aardige dorpje Santa Pollenca met leuke terrassen. Een lichte lunch en een klein wijntje zijn aan ons wel besteed. Het zit er vol met fietsers, want al is in maart het echte seizoen nog niet begonnen, er rijden er toch al heel wat rond. Maar volgens Thiemo – en die kan het weten - is het vanaf april een compleet gekkenhuis op het eiland met nog veel meer fietsers. De rit naar huis is een makkie en we zijn nog net op tijd terug in Sa Pobla om op laatste terrasje van het gezellige



Elke dag een Spaans ontbijt in de zon.



Palmen op Mallorca.

dorpsplein waar de zon nog schijnt, een lichtalcoholische versnapering te nuttigen.

Op onze laatste dag rijden we eerst met de auto via de kustweg naar de hoofdstad Palma om wat cultuur te snuiven, onder andere in de prachtige kathedraal. Terug in Sa Pobla moet er uiteraard weer gefietst worden. Dit keer wordt het binnenland verkend. Gelukkig moet Thiemo na een korte tocht terug naar huis omdat hij nog een afspraak voor zijn werk heeft, zodat we nog net op tijd terug in Sa Pobla zijn om op laatste terrasje van het gezellige dorpsplein van Sa Pobla waar de zon nog schijnt, een lichtalcoholische versnapering te nuttigen.

Wat rest is de laatste van drie gezellige avonden met een oplopend schema wat betreft de kwaliteit van de restaurants. De Spaanse keuken, daar is niets mis mee, en de lokale wijnen kunnen ons wel bekoren.

De volgende dag is onze korte vakantie alweer voorbij en vliegen we terug naar Eindhoven waar het 20 graden blijkt te zijn. Zo warm hebben wij het in het Mallorca niet gehad! Geen nood: wij gingen er immers heen om onze verre vriend op te zoeken? Missie geslaagd!

Liesbeth van Agt



De kathedraal van Palma.



Thiemo en Jaap in blijde afwachting van spijs en drank.

Maak kennis met... alle gekheid in een stukje

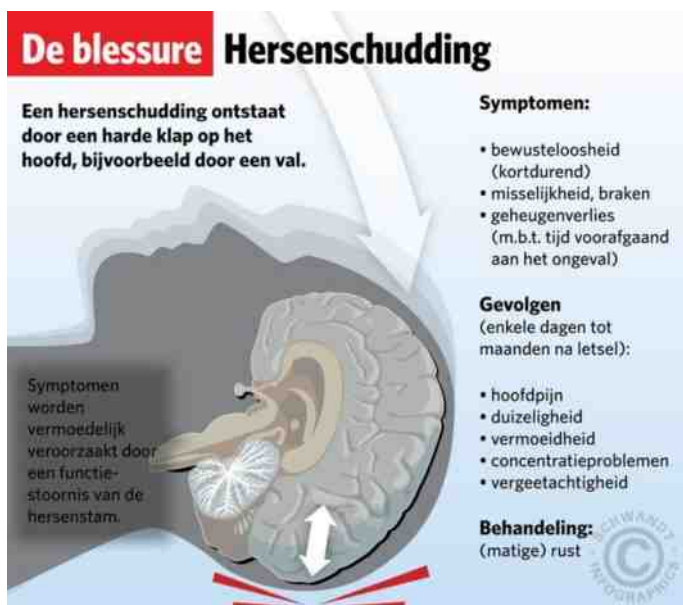
In de vorige Derajeur schreef ik dat er geen koude toertochten op het programma staan, waardoor onze hersenen (die destijds door de kou niet goed functioneerden) in staat zouden zijn een interview af te nemen. Helaas zijn mijn hersenen door elkaar geschud tijdens een valpartij en is er ook in deze Derajeur geen gebruikelijke 'maak kennis met...' rubriek. Niet de benen maar de hersenen hebben het zwaar te voorduren tijdens het fietsen.

De zogenaamde 'niet-fietsers' verklaren 'ons' (wielrenners en MTB'ers) voor gek als we 's ochtends door weer en wind uren op een hard zadel doorbrengen terwijl de normale medemens zich omdraait in het lekker liggende bed. Als ik mijn hersenen na de hersenschudding niet meer goed geordend krijg zit ik in ieder geval bij de mensen die toch al voor gek verklaard worden, dat scheelt. Ach zonder gekken is de wereld maar saai, en zoals Loesje zegt 'raar is zo gek nog niet'.

Over raar en gek gesproken, als redactie zijn we benieuwd naar rare en gekke uitspraken van TCW'ers. Dus vangt u een grappige opmerking op, stuur deze naar de redactie voor de 'wist-je-dat' rubriek. De ingestuurde reacties worden met uiterste zorgvuldigheid behandeld en anoniem geplaatst. Dus vrees niet en kom maar op, we zijn benieuwd!!

Hopelijk in de volgende derajeur een 'maak kennis met...' in oude stijl.

Renée Bekx



Vallei Auto Groep



Totale mobiliteit onder één dak

- Verkoop en onderhoud Volkswagen, Audi, SEAT, Volkswagen Bedrijfswagens, Škoda • Schadeafdeling • Autoverhuur • Leasing

Veenendaal | Ede | Scherpenzeel | Wageningen

www.valleiautogroep.nl



LINTHORST

INSTALLATIETECHNIEK

DUURZAME ENERGIE CONCEPTEN

VERWARMING | KOELING

LUCHTBEHANDELING

WATER | SANITAIR

ELEKTRA | BEVEILIGING

DATA COMMUNICATIE

REGELTECHNIEK

APELDOORN (Hoofdkantoor)
EDE, LEERDAM, KLEEF (DE)

Wenumsedwarweg 18
7345 AS Apeldoorn

Tel. (055) 3122121

Fax (055) 3121957

WWW.LINTHORST-INSTALLATIETECHNIEK.NL

Nieuws over de lustrumtocht

Nog ruim anderhalve maand en dan gaat het gebeuren. Vrijdagochtend 23 mei fietsen een kleine zestig TCW-ers richting de Mont Aigoual. Met daar achteraan een drietal voertuigen, die ruimhartig gesponsord worden door de Vallei Auto Groep. Een grote bus zal de bagage van de deelnemers vervoeren en zorgen voor de lunch tijdens de etappes. We doen ons best de lunches weer net zo sfeervol, voedzaam en gevarieerd te maken als de vorige keren. Waar we overigens alle vertrouwen in hebben gezien de medewerking van vaste krachten Ger Blom en Liesbeth van Agt, die dit jaar worden bijgestaan door Cisca Noy. We zijn ook blij dat Edwin Jansen de bezembus weer wil besturen. Vandaar uit kan ondersteuning worden gegeven aan de laatste groepen kunnen deelnemers in geval van nood met fiets en al plaatsnemen. Tenslotte hebben we nog een auto voor de commissie, waar we om beurten in zullen rijden. Om op tijd bij het hotel te zijn, maar ook om bij calamiteiten snel ter plaatse te kunnen zijn.

We hopen natuurlijk dat iedereen die zich heeft opgegeven ook werkelijk aan de start zal staan. De ervaring van de vorige twee edities leert dat er helaas ook in de laatste maanden nog in een kink in de kabel kan komen. De reservelijst is echter zo goed als leeg op dit moment. Begint het met al die enthousiaste deelnemers om je heen toch wat te kriebelen? Zet je dan op de reservelijst (in het clubhuis/via het TCW-Forum), want er is een kans dat je toch nog mee kan. En dan is iedereen natuurlijk benieuwd hoe de groepsindeling er uit ziet. Als deze Derajeur ver-

schijnt hebben de deelnemers mogelijk al een voorstel voor een indeling gehad en anders komt die er snel aan. We willen iedereen zoveel mogelijk laten fietsen in de groep van zijn of haar voorkeur, maar we moeten wel de groeps grootte in de gaten houden. De groepen mogen i.v.m. de veiligheid en de voorschriften niet te groot worden. Verder is het natuurlijk ook niet leuk als er een groep veel kleiner is dan de andere. Met jullie reacties hopen we tot een evenwichtige indeling te komen, waarbij er tijdens de tocht ongetwijfeld af en toe nog geschoven zal worden.

Traditiegetrouw wordt er voorafgaand aan de lustrumtocht een trainingsweekend georganiseerd. Alle deelnemers hebben hiervoor al een uitnodiging gehad maar uiteraard kun je ook mee als je niet aan de lustrumtocht deelneemt. Wees er wel snel bij want het aantal bedden in het hotel is beperkt. Het trainingsweekend vindt plaats op 12 en 13 april met als standplaats Petit-Rechain bij Verviers. We willen zaterdagochtend rond 06.30 uur vertrekken vanaf de club en hopen op zondagavond rond 19.30 uur terug in Wageningen te zijn. Voor zaterdag hebben we een pittige route van 140 km uitgestippeld met daarin een aantal beklimmingen van de toerversie van de Waalse Pijl. Vind je 140 km wel wat lang? Ook geen probleem, er zijn diverse afsnijdmogelijkheden. Op zondag doen we het met 90 km wat rustiger aan en komen we diverse bekende beklimmingen uit Luik-Bastenaken-Luik tegen. Zou je het leuk vinden om deel te nemen aan dit trainingsweekend, dan kun je je inschrijven op de lijst die in het clubhuis hangt.



Het uitzicht vanaf de Mont Aigoual.

In deze Derajeur presenteren we jullie ook met gepaste trots hét Jubileumshirt TCW35 Jaar. In nauwe samenwerking met de professionals bij Milremo heeft Eva een paar meer of minder kleur- of fleurrijke, modieuze of retro shirts ontworpen. Op geheel democratische wijze is daarna door de voltallige commissie het winnende ontwerp gekozen: in zowel francofiele als chauvinistische kleurstelling zijn onze reis, etappeplaatsen en eindbestemming uitgebeeld; het geheel verfraaid met de logo's van onze drie sponsors, Vallei Auto Groep, GVO Drukkers & Vormgevers en Linthorst Installatietechniek. En let op de details: de belijning is dusdanig gekozen dat wellicht niet meer weg te trainen spoilers worden gecamoufleerd! Enige verbeelding moet je nog hebben om in de hier getoonde patroontekening het shirt te zien.... maar je kunt deze pagina van het clubblad natuurlijk ook aan je (klein) kinderen geven (of zelf gebruiken) om tussen de Paasdagen door een nieuw bloesje voor Ken en Barbie te knutselen.

Om iedereen perfect voorbereid aan de start te krijgen organiseren we op donderdag 8 mei een voorbereidingsavond. We nodigen hierbij alle deelnemers om 20.00 uur uit in het clubhuis. Daar zullen we alle belangrijke informatie nog eens de revue laten passeren en uiteraard gelegenheid geven voor het stellen van vragen. Maar heb

je nu al een vraag? Stel hem dan gerust aan een van de commissieleden. In tegenstelling tot eerdere berichten komt er geen aparte GPS-avond. Alle deelnemers hebben bij het verschijnen van deze Derajeur de gpx-bestanden van de routes ontvangen (of krijgen dat zeer binnenkort). Iedereen kan dus ruim van voren de routes op het GPS-apparaat zetten en controleren of alles werkt. Op 8 mei zullen we daar op de tweede helft van de avond nog even op in gaan en kunnen zullen we vragen over de GPS-routes beantwoorden.

We hopen dat we hem niet nodig zullen hebben, maar we nemen ook een Automatische Externe Defibrillator (AED) mee. Een AED is een draagbaar apparaat dat helpt bij het reanimeren van iemand met een hartstilstand. Indien nodig, geeft het een elektrische schok. De commissieleden en mogelijk nog enkele andere deelnemers zullen binnenkort een kleine cursus volgen om goed met dit apparaat om te kunnen gaan.

Veel mooi weer toegewenst bij alle trainingskilometers die jullie ongetwijfeld nog gaan maken.

Eva Düsterhöft, Arie de Keizer, Herman Winkels en Roel van den Meiracker



Langlaufen in Lapland

Langlaufen is, naast wandelen of rennen, fietsen, schaatsen en bijvoorbeeld roeien of kanoën een van de belangrijkste duursporten (voor buiten, een fitness zaal tel ik niet mee). En, naar onze mening, ook een van de mooiste. De vaak bosrijke en heuvelachtige omgeving, het witte landschap, dat trekt ons elk jaar weer naar het hoge noorden dat tegenwoordig ook nog sneeuwzeker is, zeker in vergelijking met de langlaufgebieden in bijvoorbeeld Duitsland of Oostenrijk. Verder hebben we op onze locatie, Luosto in Fins Lapland, waar we nu al voor het vierde jaar voor twee weken verblijven, een uitgebreid netwerk van ongeveer 200 km langlaufloipes, gespoord voor zowel de klassieke stijl als de 'vrije stijl' (lijkt op schaatstechniek, zie ook <http://nl.wikipedia.org/wiki/Langlaufen>).

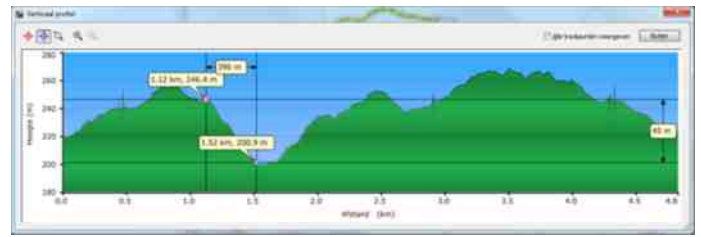
Global warming

In Nederland hadden we dit jaar een uitzonderlijk warme winter, een resultaat van de 'global warming'? Dat laat ik in het midden, het zou ook de zon kunnen zijn die de laatste decennia wat harder straalt. Feit is wel dat wij met ons gezin, na enkele jaren in Canada gewoond te hebben, enkele jaren tijdens de krokusvakantie hebben gelanglooft in het Beierse Woud, Noord-Beieren tegen de Tsjechische grens. Daar zou elk jaar zeker 3 meter sneeuw liggen, en in het begin was dat ook zo. Maar na een paar jaar werd het telkens minder en het laatste jaar dat ik er was, was er zelfs de hele week geen sneeuw meer. Dit hadden de locals nog nooit meegemaakt.

Dus dan maar naar Scandinavië, en dan ook maar meteen goed, naar Lapland. Ook daar hadden we vier jaar geleden volop sneeuw en temperaturen rond de -10 tot -15 graden Celsius, een ideale temperatuur om te langlaufen. Maar na het eerste jaar werd het daar ook al warmer, overdag zelfs rond of boven de 0 graden. Dus de sneeuw dooit een beetje, bevriest 's nachts weer en de volgende ochtend lijkt de loipe meer een ijsbaan dan een langlauf track. In plaats van in maart zijn we dit jaar dus maar in de eerste twee weken van februari gegaan en ja, ook nu hadden we temperaturen die maar net onder nul bleven. Rond de Kerst was er een bepaalde activiteit niet doorgestaan vanwege het te warme weer, hoorden we van een gids, en soortgelijke berichten hoorde ik ook van midden Zweden.

De lange nachten

De meest gestelde vraag over onze vakantie daar is of het daar niet de hele dag donker is. Nu, dat valt reuze mee. Rond 21 december is het inderdaad bijna 24 uur nacht, maar eind juni is het ook 24 uur dag en kun je voor de tent gewoon de hele nacht door een boek lezen. Hier in Nederland in de lente gaat de zon elke week een kwartier later onder, elke maand ongeveer een uur later. In Lapland is dat een half uur per week en rond 21 maart, het



Uitdagende loipe voor de meer gevorderde langlaufer

begin van de lente, is het daar, net als in Nederland of op de evenaar 12 uur licht en 12 uur donker (of schemer). Tel even na: elke week een half uur eerder de zon op en een half uur later de zon onder, dus een uur langer licht. Van 21 dec naar 21 juni is 26 weken en dat maakt dat het van december met 0 uur licht overgaat naar eind juni met 24 uur licht.

Dus in maart, maar ook al in februari, is er tijd genoeg om een flinke tocht buiten te maken. Daarnaast zijn er voor de donkere periode of de mensen die overdag werken en 's avonds wat willen trainen, ook nog verlichte loipes.

Uitdagend langlaufgebied

Zoals hierboven aangegeven is er in de directe omgeving van Luosto zo'n 200 km aan aaneengesloten langlaufloipes. Dat maakt het gebied heel bijzonder, ik zou zo geen ander gebied in Europa buiten Scandinavië weten waar dat ook te vinden is. Het gebied is minder geschikt voor beginners. De kleinste rondjes in de directe omgeving zijn toch altijd nog zo'n 20 km en ook de als "gemakkelijk" aangegeven tracks hebben nog leuke uitdagingen in klimmen en dalen voor wie de betreffende techniek nog niet beheerst. En naast de gemakkelijke (blauwe) loipes zijn er nog de moeilijke (rode) en zware (zwarte) loipes. Het laatste bijvoorbeeld in een wedstrijdronde van 3,2 km met ook een biatlon stadion, dus waar geschoten kan worden. In dit rondje zit een afdaling van 11% over 400 meter met diverse bochten. Daarna gaat het meteen weer 300 meter lang met zo'n 10% omhoog. Zie de bijgaande grafiek. Een leuk rondje om je techniek goed te oefenen maar niet om meteen je eerste langlaufervaring in op te doen (vraag Inge maar eens).

Andere activiteiten

Behalve langlaufen kun je in die omgeving ook andere winterse activiteiten doen. Er worden vanuit Nederland



Rendier rennen in Lapland

bijvoorbeeld vakanties van een week georganiseerd met elke dag een andere activiteit, zoals (naast een dag langlaufen) sneeuwschoenwandelen, een tocht met een hondenslee of een rendierenslee of met een sneeuwscooter.

Een heel andere activiteit, maar niet voor toeristen, is het rendierrennen waar wij vorig jaar toevallig bij uitkwamen. Hierbij trekt een rendier een persoon die op skies staat met zo'n 40 km per uur over de sneeuw. Zie ook bijgaande foto. De wedstrijd in Luosto trekt jaarlijks deelnemers uit heel Scandinavië en ook bijvoorbeeld uit Rusland. Zie ook <https://www.youtube.com/watch?v=XJSX0dSxw5s>. Wij gaan er primair heen om te langlaufen, maar ondernamen in de eerste jaren elke week ook nog wel een van de andere activiteiten.

Samenvattend

Lapland, en met name de omgeving van Luosto is een prachtig en (nog steeds) sneeuwzeker langlaufgebied met een uitgebreid en uitdagend netwerk van loipes. Van harte aanbevolen.

Toon Loonen en Inge Jacobs

Laten we eens kennismaken!

Wij zijn GVO drukkers & vormgevers, gevestigd in Ede. Als modern en vooruitstrevend grafimedia-bedrijf maken wij het u gemakkelijk. U kunt voor alle denkbare grafimedia-producties bij ons terecht. Naast hoogwaardig handels- en reclamedrukwerk nemen ook verpakkingen, boeken, proefschriften en een creatieve studio een belangrijke plaats in binnen de onderneming. Van concept tot uitvoering, wij verzorgen al uw projecten onder één dak, in Ede. **Als dat niet makkelijk is...**



drukkers **GVO** vormgevers

NIELS BOHRSTRAAT 36 | 6716 AM EDE
T (0318) 544030 | WWW.GVO.NL

"Bij van de Wetering tweewielers al 90 jaar de beste service!"




van de Wetering
tweewielers

WWW.VANDEWETERINGFIETSEN.NL

Wijzigingen in de JJC

NB: Het onderstaande is onder voorbehoud: De vergunningen zijn aangevraagd maar nog niet allemaal binnen. Enkele kleine aanpassingen in de route heb ik hier niet meer vermeld. De gpx-track kan bij mij worden opgevraagd (mailtje). Deze wordt pas in juni voor de deelnemers op de website van de JJC gezet.

Op de **Utrechtse Heuvelrug** had ik al lang enkele bezwaren tegen de route: ten eerste beviel het stukje door Veenendaal me niet. Dat heb ik opgelost door niet bij paddenstoel 22853 rechtsaf naar Veenendaal te gaan maar 1 fietspad verderop rechtsaf richting Overberg (de Holle Boom) en daar weer linksaf naar de Amerongseberg.

Op de terugweg, vooraan in Elst gingen we altijd de Bosweg linksaf. Dit is een bochtige en smalle weg. Het gevaar dat een groep fietsers daar in een bocht een auto tegenkomt is groot. Dat is tot nu toe altijd goed gegaan, maar ik wilde een mogelijk probleem daar liever voorkomen door deze weg uit de route te halen. Dit is opgelost door meteen na Amerongen de Veenseweg linksaf te gaan en dan het fietspad richting Veenendaal weer te volgen. Even later gaan we dan weer rechtsaf richting Elst om daar de oude route weer op te pakken.

Nadeel van deze wijzigingen is dat we meer smalle fietspaden in de route hebben, dus lastig met tegemoet komende fietsers en met inhalen. Omdat dit deel, zeker door de 200km deelnemers, heel vroeg wordt gefietst denken wij dat dit nadeel aanvaardbaar is, maar we zullen het zeker goed evalueren.

Onder aan de Grebbeberg gaan we rechtsaf via de **Grebbedijk** naar de pauze in het TCW clubhuis. Dit is natuurlijk veel mooier dan de N225 die we in vorige jaren namen. Nadeel is dat we kruisend verkeer krijgen tussen fietsers die linksaf (Grebbedijk naar Rijnhaven naar clubhuis) naar de pauze gaan en fietsers die daar weer vandaan komen. Ook dit zullen we evalueren.

Al enkele jaren hebben we protesten gekregen van de bewoners uit **Heveadorp** dat daar in de JJC periode bijna

elke zaterdag een tocht door het dorp komt waarbij de deelnemers op een brutale wijze en met onverantwoord hoge snelheid over de Beeklaan/Dunolaan naar beneden racen. Resultaat is dat we dit jaar van de gemeente Renkum-Oosterbeek geen vergunning meer gekregen hebben om door Heveadorp te gaan. Frank Fiselier en ikzelf hebben nog naar alternatieven gekeken, o.a. door deze weg omhoog te fietsen i.p.v. naar beneden, maar daar zijn we op korte termijn niet uitgekomen.

Dit betekent dat we in bijgaand plaatje de rode track (de Westerbouwing omhoog en door Heveadorp naar beneden) niet doen maar bij de kruising Van Borselenweg / Benedendorpseweg rechtdoor gaan en de Veerweg onderlangs nemen. Jammer, we missen de klim van de Westerbouwing. Alternatief was om de Westerbouwing wel omhoog te gaan en dan rechtdoor naar Doorwerth, maar dit deel zit al in de heenweg en we zouden dan de mooie klim van de Italiaansegeweg moeten missen. Voor volgend jaar (2015) gaan we de situatie weer helemaal opnieuw bekijken.

De **Posbank** is dit keer ook flink aangepakt. De klimmen die we anders altijd omhoog gingen, die gaan we nu naar beneden doen en omgekeerd. Meer concreet: we volgen, na de klim van de Schaapsallee (vaak foutief de "Lange Juffer" genoemd) niet de gele route (De Burgemeester Bloemersstraat, Route 2013) in onderstaand plaatje maar volgen de echte Lange Juffer naar beneden tot aan de N785 (Velp-Dieren). Daar gaan we rechtsaf naar de Steeg waar we weer gaan klimmen om via de Holleweg / Rozenbos weer af te dalen naar de N785. Daar weer rechts naar de voet van de Schietbergseweg om deze weer naar boven te fietsen, langs het Posbank Paviljoen en vandaar door naar de Zijpenberg. De klim van de Zijpenberg zelf (de Snippendaalseweg) zit er dit jaar niet in.

NB: Bij het voorfietsen van de Veluvia tocht zag ik dat er een nieuw fietspad is gemaakt (van de Schaapsallee via de Plaggenweg? naar Dieren). Ik moet dit nog verkennen, maar dit zou het volgend jaar wel 3 i.p.v. 2 klimmen/afdaalingen aan die kant van de Posbank mogelijk maken.

Veel fietsplezier!

Toon Loonen, JJC routecommissie (ii.o.m. Frank Fiselier)



Routewijziging bij Heveadorp



Wijziging route Posbank

De fiets van Jan en Jan

Dit maal een dubbel interview met Jan van de Sande en Jan van den Brink, twee van de nog altijd actieve leden van het eerste uur. Ze staan beiden op de beroemde foto voor café de Keizer. En ze nemen ook dit jaar weer deel aan de Lustrumtocht.

Jan van den Brink

Jan rijdt zo'n 10.000 km per jaar. Vroeger reed hij altijd met de B-groep mee, maar sinds zijn ongeluk met de C-groep. Hij zit meestal zo'n 3x per week op de fiets. In de winter gaat hij met de MTB het bos in.

Jan van den Brink heeft de meeste plezier gehad met zijn blauwe Gazelle Champion Mondial uit 1982. Deze was Campagnolo Sugino afgemonteerd, 7-speed achter. Hoe hij aan deze fiets kwam? Van de Wetering verkocht Gazelle, dat was indertijd hét merk. Gazelle beviel Jan goed en hij heeft er daarom in zo'n 20 jaar meerdere van versleten. Verder heeft hij nog een Batavus, Colnago en Blade gehad. Van de Colnago had hij wel spijt, want dit bleek een wedstrijd-fiets. Door het zenuwachtige stuurbedrag en compacte bouw, was hij namelijk niet echt geschikt als toerfiets. De Blade was van een jongen uit Den Bosch die zelf fietsen fabriceerde. Zijn laatste, nieuwste fiets is een Wilier. Afmontage: compact, 11 speed. Zijn eerste fiets kocht hij eveneens bij van de Wetering. Dit was een parelmoer witte Multicycle uit 1980. Kostte destijds 900 gulden. Jan heeft geen droomfiets en stelt geen eisen aan wielset of afmontage. Het zit hem niet in de prijs. Het is wel belangrijk een fiets goed te onderhouden. Jan is blij met het shifter systeem van tegenwoordig. "Een mooi systeem dat lekker makkelijk schakelt."

Het mooiste fietsavontuur was toch wel de vierdaagse tocht naar Parijs en terug. Bijna 1200 km, dus bijna 300 km per dag. En niet overnachten in een hotel, maar in tenten. Nadeel was alleen het slechte weer. Jan herinnert zich nog een andere bijzondere fiets-



De Giant CFR van Jan vd Sande

tocht met 7 TCW-ers, zo'n 20 jaar geleden. In één dag naar Maastricht en terug. 380 km. Jan heeft vroeger veel tochten gereden. Momenteel staat alleen de Lustrumtocht nog op de planning. Tegenwoordig rijdt hij het liefst lekker met de jongens mee. Gewoon lekker een stukje fietsen.

Jan van de Sande

Jan van de Sande, momenteel wegwagenkapitein van de D-groep, maakt dezer tijden veel kilometers op zijn Giant CFR. Deze Giant uit het jaar 1997 is zelf opgebouwd. Het was destijds een van de eerste carbonframes en tevens was dit frame ook voor Jan zijn eerste carbonframe. De fiets is afgemonteerd met Shimano 600, dit is te vergelijken met Shimano Ultegra. In de tussentijd heeft Jan nog een andere fiets gehad. Een ander persoon vond dat hij er meer recht op had en heeft deze fiets na Parijs-Roubaix meegenomen.

Jan is een kilometervreter, dat is een ding wat zeker is. Hij heeft nu zo'n 100.000 kilometer gereden met zijn huidige fiets. Jan rijdt ongeveer 6000 km per jaar. Vroeger reed hij vaak 15.000 km per jaar. Er zat ooit een uitschieter bij van 26.000 km. Een interview van Jan, "de fietser" heeft ook ooit in het universiteitsblad gestaan (deze heeft reeds tweemaal in de Derajeur gestaan en Jan heeft ui-

terdaard zelf een kopie van het artikel). Als een fiets lekker rijdt is Jan snel tevreden en volgen er vele kilometers. Het moge duidelijk zijn dat hij zeer tevreden is met zijn huidige tweewieler. Niet alleen de Giant CFR van Jan heeft al de nodige kilometers gemaakt, ook een van zijn vorige fietsen, een Koga Miyata, heeft hem al naar vele mooie plekken geleid. Deze Koga heeft al een en ander moeten verduren. De onderdelen zijn vaak vervangen, maar ook het frame had zo zijn problemen. Het frame is twee keer gebroken. Op dit frame zat een levenslange garantie, dus Jan kon kosteloos een nieuw frame krijgen.

Als je al zoveel kilometers achter de kiezen hebt, zijn er ook mooie verhalen te vertellen over de verschillende tochten. Jan zijn mooiste avontuur was het fietsen naar de Noordkaap en weer terug. De fietspaden in Noorwegen zijn erg mooi. De weg naar de Noordkaap was 4000 km lang, de terugweg ging door Finland en deze tocht was 2000 km lang. Jan kon van tevoren geen reserveringen maken, want hij wist niet of hij de boot wel haalde. Wel vertrok hij op een vast tijdstip en kon nog net de boot halen als hij dwars door Helsinki over de grote weg stevig doortrapte. Jan haalde de boot en er was ook nog een vierpersoons hut vrij, een ware villa

dus. Deze vakantie ondernam hij in 1984, dus op z'n 33ste. Zijn 560 km lange rit van Trondheim naar Oslo was ook een mooie ervaring. Deze tocht heeft Jan twee keer gereden. Tijdens zijn fietstochten maakt Jan ook opvallende dingen mee. Tijdens de tocht naar de Noordkaap kwam Jan steeds dezelfde mensen tegen op de campings, bijvoorbeeld een Italiaan op de scooter. Deze Italiaan legde dezelfde afstand af als Jan, maar nam wel de tijd om toeristische dingen te bezoeken. Jan had hier geen tijd voor, want hij moest doorfietsen. Momenteel heeft Jan niet echt fietsplannen. Dit jaar wil hij de lustrumtocht uit fietsen. In het verleden had hij wilde plannen om langs de Donau te fietsen of Amerika van



Text van document

coast to coast. Het is er (nog) niet van gekomen. Tien jaar geleden had Jan het idee om met TCW'ers en een volgauto naar de Noordkaap te fiet-

sen. Misschien een hint voor de lustrumcommissie... ;-)

Vera van der Woude en Linda Persoon

Pubquiz geslaagd slot van het activiteitenseizoen

Aan het begin van het seizoen besloot de activiteitencommissie, bestaande uit Wim O., Berrie R., Menno B. en ondergetekende, het dit jaar eens over een andere boeg te gooien. Minder kaartavonden, geen verlotingen meer en de bingo eruit. Maar toch elke maand een activiteit. De resulteerde in enkele reguliere kaartavonden, een bierproefavond (m.m.v. onze sponsor Woudenberg Dranken) en onze traditionele bijdrage aan de nieuwjaarsborrel. En ter vervanging van de bingo verzinnen we de pubquiz. Na een verkennings-tochtje door enkele commissieleden langs twee verschillende quizcafés, besloten we het samenstellen van de quiz zelf ter hand te nemen. Dat had als voordeel dat we de vragen konden afstemmen op het publiek. Aldus geschiedde en tot onze grote tevredenheid bleken er op 21 maart negen teams van drie à vier personen deel naar deze activiteit te zijn gekomen. In tien rondes (en een TOET)gift werden de aanwezigen bevraagd over uiteenlopende onderwerpen, zoals actualiteiten, TCW, Wageningen, sport, muziek (pop- en Nederlandstalig) en culinaria. In de loop van de avond ontwikkelde zich een spannende strijd. De ervaren wetenschappelijke quizzers onder leiding van Mara W. stonden lange tijd aan de leiding, maar de vragen over TCW en Wageningen waren aan hen niet besteed, waardoor team St. de leiding nam. Edoch, de culinaire vraag en de TOETgift deden hen de das om, waardoor het BCQ-team van bijna-allesweter Arnold W. - de man met de hamer - met daarin smulpaap Jaap S. en Fred M. - wiens bijdrage beperkt bleef tot het netjes opschrijven van de antwoor-



Het sterke damesteam en een quizmaster.



De dolgelukkige winnaars.



den – hen op de meet voorbij ging. Het werd nog erger, want ook de MBT-dames kwamen in de laatste rondes sterk opzetten en zij legden nog net voor de wetenschappers beslag op de tweede plaats. Het was een spannende maar vooral erg gezellige avond die voor herhaling vatbaar is en een waardig slot betekende van het activiteitenseizoen.

*Namens de activiteitencommissie,
Liesbeth*

Fietsen in de pruimentijd

Het koude voorjaar van 2013 had o.a. tot gevolg dat de fruitbomen laat vruchten zijn gaan geven; dat gold dus ook voor de mirabellenboom bij ons huis in Vaucouleurs. De mirabel is een kleine pruim, geel met wat rode accenten als hij goed rijp is en een zachte zoete smaak. Je vindt de mirabellen vooral in La Lorraine, de regio in het noordoosten van Frankrijk; ons departement (Meuse) is er in ieder geval van vergeven. De mirabellen worden zó gegeten maar vooral verwerkt in allerlei culinaire lekkernijen zoals taarten, eau de vie, paté en confiture.

Het lange wachten op de oogst werd gelukkig terdege goedge maakt door de omvang: met twee grote emmers vol mirabellen kwam de oogst ruim boven de 20 kg uit. Maar dan... Na het maken van twee taarten en 12 potten jam zijn er daarvan zeker nog 18 kg over. Zelf kunnen we wel een kilootje wegwerken voor het bederf in gaat treden maar meer gaat toch echt niet lukken. Bij de burenraken we ze dit jaar niet kwijt en ook bij het plaatselijke restaurant Jeanne d'Arc raken we ze niet kwijt omdat we niet de enigen zijn die met een overvloedige oogst zijn bedeed.

Dan een briljant idee: we nemen ze mee naar Lagnieu in de Jura alwaar we de volgende dag een cyclo sportieve gaan rijden om het seizoen op een mooie manier af te sluiten. We kunnen allicht de organisatie blij maken omdat daar in ieder geval de mirabel niet of nauwelijks voorradig zal zijn. En zowaar, de dames bij de inschrijving zijn blij verrast en nemen de mirabellen dankbaar in ontvangst.

Was er ook nog wat te fietsen? Jazeker! Le Raid du Bugey is een kleine cyclo in een overgangsgebergte tussen de echte Jura en de Alpen: de Bugey, een middelgebergte met één uitschieter in de vorm van de Grand Colombier in het uiterste oosten van dit massief. Deze cyclo van 140 km en 2.450 hoogtemeters wordt in 2013 gehouden op 8 september en de start is in Lagnieu, een weinig boeiend dorp aan de Rhône, waar we een hotel hebben gevonden op 100m van de start.

De nacht voor de cyclo komt de regen met bakken uit de hemel en de vooruitzichten voor de dag zelf zijn niet veel beter, maar als we opstaan is het droog en lijkt het erop dat we geluk hebben. Het dreigende weer heeft wel tot gevolg dat er een beperkt deelnemersveld aan de start staat; dat biedt mij kansen op een podiumplek in de oudemannencategorie. Na een eerste 20km vlak parcours langs de Rhône, dient de eerste klim van 7 km vanuit Serrières-de-Briord zich aan. Ik handhaaf me met veel moeite in de voorste groep maar moet de snelle mannen in de tweede langere beklimming laten gaan. Zo rijd ik halverwege de rit al in mijn eentje rond. Ik haal gelukkig regelmatig een afvaller van de kopgroep in, vooral in de



De Bugey.

beklimming van de Col de Porte (1.011m), en zie mijn kansen op het winnen van een zak met regionale producten allengs toenemen. Vlak voor de finish zit nog een opwippertje (Cote de Bouis) dat de benen flink zeer doet, maar daarna is het lekker afdalen naar Lagnieu waar Liesbeth me aan de finish staat op te wachten. Ze heeft zelf een omloop van 67 km gedaan en is al enige tijd binnen.

Aan de finish de gebruikelijke gezelligheid. Handig dat we vlak bij de start ons hotel hebben en we nog even mochten douchen na de cyclo. Zo zitten we okselfris klaar voor de prijsuitreiking en de pastaparty. Met een 6e plek in het algemeen klassement en een 1e prijs bij de oude mannen (31,3 km / uur), mag ik uiteraard naar voren komen om een pretpakket in ontvangst te nemen, dit keer o.a. met twee flessen Cote de Bugey. Dat succes is binnen.

Ondertussen hebben we de pastamaaltijd opgehaald en zien daar ons volgende succes: iedere deelnemer krijgt bij het toetje een aantal mirabellen ter garnering! Het kan niet uitblijven dat we bij de ceremonie protocolaire naar voren worden geroepen en in het zonnetje worden gezet en zo halen we een tweede pretpakket binnen. Maar bovenal een warm applaus van alle deelnemers die hebben zitten smikkelen van onze rijke oogst.

Meer info: www.leraiddubugey.fr

Dit jaar wordt deze cyclo verreden op zaterdag 26 april 2014.

Menno Bartlema

van de Wetering tweewielers

Harnjesweg 86
6706 AV Wageningen
Telefoon 0317 - 412902
Werkplaats tel. 0317 - 453615
Fax 0317 - 421878
E-mail: info@vandeweteringfietsen.nl
Web: www.vandeweteringfietsen.nl

Hét adres voor fietsen van het merk



KOGA

MERIDA

BATAVUS

Schoonmaakbedrijf DE WASBEER



- glazen wassen
- dakgoot reiniging
- interieur van bedrijven

Bernardstraat 15 - 6707 CH Wageningen
tel. 0317 460007 - Mobiel 0651363245



Massagepraktijk Valentijn

Valentijn van den Berg
Sportmasseur NGS

t: 06 43 55 94 66
e: mpvalentijn@gmail.com

sportmassage
blessurepreventie
ontspanningsmassage
oefentherapie

O P T I V E R S U M

Prummel

OPTIEK

V E E N E N D A A L

Kerkewijk 15
3901 EA Veenendaal
Tel. (0318) 510 313
Fax. (0318) 513 649

Veenslag 14
3905 SK Veenendaal
Tel (0318) 524 260

Internet:
www.prummel-optiversum.nl

PELS
brandpreventie

Pels Brandpreventie
Voor Het Te Laat Is...



Blusdekens gevaarlijk?

Een goed blusmiddel is veiliger. Je blijft weg van het vuur en er wordt echt geblust.

De Prymos universele spraybrandblusser is speciaal voor vetbranden ontwikkeld, maar kan ook "gewone" branden blussen.

Nu €32,95 (incl. btw)

Info en verkoop: info@pelsbrandpreventie.nl 06-20411136


VERZEKERINGSBURO
VAN DER LINDEN

**Deskundige bemiddeling bij
verzekeringen en pensioenen**

www.verzekeringsburovanderlinden.nl
Bowlespark 22a, 6701 DR Wageningen
tel. 0317 411293

Indien onbestelbaar retour: TCW, Cerise 16, 6708 LG Wageningen

Nieuwe fiets via de werkgever?

Het gaat stoppen , maar in 2014 kan het nog!

Denk ook eens aan het Duitse merk Gudereit

Hele goede fietsen met goede onderdelen
en goede onderdelengroepen.
bovendien zijn ze lichter en rijden lichter.
terwijl de prijzen gelijk of veel lager zijn dan Hollandse fietsen

Zo heb je al een fiets met Nexus 8 premium naaf voor
€ 559.00 euro en een fiets met rohloff naaf vanaf 1999.00 euro.
of met alfine 11 naaf vanaf 999.00 euro.

Deze fietsen zijn echt de moeite waard om eens te bekijken.
Verschillende TCW leden gingen je al voor.

Kijk daarom op de site www.gudereit.nl
en www.mastbergen.nl

Natuurlijk altijd speciale prijzen voor TCW-leden
bij jouw eigen clubsponsor.

Wil je een folder dan kun je die downloaden op de site
of loop even bij ons binnen in Renkum voor de 2014 folder en prijslijst.

Mastbergen fietsen, Gudereit fietsen Nederland.
Dorpsstraat 56 Renkum

SportlineSX-30 €699,00



SportlineSX-45 €849,00



SportlineSX-75 €1049,00

