

Nr 4 Augustus 2014

De Derajeur



**clubblad van
Toerclub Wageningen**

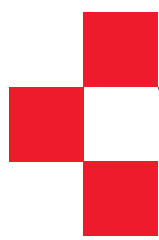


De details maken het verschil

Wat u echt zal inspireren in een keuken van ALNO is de liefde voor het detail waarmee de keuken ontworpen en gerealiseerd werd.

ALNO

Unieke ideeën die altijd weer leiden tot overtuigende oplossingen. Hoogwaardige materialen die uitnodigen tot aanraken en fascineren door hun esthetiek. En de kwaliteit van ALNO die ontstaat uit passie voor de ambachtelijke kunst en de zorgvuldigheid tijdens de verwerking. De eisen die wij steeds aan ons zelf stellen kunt u in al onze keukens ervaren. Omdat het ALNO is.

 **van der zandt**
K e u k e n - i n t e r i e u r s b v

PLANTSOEN 5 WAGENINGEN • TELEFOON 0317 - 42 36 74
WWW.VDZANDTKEUKENS.NL • INFO@VDZANDTKEUKENS.NL

De Derajeur

Clubblad van TCW

35e jaargang nr. 4, september 2014

Toerclub Wageningen '79

opgericht 1-9-1979, aangesloten bij de NFTU

Clubhuis: Nudepark 81, 6702 DZ Wageningen, tel. 0317 411494

Internet www.tcw79.nl

Bankrekeningnr. 397044941

Ledenadministratie: Bert-Jan Groenenberg

tel. 0317 421336

e-mail: ledenadministratie@tcw79.nl

Redactie: Liesbeth van Agt, Renée Bekx, Niels Dignum, Linda Persoon

E-mail: derajeur@tcw79.nl

Advertenties: Edwin Jansen sr.

Bestuur

Voorzitter

Arnold Winkel

Roghorst 136

6708 KR Wageningen

Secretaris

Bert-Jan Groenenberg

Cerise 16

6708 CG Wageningen

tel. 0317421336

secretariaat@tcw79.nl

Penningmeester

Cisca Noy

Eikenlaan 27

4043 KP Opheusden

penningmeester@tcw79.nl

Lid

Margrit Warmink

Groenendaalseweg 12

6871 CP Renkum

Lid/clubtochtencoordinator:

Eelke Westra

Prins Bernhardstraat 25

3911 CM Rhenen

Toercommissie

Contactpersoon

Toon Loonen

Heimanslaan 27

6705 AD Wageningen

Lid

Bert Jan Groenenberg

Gerjohn Bos

Tonny de Vaan

Jeroen Roelofs

Vierdaagsecommissie

Contactpersoon

Jacques Teunissen

Kerkstraat 79

6871 BJ Renkum

Lid

Gerard Boudestein

2 vacatures



Beheer

Contactpersoon

Henk Scholte

Lid

Hans Groeneveld

Henk Scholte

Wijnand Folmer

Activiteitencommissie

Contactpersoon

Menno Bartlema

Herenstraat 4

6701 DJ Wageningen

Tel. 0317 421681

Lid

Berrie Ruijling

Wim Overdijkink

Liesbeth van Agt

Inhoud

Van de redactie	5
Man met de hamer	7
Betaling contributie en bijdrage donateurs 2014/2015	7
Groepen TCW	8
Fietsen rond de Paljas	9
Activiteitenseizoen 2014-2015	11
Wist-je-datjes	11
Giro del 3 Laghi	13
Op stap met een app	14
Nieuws van de kledingscommissie	15
Toerkalender	15
De ronde van Frankrijk is rond	16
De fiets van Nico Patist	18
Maak kennis met...	20
Opgepikt	22
Blub blub!	24
Creme Chamos Assos	25
Ult de oude doos	25
Bestelformulier clubkleding	26



*Raadsel: waar bevonden de buitenlandreporters zich toen ze deze foto maakten op 30 augustus?
De oplossing vindt u op pagina 8.*

Van de redactie

Wanneer je de illustere Derajeur in de brievenbus krijgt, of op de mat, dan is het natuurlijk altijd groot feest. Natuurlijk is het elke dag wel een beetje feest, maar er zitten van die dagen tussen...

En de verschijningsdatum van deze editie is zo uitgekozen (wat een planning!) dat je of binnen kort gaat feesten, of net aan het feesten bent, of zo juist een nog zit uit te kateren van een krankzinnig feest. Ik heb het natuurlijk over het lustrumfeest die zijn apotheose zal beleefd op zaterdag 13 september.

Bij zo'n feest is gepaste kleding een 'must', en daar weet de kledingcommissie van TCW handig op in te spelen. U raadt het al: er is weer kleding, leden! Jammer is dat de pasavonden wat later in het jaar volgen, eind oktober om precies te zijn, maar uit ervaring weet ik dat zo'n avond op zich al een groot feest is. Verderop in dit blad zit een heus bestelformulier, dus mocht je op de pasavond een mooi setje bij elkaar gepast hebben, schroom dan niet het formulier in te vullen, en – heel belangrijk – in te leveren bij de kledingcommissie, te weten Gerard W en Bert W.

Om helemaal in deze stemming te blijven, kan ik melden dat de activiteitencommissie niet onder wenst te doen voor de feestcommissie en zij hebben een feestelijk programma in elkaar gezet.

Het is niet alleen maar bij TCW feest. Nee, het zit overal. In de Paljas heeft een slect gezelschap uitbundig kunnen vieren dat Annick 30 jaar is geworden.

Minder feestelijk verliep de triatlon van Renkum op 30 augustus. Maar het is hoe je het bekijkt. Als je van modder houdt, dan zie je het mogelijk toch weer een stukje zonniger in. Ja en al dat feesten kost geld, zo ook voor TCW. Daarom neemt penningmeester Bert-Jan keiharde maatregelen en doet hij via de Derajeur een oproep om te betalen, de contributie voor 2015 wel te verstaan.

Gefietst is er ook weer, vreemd genoeg, en daarom mogen we allemaal getuige zijn van de belevenissen van Toon en Menno. De oplettende lezer zal merken dat beide heren een verschillende beleving hebben bij 'de koers'.

Fietsen doe je meestal op een fiets, vandaar dat Linda erop uit is getrokken om alles te weten te komen over de fiets van Nico.

Enne... voor wie Liesbeth nog niet kent, na het lezen van deze Derajeur zal dat niet meer het geval zijn, verwacht ik. Ook de tot nu toch nog onbekende Peter zal daarna een BT-er zijn.

Weliswaar komt Liesbeth wel voor in de Derajeur, en ze heeft ook zeker haar bijdrage geleverd, maar ze heeft bij deze uitgave niet actief mee gewerkt bij het samenstellen en de opmaak. Hoewel ze bij de rest van de redactie in gedachten steeds aanwezig is geweest, kunnen we stellen dat dit de eerste Derajeur is sinds 10 jaar die zonder Liesbeth tot stand is gekomen. Ga er maar aan staan!

Ben je ook zo nieuwsgierig naar het resultaat? Lees dan snel door en leg hem pas weg als je de laatste bladzijde gehad hebt. En heb je toch behoefte aan een pauze tussendoor, dat mag ook.

Veel leesplezier!

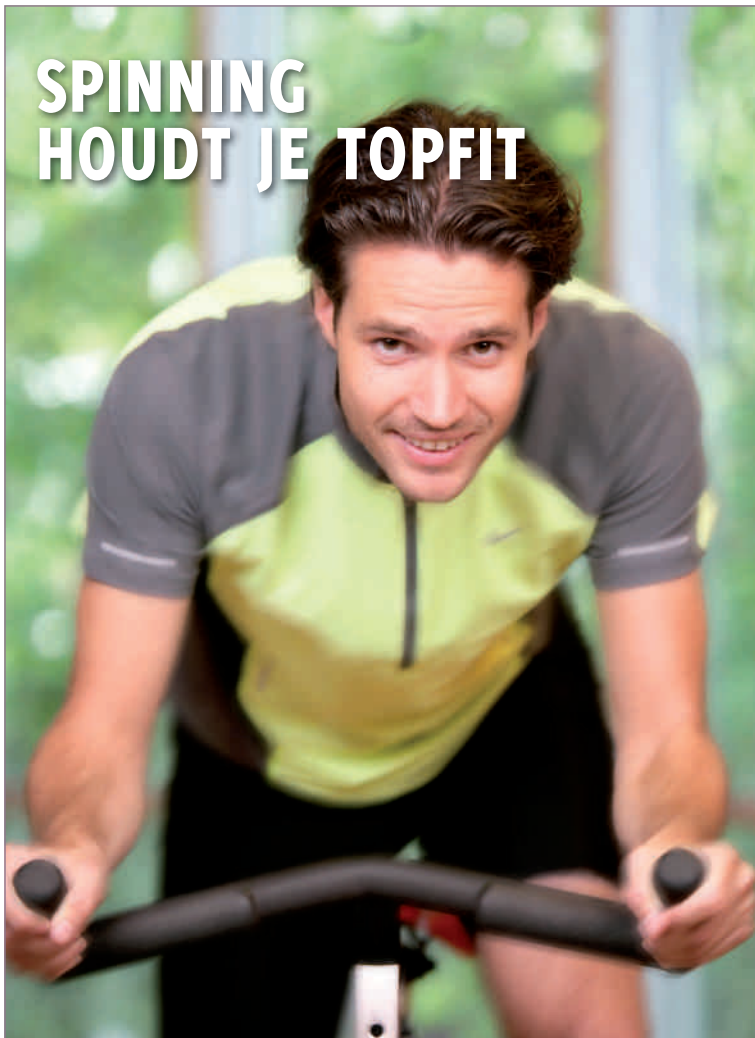
Namens de redactie,

Niels



Iedereen kan fietsen

SPINNING HOUDT JE TOPFIT



WINTERAANBIEDING VOOR LEDEN TCW

Wil je deze winter je conditie op peil houden?
Dan is spinning voor jou de ideale indoortraining!
Er zijn iedere dag spinninglessen en je kunt
meedoen op het moment dat jou het beste uitkomt.
Kijk voor de tijden op het lesrooster:

www.sportcentrumdeplataan.nl

- 1x per week Spinning
- Van 1 oktober tot 1 april
- Gratis proefles
- Geen € 75,- inschrijfgeld
- Maandtarief € 31,- (i.p.v. € 37,50)

Meedoen?

Bel snel voor een gratis proefles en schrijf je in!

SPORTCENTRUM  DE PLATAAN

Plataanlaan 1 • Wageningen • 0317-414114
www.sportcentrumdeplataan.nl

WOUDENBERG

• *Dranken Wageningen b.v.* •

*Een wereldwijd assortiment
wijnen en gedistilleerd*

Junusstraat 57-59 Wageningen
tel. 0317421301 | woudenbergdranken@xs4all.nl
www.woudenbergdranken.nl



De man met de hamer

Laten we er deze keer eens een feestelijk voorwoord van maken. Op het moment van uitkomen van deze Derajeur kan het feest ter gelegenheid van het 35-jarig bestaan van onze club niet meer ver weg zijn. Ik ben benieuwd wat de feestcommissie ons allemaal voorschotelt op 13 september. Alhoewel, het programma is bekend. We gaan puzzelen op de gewone fiets, lekker eten bij de Blauwe Kamer en daarna feesten op het clubhuis. Ik kan me niet anders voorstellen dan dat het een heel gezellige dag wordt. En gelukkig heb ik me laten vertellen dat er al heel wat belangstelling is voor de feestelijkheden. Ik zie ernaar uit.

Waar de belangstelling heel wat minder was, was bij onze Germania Klimtocht. Het voorspelde slechte weer zorgde ervoor dat er op 30 augustus slechts 121 deelnemers het inschrijfformulier invulden voor deze tocht of langs de scan & go liepen. Bij

mooi weer zijn dat er vijf of zes keer zoveel. Jammer, maar ik vrees dat onze toertochtmensen veel kunnen, maar op het weer hebben ze geen invloed. Hadden we overigens nog het geluk dat Er een groep uit Veenendaal kwam met een man oftewintig.

Overigens was het dit jaar geen echte Germania Klimtocht. Door problemen met de vergunningverlening in Duitsland moesten we dit jaar binnen de landsgrenzen blijven. Vandaar ook de wat vreemd klinkende naam Germani-no Klimtocht. Leuk verzonnen trouwens. Hoe de nieuwe route was, weet ik niet. Ik moest werken en kon dus niet meerijden. Zoals de zaken er nu voorstaan, blijven we ook volgend jaar nog een keer binnen Nederland. Wellicht dat we er in 2016 weer een echte tocht naar Germania van maken. Stiekem hoop ik het wel, want ik vind het altijd erg leuk om door het Reichswald te fietsen.

En nu we het toch over fietsen hebben, ik moet bekennen dat ik de laatste weken een soort zomerdip

heb gehad. Na de fantastische ervaring van de Lustrumtocht is er bij mij voorzichtig wat de klad in gekomen. Vooral op zaterdag vanaf het clubhuis heb ik me weinig laten zien. Toch heb ik af en toe nog een aardig eindje gefietst op de zaterdag. Hoogtepunt was mijn persoonlijk record op één dag: 360 kilometer. En het viel me uiteindelijk best mee.

Om weer terug te keren bij de eerste zin van dit stukje, het zou een feestelijk voorwoord worden. Daarom vanaf deze plaats nog maar eens mijn hartelijke felicitaties aan Annemiek voor het winnen van het Nederlands kampioenschap tijdrijden. Een geweldige prestatie! En natuurlijk hartstikke mooi dat iemand van TCW de beste van Nederland is. Benieuwd wie de volgende is.....

Hoop jullie allemaal te zien op 13 september op het lustrumfeest.

Arnold

Betaling contributie en bijdrage donateurs voor het seizoen 2014/2015

Beste leden en donateurs,

Bij het verschijnen van deze Derajeur is het seizoen 2014/2015 dat start op 1 september al ingegaan.

Willen jullie je contributie en/of donatie in de komende twee weken overmaken naar: **NL94 INGB 0004473326** tnv Penningmeester Toerclub Wageningen onder vermelding van de naam/namen waarvoor de contributie/donatie wordt betaald. De contributie is dit jaar gelijk gebleven aan die van vorig jaar en bedraagt **€ 45,-** voor leden en **€ 30,-** voor gezinsleden.

Alvast bedankt voor jullie medewerking.

Bert-Jan Groenenberg (ledenadministratie)

Groepen TCW

De A-, B-, C- en D-groep vertrekken vanaf 1 maart om 9.00 uur vanaf het clubgebouw. De ritten worden in de schitterende omgeving van Wageningen gemaakt wat een gevarieerd parcours geeft van vlakke en heuvelachtige wegen. Er wordt op zaterdag gepauzeerd. Op dit schema worden uitzonderingen gemaakt als de groep deelneemt aan een tocht. Meer informatie hierover is te vinden via het TCW-forum. Na inloggen vind je op dit forum de laatste afspraken voor de A-, de B-, de MTB en de zondaggroep. Kijken dus! Alle leden wordt verzocht de gedragscode racefiets en mountainbike te respecteren.

Zaterdagfietsen

Groep A

Wegkapitein: Jocco Dekker
Afstand: <200 km
Tempo: gem. 30-35 km/u
Toertochten: ja

Groep B

Wegkapitein: VACANT
Afstand: <150 km
Tempo: gem. 28-30 km/u
Toertochten: een deel van de groep in onderling overleg

Groep C

Wegkapitein: Evert Kolet
Afstand: <120 km
Tempo: gem. 26-28 km/u
Toertochten: nee

Groep D (2 groepen)

Wegkapitein I: Jan v.d. Sande
Wegkapitein II: Hans Groeneveld
Afstand: <120 km
Tempo: gem. 24-26 km/u
Toertochten: ja

MTB-groep

Contactpersoon: Jeroen Roelofs,
Afstand: <75 km
Tempo: gem. 20-23 km/u
Toertochten: ja

Zondagfietsen

De zondaggroep fietst het gehele jaar door op de weg. Kijk op het forum (www.tcw79/?q=forum) of er de komende zondag plannen zijn, of neem zelf hiertoe initiatief door er een bericht op te zetten. Vertrek doorgaans om 9.30 uur. Afstand <100 km, parcours heuvelachtig en vlak en snelheid oplopend tot 30 km/uur gemiddeld. Dit alles in goed overleg met de aanwezigen van de dag.



...de oplossing van het raadsel van de buitenlandreporters



Roel en Paul genieten van de koffie én de zon tijdens de Reichswald Posbanktoer

Fietsen rond De Paljas

Wat eens begon als een prachtig ambitieus project voor een select groepje TCW-ers met klimmersaspiraties, is inmiddels geworden tot een traditioneel recreatief rondje rijden in de Belgische Eifel.

Voor wie de bovenstaande zin niet direct alles verklarend is, zal ik pogen een kleine historische schets van gebeurtenissen neer te zetten. Vanwege de complexiteit en verwarrende omstandigheden is het niet mogelijk om volledig en nauwkeurig te zijn. Vergeef mij alstublieft.

Lang gelden, nou ja, jaren geleden... Eigenlijk twee jaar geleden, had een selectie van TCW-rijders het boze idee opgevat om de Sean Kelly Classic te gaan rijden. De Sean Kelly Classic is eigenlijk net zoiets als de Jan Janssen Classic, maar dan met meer hoogte meters, een ander gebied (De Ardennen) en een andere naamgever. Dit is nog wel te begripen, toch.

Iets moeilijker is de wat geheimzinnige samenstelling van de groep aanstichters van deelname aan deze barre tocht. Wat ik begrepen heb, is dat Gerrit en Maria Heida er bij betrokken waren. Daar kan ik me nog wel iets bij voorstellen. Waar ik me persoonlijk helemaal niets bij kan voorstellen, is dat ook Gerard Boudestein betrokken was bij het project.

Maar goed, wat ik me wel of niet kan voorstellen, doet er niet zo veel toe. Gerard was erbij en dat was maar goed ook. Je moet toch ergens slapen.

Nee geen paniek! Het is niet zo dat wanneer je je wat vermoeit voelt, je eerst even langs Gerard moet. Hoewel je dat wel kunt doen natuurlijk, is wat ik hier werkelijk bedoelde te zeggen: Gerard wist (een weet) een unieke plek om te overnachten; nog in de buurt van Vielsalm ook. Sinds een jaar of 15 kent hij in de buurt van het Duitstalige Amel, in België, een feestcafé waar je ook kunt logeren en eten. De uitbater van 'Herberg De Paljas' mag hij inmiddels tot zijn persoonlijke vrienden rekenen. Dat is al een geschiedenis op zich die buiten het bestek van dit artikel valt. Met andere woorden: als je het verhaal wilt weten, vraag het Gerard zelf eens.

Hoeveel mensen, en wie dan, twee jaar geleden de SKC hebben gereden, weet ik niet. Wel weet ik dat twee jaar geleden een groepje TCW-ers de SKC gereden heeft en dat die toen gelogeed heeft in De Paljas.

Om die grote en grootse gebeurtenis niet in de vergetel-

heid van de geschiedenis van de wielersport verloren te laten gaan, heeft Gerard vorig jaar een oproep gedaan aan de D-groep om hem te vergezellen op een driedaagse tocht in de Belgische Eifel en de Ardennen.

Nu wordt het wat minder geheimzinnig voor mij. Ik was er namelijk zelf bij, vorig jaar. Op de tweede dag was er de mogelijkheid om de SKC te rijden, en wel de 130 km. Van de 15 aanwezigen heeft het respectabele aantal van 5 personen de Sean Kelly Classic daadwerkelijk gereden. Verder was er de mogelijkheid om 3 dagen lang een, door Gerard uitgezette, tocht te fietsen. Schitterende tochten, rustig, weinig kilometers, veel mooie landschappen. Het moge duidelijk zijn: ik heb de tweede dag lekker rond de Paljas gefietst.

En toen werd het augustus 2014, en uiteraard kwam de SKC er ook weer aan. Een kleine groep TCW-ers toog wederom richting Amel: Gerrit en Maria Heida, Gerard Boudestein, Nico Patist, Michèlle Gimbrère, Ger Spikman, Hans v/d Weide, Gerrit Meijer en ondergetekende. Sean Kelly, here we come!

Deze keer bleek de animo om de Classic te gaan fietsen wel erg klein. Precies nul mensen zijn naar Vielsalm vertrokken om de tocht te fietsen.

Wat we wel hebben gedaan. Weer drie dagen fietsen. Jawel, de routes van Gerard.

Saaï? Helemaal niet. We reden ze de andere kant op! Ik ben benieuwd hoe we ons hier volgend jaar uit zullen redden. Misschien rijden we de routes binnenste buiten. Of op zijn kop, met alleen maar laagtemeters.

Als het aan mij ligt, ben ik er volgend jaar weer bij. En doet het weekend van de SKC er niet meer toe.

Niels Dignum





Belettering - reclame - promotionele artikelen
Eindejaarsgeschenken - Kerstpakketten

Administratie- en belastingadviesburo PABa

Ton Post
Belastingadviseur

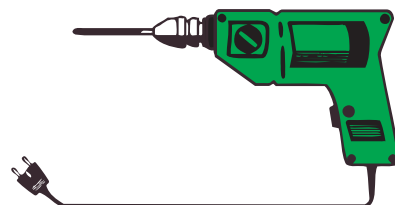
Tarthorst 1161
6708 JL Wageningen
Mob. 06-22692519



Bezoek ook aan huis

KARWEI CENTRALE

HEDO MAASSEN



Voor al uw klussen in en om het huis

Nude 54-k Wageningen (T) 0317-621715 (M) 06 51 16 91 55 (E) h.maassen6@chello.nl

Henk Elings, keurslager



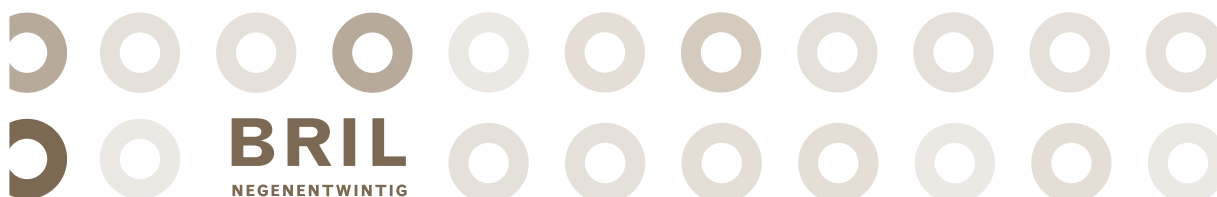
Verstand Van Lekker Vlees

Tel. 0317-412813

info@elings.keurslager.nl



Het beste voor uw ogen



optometristen O.V.N. • contactlensspecialisten A.N.V.C. • Hoogstraat 29 • Wageningen • www.bril29.nl

Activiteitenseizoen 2014-2015

De herfst kondigt zich al bijna aan en voor je het weet, staat de winter weer voor de deur. Dat betekent minder en anders fietsen en meer tijd voor sociale evenementen zoals de activiteiten van TCW. Ook dit jaar zijn er weer de nodige activiteiten maar de organisatie is wat anders, meer decentraal en dat betekent dat de activiteiten meer worden verdeeld. Dat is al begonnen met het lustrumfeest dat op grandioze wijze is voorbereid en georganiseerd door Jora Steennis en haar lustrumcommissie. Een frisse onbevangen blik zorgt vaak voor nieuwe impulsen zo is gebleken. Die trend zetten we dit seizoen door.

Kaartavonden

Deze avonden worden vanuit de activiteitencie georganiseerd door Wim Overdijkink met bar- en andere assistentie van Ronald en Mia Brusse. Inhoudelijk verandert er niet veel aan de opzet: jokeren en klaverjassen op vrijdagavonden vanaf 20.00 uur aan zoveel tafels als het clubhuis rijk is. De volgende data zijn daarvoor gereserveerd:

- **24 oktober Herfstdrive**
- **12 december Kerstdrive**
- **13 februari Voorjaarsdrive**

Proefavond en pubquiz

De toppers van afgelopen jaar komen ook dit jaar weer terug. Zowel de bierproefavond als de pubquiz waren een groot succes. Daarom staan ze ook dit seizoen weer op het programma en wel op de volgende data:

- (Bier)proefavond op vrijdag 14 november
- Pubquiz op vrijdag 20 maart

De organisatie van deze avonden is in de vertrouwde handen van de activiteitencie.

De nieuwjaarsreceptie

Er is één activiteit die niet meer op het programma van de commissie staat en dat is de quiz tijdens de nieuwjaarsreceptie. De organisatie van die avond was altijd al in handen van het bestuur. De activiteitencie zorgde daarbij traditiegetrouw voor de invulling van het niet-officiële gedeelte van die avond; de laatste jaren in de vorm van een quiz. Twee keer een quiz bij TCW lijkt teveel van het goede en daarom is het verzoek aan het bestuur gedaan om op die avond zelf voor de invulling zorg te dragen. De datum is inmiddels bekend: zaterdag 3 januari. De invulling is voorlopig een vast agendapunt voor de komende bestuursvergaderingen.

Op deze manier is er vanaf september in iedere maand een spetterende activiteit waaraan je deel kunt nemen. Laat zien dat je het waardeert door deel te nemen aan een of meerdere of misschien wel aan alle activiteiten.

De activiteitencommissie nieuwe stijl

Liesbeth van Agt
Menno Bartlema
Wim Overdijkink
Berrie Ruijling

Wist-je-dat?

Het jongste lid van TCW 15 jaar is?

... Hij door weer en wind meegaat en sommige ervaren leden er uit fietst?

De herfst nadert, dus het weer tijd is voor gezellige activiteiten binnenshuis, zoals kaarten?

Het ook op dinsdagavond, al dan niet na het fietsen, altijd gezellig "barhangen" is?

De mode-, prijs- en comfortbewuste kledingcommissie hard zijn best heeft gedaan een spetterende TCW-outfit samen te stellen?

16 augustus beide barmedewerkers door agenda's die niet praten, hun gezamenlijke bardienst compleet waren vergeten?...

... Linda had voorgesteld dit 6 september met wat lekkers weer goed te maken?

De opkomst voor het lustrumfeest (bij schrijven van deze rubriek) zo'n 80 man is?

We bij uitkomst van deze Derajeur zullen weten of deze woorden op papier zijn uitgekomen?

Paul van Helden dinsdagavond een rugtas meehad ... we ons hiermee afvroegen of dit een sollicitatie is voor de D-groep?

Een redactielid is toegevoegd aan de MTB-groepsapp ...de MTBkers dus goed moeten gaan opletten wat ze hierin melden

...voordat er in de volgende Derajeur een heleboel smeuiige wist-je-datjes staan

De A-groep heel gezellig is; maar ook bezorgd ...zo gezellig dat ze binnenkort een weekendje weggaan ...bezorgd om Frans Kappen en Gerwin Stellinghout ...deze 2 mannen zijn namelijk al te lang niet gesignaleerd op de club

De sluitingstocht eind oktober alweer plaatsvindt?

Nieuw leesvoer altijd welkom is en je artikelen of mededelingen kunt mailen naar derajeur@tcw79.nl ?



van de Wetering tweewielers

Harnjesweg 86
6706 AV Wageningen
Telefoon 0317 - 412902
Werkplaats tel. 0317 - 453615
Fax 0317 - 421878
E-mail: info@vandeweteringfietsen.nl
Web: www.vandeweteringfietsen.nl

Hét adres voor fietsen van het merk



KOGA

MERIDA

BATAVUS

Schoonmaakbedrijf DE WASBEER



- glazen wassen
- dakgoot reiniging
- interieur van bedrijven

Bernardstraat 15 - 6707 CH Wageningen
tel. 0317 460007 - Mobiel 0651363245



Massagepraktijk Valentijn

Valentijn van den Berg
Sportmasseur NGS

t: 06 43 55 94 66
e: mpvalentijn@gmail.com

sportmassage
blessurepreventie
ontspanningsmassage
oefentherapie

O P T I V E R S U M

Prummel
OPTIEK

V E E N E N D A A L

Kerkewijk 15
3901 EA Veenendaal
Tel. (0318) 510 313
Fax. (0318) 513 649

Veenslag 14
3905 SK Veenendaal
Tel (0318) 524 260

Internet:
www.prummel-optiversum.nl

PELS
brandpreventie

Pels Brandpreventie
Voor Het Te Laat Is...



Blusdekens gevaarlijk?

Een goed blusmiddel is veiliger. Je blijft weg van het vuur en er wordt echt geblust.

De Prymos universele spraybrandblusser is speciaal voor vetbranden ontwikkeld, maar kan ook "gewone" branden blussen.

Nu €32,95 (incl. btw)

Info en verkoop: info@pelsbrandpreventie.nl 06-20411136



VERZEKERINGSBURO
VAN DER LINDEN

**Deskundige bemiddeling bij
verzekeringen en pensioenen**

www.verzekeringsburovanderlinden.nl
Bowlespark 22a, 6701 DR Wageningen
tel. 0317 411293

Giro dei 3 Laghi

In de wintermaanden is een van de leukste dingen het maken van allerlei fiets- en vakantieplannen voor het komende jaar. De meivakantie is al jaren een van de eerste weken waar we verlangend naar uitkijken. Liesbeth en ik gaan dan een week naar Zuid-Frankrijk of Noord-Italië waarbij we, hoe kan het ook anders, een of twee cycloportieven mee pikken. Nu was het oog gevallen op een cyclo bij het Gardameer vanuit het altijd gezellige Prevalle, een klein onooglijk plaatsje 15 km ten zuidwesten van het Gardameer. Deze cyclo, de Giro dei 3 Laghi, brengt de $\pm$ 1.000 deelnemers op een parcours langs, jawel, 3 meren: het Gardameer, het Lago di Valvestino en het Idromeer. De korte route van 100 km heeft 1.300 hoogtemeters terwijl de lange afstand van 140 km het met 2.000 hoogtemeters moet doen. Daar draaien Liesbeth en ik onze hand niet voor om.

Een mooi vooruitzicht om eind april langs het Gardameer en het Idromeer te mogen fietsen. De omgeving is dan op zijn mooist en in die tijd moet een mooi voorjaarszonnetje tot aangename temperaturen kunnen leiden. De dag voor de cyclo rijden we alvast onder een strak blauwe lucht vanuit het hotel in Bolzano naar Collalbo de been-tjes los. Heerlijk! Jammer dat we daarna, naarmate we dichterbij de startplaats van de cyclo komen, steeds donkerder luchten zien en de voorspellingen voor de dag erna weinig goeds beloven. De lunch op een terrasje op de flanken van de Monte Bondone genieten we in ieder geval nog in de zon; die zien we de komende dagen niet meer terug.

Prevalle zelf heeft weinig te bieden dus voor een hotel



moeten we een dorpje verderop zijn. Niet veel soeps maar wel op fietsafstand van de start. Gelukkig is er vlakbij een leuk restaurantje waar de wijn voor nog geen € 10,- per fles er goed in gaat. Jammer dat de volgende ochtend van een ontbijt in het hotel weinig rest dan wat broodkruimels en een glaasje jus. Andere fietsers zijn ons voor geweest ... Dan maar onderweg naar de start in een barretje een Cornetto en een bakje koffie halen. Meer hebben we voor zo'n kort tochtje niet nodig.

Bij de start is het droog. Liesbeth mag ergens voorin starten omdat ze als vrouw geboren is; ik sluit achterin aan. Vanaf het begin gaat het peloton, zoals gebruikelijk in Italië, er als een dolle vandoor voor de eerste relatief vlakke 25 kilometers naar Gargnano. We rijden een flink stuk langs het Gardameer maar dat ik er veel van genoten hebt, kan ik niet zeggen. Ergens moet ik Liesbeth voorbij zijn gereden maar omdat het een dolle boel is, heb ik alle aandacht nodig om heelhuids aan de voet van de eerste klim te komen. Vanuit Gargnano gaat het dan omhoog en valt het hele spul in een lang lint uiteen. Bovenaan deze eerste klim van 7 km naar Navazzo, bij een mij welbekend café, zit ik in een groep van $\pm$ 35 renners en gaat het in volle vaart langs het tweede meer van de dag, het stuwmeer van Valvestino op weg naar de volgende klim van 7 km naar Capovalle. Het is nog steeds droog als we afdalen naar het Lago d'Idro maar daarna gaat het toch echt mis. In de volgende klim van 9 km naar Pertica Alta gaat het hard regenen en dat zal daarna die dag niet meer ophouden.

Koud is het gelukkig niet maar het wordt wel link. De afdalingen moeten voorzichtiger genomen worden en zeker als er vlak voor mij iemand in een bocht rechtdoor gaat waarbij ik zelf ook in de berm beland, neem ik iets meer voorzichtigheid in acht. Op het laatste klimmetje geeft een aantal nog een keer goed gas waardoor ik met een uitgedund groepje na 4 uur en 21 minuten in Prevalle terugkom met een gemiddelde van ruim 32 km per uur. Zowaar een 25-ste plaats en tweede in de categorie van

de oude mannen, een kwartiertje na de winnaar. Niet dat ik daar veel oog voor heb; eerst zo snel mogelijk naar de auto en omkleden om wat droogs aan te trekken. Samen met wat Italianen die de korte afstand hebben gereden, gezellig omkleden en bibberen op de parkeerplaats van het hotel dat dicht zit. Er zijn aangename dingen te bedenken.



Dan op zoek naar Liesbeth die nog ergens op het parcours moet zitten. Het oorspronkelijke idee om een stuk het parcours terug te fietsen om haar op te halen, zet ik om in een stukje toeren met de auto. Zowaar kom ik haar 10 km voor de finish tegen, zeiknat maar vastberaden om de 100 km vol te maken. In 5 uur en 16 minuten met een moyenne van 19 km per uur een knappe prestatie op dit pittige parcours. Een eenvoudige doch voedzame pasta-maaltijd gaat er daarna goed in. Nog even langs de prijsuitreiking voor een mooi mand pasta en sauzen en dan weg uit deze natte streek. Tijd om onszelf te trakteren op een heerlijk avondje in Nieve, een dorpje in de wijnstreek van de Barbaresco en de Barolo. Een luxe hotelkamer, een leuke wijnbar met allerlei heerlijkheden en daarna een prima restaurant. Daar doen we het allemaal voor.

Menno Bartlema

Op stap met een app

Vorig jaar heb ik in de Derajeur de loftrompet gestoken over Wielertoerist, een app waarmee je kunt zien of en waar er in de (verre) regio toertochtjes worden georganiseerd. Met twee maanden vakantie in Frankrijk voor de boeg leek dat mij een goede informatiebron voor vele leuke fietstochten.

Groot was dan ook de teleurstelling toen bleek dat de Franse toertochten niet meer in de app waren opgenomen. Ik stuurde hierover een mailtje aan de maker, Gert van't Slot. Die reageerde prompt met de mededeling dat in het voorjaar de site van de FFCT (de Franse NTFU) zo chaotisch was, dat hij die tochten niet had opgenomen. Maar hij zou eens zien wat hij voor me kon doen.

De volgende dag al stuurde hij me een bericht: ook de tochten van de FFCT stonden nu in het overzicht. Meteen geprobeerd en jawel: in Cucq (Noord-West-Frankrijk) stond dat weekend een van de weinige tochten geprogrammeerd.

Zo kwam het dat uw buitenlandreporters na een heerlijke anderhalve week in Vaucouleurs hun Tour de France begonnen in Montreuil, een historisch plaatje in het departement Pas-de-Calais in de buurt van Cucq. Dat vervolgens de tocht volledig in het water viel door hevige regen, waardoor ik wijselijk niet en Menno uiteraard wel de tocht ging fietsen, twee reservebandjes onvoldoende bleken om de tocht uit te kunnen rijden, en dat daarna door een hevige rukwind onze luifel van de camper vloog, daar kon de Wielertoerist natuurlijk niets aan doen.

Downloaden en proberen dus, die app, waar je ook bent. En Gert, nogmaals bedankt. Ik weet zeker dat we er in september als er meer tochten zijn, weer gebruik van gaan maken!

Liesbeth van Agt



Nieuws van de Kledingcommissie

Na lang overleg en onderzoek naar een nieuwe kleding-fabrikant waren er uiteindelijk nog 3 over waar we samen met het bestuur een keuze uit hebben gemaakt. Na het uitproberen van de zeem in de broeken is definitief besloten om met **Tafi** in zee te gaan.

Edwin Janssen sr. heeft ondertussen veel werk verzet door de sponsors vast te leggen voor de komende drie jaren.
Wij zijn daar heel blij mee en bedanken hem daarvoor.

Nu is de tijd aan gebroken om een aantal pasavonden vast te leggen.

Dat zijn de volgende datums:

- **Maandagavond 27 oktober van 19.00 tot 21.30 uur**
- **Dinsdagavond 28 oktober van 19.00 tot 21.30 uur**
- **Donderdagavond 30 oktober van 19.00 tot 21.30 uur**
- **Vrijdagavond 31 oktober van 19.00 tot 21.30 uur**

Wij hopen dat veel leden weer gebruik gaan maken van onze mooie aanbieding.

De set prijs van **€ 95,00** is iets hoger dan de vorige setprijs. De kledingcommissie en het bestuur hebben de kleding beoordeeld en kwalitatief is deze verhoging zeker gerechtvaardigd.

Het bestelformulier is afgedrukt in deze Derajeur.

Graag ondertekenen en opsturen. Let erop dat het juiste IBAN-nummer (verplicht) is ingevuld.

De bestelformulieren moeten **uiterlijk 7 november** binnen zijn bij de kledingcommissie:

- Bert Wijnen, Noweestraat 54 6708 TN Wageningen
- Gerard Wesselkamp, Akkersdreef 4A 6871 LN Renkum

We zien jullie graag op een van de pasavonden.

Toertochtenkalender

Datum	Tocht naam	Soort Tocht	Start	Km's
za 6 sep	Gelre ziekenhuizen toertocht	Weg	Apeldoorn	40 / 60 / 100
za 6 sep	Gelre ziekenhuizen MTB-tocht	MTB	Apeldoorn	35 / 70
zo 7 sep	Daphny van den Brand Classic	Weg	Zeeland, Noord-Brabant	70 / 90
za 13 sep	Huchiestocht	Weg	Veenendaal	80 / 115 / 160 / 200
zo 14 sep	Pukkeltocht van Bommel	Weg	Bommel	90 / 120
zo 14 sep	Toertocht Via Romana	Weg	Nijmegen	85 / 115 / 145
za 20 sep	Rabo Waterschap - Linge tocht	Weg	Dodewaard	90 / 110 / 135
za 20 sep	Najaarsklassieker	Weg	Scherpenzeel	60 / 120
zo 21 sep	Groesbeeks Gruwelijkste	MTB	Groesbeek	50 / 90
za 27 sep	Rabo Plassentocht	Weg	Nijkerk	40 / 80 / 110
zo 28 sep	ATB Tocht Oss	MTB	Oss	30 / 45
vr 3 okt	Ambtenarentoertocht	MTB	Oss	30 / 50 / 70
zo 5 okt	Fietswereld Greefhorst Kozakkenput	MTB	Leusden	35 / 45
za 11 okt	Goudsbergtocht	MTB	Wekerom (Ede)	30 / 45
zo 12 okt	Raamdaltocht	MTB	Escharen, gem. Grave	35 / 50
zo 12 okt	ATB-tocht Amerongse Berg	MTB	Elst (Utr.)	20 / 35 / 50
za 18 okt	Veluwe Challenge	MTB	Ede	30 / 50 / 75
zo 19 okt	In en om Herperduin	MTB	Herpen	25 / 45
za 25 okt	Herfstbostoertocht	MTB	Arnhem	30 / 45 / 60
za 25 okt	Stoemperstocht Putten	MTB	Putten	35 / 50 / 70
zo 26 okt	Reichswald/Mookerhei VLD	MTB	Plasmolen-Middelaar	30 / 40 / 50 / 66
zo 26 okt	De hel van Berghem	MTB	Berghem	25 / 50

De ronde van Frankrijk is rond

In 2001 heb ik met Cycletours een fietstocht gemaakt van de Alpe d'Huez in de Alpen via de Mont Ventoux en de Mont Aigoual naar de Tourmalet in de Pyreneeën. In 2004 heb ik vervolgens met onze club de eerste lustrumtocht van Wageningen naar de Alpe d'Huez gefietst. Het idee kwam toen bij me op om de ronde Wageningen - Alpe d'Huez – Tourmalet nog een keer af te maken met een tocht van de Tourmalet naar Wageningen.

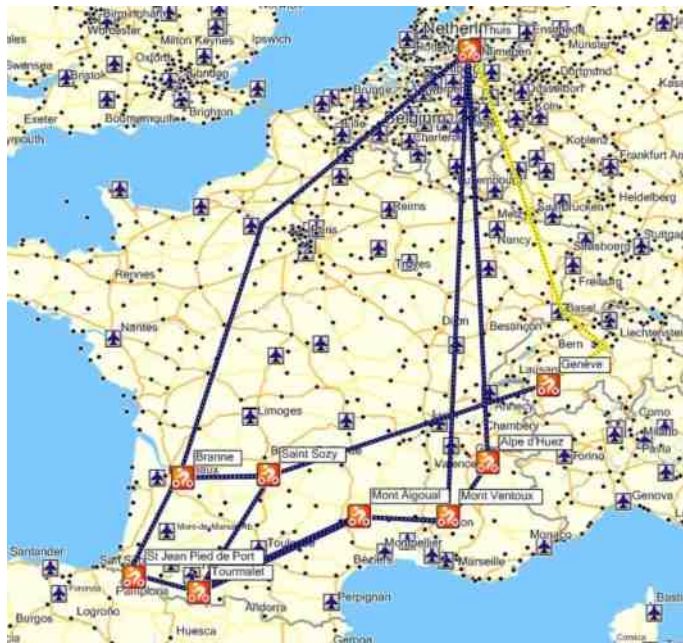
Het heeft even geduurd, om precies te zijn tien jaar, voor ik dat voornemen uit 2004 geheel heb waargemaakt. Zie het bijgaand plaatje met het overzicht van de tochten. Om te beginnen heb ik in 2009 nog met de club de tocht van Wageningen naar de Mont Ventoux toegevoegd, maar dat maakte nog geen ronde. Het jaar erna, in 2010 zijn Inge, die intussen mij bij dit soort tochten gezelschap hield, en ikzelf naar Saint Sozy afgereisd. Een nicht van mij en haar man hebben daar een B&B of, in het Frans, een Chambre d'Hôte, in deze mooie omgeving aan de Dordogne. Met hun onderkomen als uitvalsbasis hebben we toen een tocht gemaakt zuidelijk naar de voet van de Tourmalet, dan westwaarts naar St.Jean-Pied-de-Port, vervolgens weer naar het noorden naar Branne dat weer aan de Dordogne ligt. Daarna zijn we langs de Dordogne terug gefietst naar Saint Sozy. En uiteindelijk dit jaar hebben we deze Ronde van Frankrijk afgemaakt door nog van Branne via Chartres en Breda terug naar huis te fietsen.

De ronde van 2010

Voor de twee tochten van 2010 en dit jaar heb ik gebruik gemaakt van routes op de website <http://europafietsers.nl/>. Om te beginnen de tocht van 2010. De route "Langs oude wegen" (<http://europafietsers.nl/routes/low/route.htm>) loop van Maastricht (of Aken) naar Oloron-Ste.Marie met vertakkingen naar St.Jean-Pied-de-Port en naar Lourdes. Deze route komt precies door het plaatsje Saint Sozy zodat we bij mijn nicht meteen deze route konden oppakken en naar St.Jean-Pied-de-Port konden fietsen met een uitstapje via Lourdes naar de voet van de Tourmalet. Dit laatste om aansluiting te hebben op de tocht met Cycletours uit 2001: Er mocht geen kilometer, zelfs geen meter, in deze ronde niet gefietst (of gelopen J) zijn. Vanuit St.Jean-Pied-de-Port hebben we in noordelijke richting de St Jacobsroute (<http://europafietsers.nl/routes/jacob/route.htm>) gevolgd tot we bij Branne weer bij de Dordogne waren. Daarna zijn we op eigen gelegenheid en zoveel mogelijk de Dordogne volgend via Bergerac en Souillac teruggefietst naar Saint Sozy: het vierhoekje linksonder op bijgaand kaartje.

De tocht van 2014

Nu moest dus nog het deel van Branne naar huis fietsen,



Frankrijk rond

maar hoe komen we in Branne? De eerste optie was om te fietsen van Wageningen naar Maastricht, dan de Langs Oude Wegen route volgen naar Saint Sozy. Na een paar dagen rust aldaar konden we dan doorfietsen naar Branne om aldaar weer de St Jacobs route terug naar Nederland (meer specifiek: Breda) op te pakken. Dat zou in totaal 2700 km zijn en in ons tempo zijn dat 6 weken. Ik tel dan 80 km per dag en 1 dag rust per week ofwel $6 \times 80 = 480$ ofwel ongeveer 500 km per week voor zo'n tocht waarbij we zelf ook de bagage meenemen. Saint Sozy stond ook het hoog op het verlanglijstje van de tocht omdat we ook graag vanuit het B&B van mijn nicht naar huis wilden fietsen. Helaas, 6 weken was een wat te lang vakantie voor Inge, dit mede gezien de vele andere vakantieplannen van dit jaar.

Een tweede optie was om met de trein (met fiets en alle bagage) naar Saint Sozy te gaan. Dat bleek lastig: Eerst in Nederland al een paar keer overstappen en in Parijs moesten we dan fietsen (of de metro?) van Gare du Nord naar Gare d'Austerlitz. Vandaar rijdt de trein dan naar Souillac van waaruit het nog een uur fietsen is naar Saint Sozy (zie ook <http://www.dordogne-vakantie.nl/reizen-trein.html>). Ik vond het allemaal maar lastig en mijn voorstel was om ons door iemand (mijn broer, Inge's zoon, ...) met de auto in Saint Sozy te laten afzetten. Maar Inge had haar zinnen gezet op een treinreis en bleef zoeken naar een betere optie. En warempel, die was er ook. Vanuit Arnhem een nachttrein naar Bazel met een uitstekende wagon voor de fietsen en een slaapcoupe met WC voor ons beiden. In Bazel overstappen op de trein naar Genève en daar de tocht beginnen. Dat klonk heel mooi en vanuit Genève konden we mooi de Midden Frankrijk route (<http://europafietsers.nl/routes/mid-fr/route.htm>) oppakken om naar Branne te fietsen met halverwege een uitstapje naar Saint Sozy. Daarnaast kon ik dan in Genève ook nog het bezoekerscentrum van het CERN bezoeken, je weet wel, dat instituut van het Higgs

deeltje en van de deeltjesversneller met een omtrek van 27 km. In dat vak ben ik ooit eens afgestudeerd maar ik was er nog nooit geweest. Dat bezoekerscentrum ligt op slechts 8 km van het treinstation van Genève.

Bij het bestuderen van deze Midden Frankrijk route kwamen we nog een verrassing tegen. Hij bleek ontworpen te zijn door Jan Blankenspoor en Frank Fiselier. Maar wacht, wij kennen tocht ene Frank Fiselier! En ja, "onze Frank", kon bevestigen dat hij had meegewerkt aan de opzet van deze tocht.

Op maandag 5 mei was het dan zover. We vertrokken 's avonds per fiets en met de bagage van Wageningen naar Arnhem. Daar konden we even later de internationale trein naar Basel nemen en na de enige overstap aldaar arriveerden we op 6 mei rond het middaguur in Genève waar onze echte fietstocht begon. Eerst een klein stukje Jura, dan (pittig!!!) het Centraal Massief over en een heel mooi (en vlak!) deel langs de rivier de Lot. Na 9 dagen arriveerden we bij de B&B van mijn nicht. Daar hebben we 2 dagen rust genomen, waarna we weer de Midden Frankrijk route opzochten in Cahors en vandaar, deels ook langs de Dordogne, naar Branne fietsten.

Overnachtingen hadden we niet gereserveerd, we zouden ter plekke wel wat zoeken, dat was in 2010 ook goed gegaan. Maar, dat viel dit keer tegen. Het was soms 2 uur vragen en fietsen voor we een onderkomen gevonden hadden. Soms stond er een bordje met "Chambre d'Hôte" en dan een richting en een aanwijzing van "5 minuten". Die 5 minuten gelden voor een auto die met meer dan de toegestane snelheid over kleine weggetjes raast. En vaak ging het dan ook nog zo'n 7 tot 12 % omhoog waardoor wij er soms wel een uur voor nodig hadden. De laatste 3 weken van onze tocht hebben we dat anders aangepakt. Op de wekelijkse rustdag planden we de dagafstanden en overnachtingsplaatsen. Met behulp van de PC in de hotellobby of met mijn slimme telefoon en de WIFI van het B&B en vooral ook de website booking.com konden we dan voor 1 week de overnachtingen reserveren. Slechts 1 keer hebben we later in de week een hotel moeten bellen om te zeggen dat we een dag later zouden komen omdat we ons toch wat op de zwaarte van de betreffende dag verkeken hadden en we één dagafstand in twee moesten knippen.

Vanuit Branne fietsten we dus de St Jacobsroute terug naar Nederland. Deze begint officieel in Haarlem en het is de meest gebruikte route om vanuit Nederland naar Santiago de Compostella te fietsen. Wij fietsten in de tegengestelde richting en kwamen op dit deel van de tocht dus ook heel wat Nederlanders en Belgen tegen die naar Santiago op weg (op bedevaart) waren. Soms 5, soms zelfs wel 12 groepjes van 1, 2 of meer fietsers. Sommige op een E-bike, een Belg op een MTB maar de meesten op trekking fietsen zoals wij ook hadden. Veel van hen hadden ook een kampeeruitrusting bij zich, de meesten (allen?) waren zwaarder bepakt dan wij (geen kampeeruitrusting).

In Breda, onze laatste overnachtingsplaats, hebben we de St Jacobsroute weer verlaten en zijn terug naar Wageningen gefietst via een route die ik op de website <http://routeplanner.fietsersbond.nl/> had gegenereerd. Alle routes had ik op GPS maar van de routes van de site van "europafietsers.nl" hadden we ook boekjes met een beschrijving van de route en de belangrijkste plaatsen en bezienswaardigheden op de route. In die boekjes stonden ook mogelijke overnachtingsadressen.

Op 5 juni, na 2250 km fietsen en precies 1 maand na ons vertrek op 5 mei, fietsten we weer de oprit voor ons huis op. 31 Dagen fietsplezier in een geweldig mooie omgeving. Soms was het pittig (het Centraal Massief op de Midden Frankrijk route), soms was het lang zoeken naar een onderkomen voor de nacht, soms viel het weer tegen (op de St Jacobsroute hebben we aardig wat regen gehad), soms was door de regen de GPS niet meer leesbaar waardoor we wat (hum, vraag Inge maar eens) van de route afdwaalden, maar we hebben er toch absoluut van genoten. Er liggen alweer plannen klaar voor een tocht van 3300 km in de USA en een tocht van Wageningen langs de Rijn naar Basel en via een rondje Zwitserland naar Genève.

Voor foto's van de tocht kan ik verwijzen naar: <http://fietsvakanties.mijnalbums.nl/> en daar klikken op "2014 05 Frankrijk". En hierbij dan nog een compliment voor Frank Fiselier: "Zijn" Midden Frankrijk route is beslist de mooiste van de vele tochten die ik al in Frankrijk gefietst heb.

Ook veel fietsplezier

Toon Loonen & Inge Jacobs



Klim naar Centraal Massief

De fiets van Nico Patist

Dit keer een interview met “de man met de stalen benen” zoals bleek tijdens de vele hoogtemeters in de lustrumtocht. Nico Patist rijdt bijna wekelijks met de D-groep mee. Ook is hij vrijwilliger bij tochten en evenementen van TCW.

Nico rijdt sinds november 2012 op een Cube Agree GTC, model 2012. Hoe hij aan deze fiets is gekomen? Puur toeval, door een mooie aanbieding van Carlo. De wit-rood-zwarte Cube is van carbon en afgemonteerd met een Shimano Ultegra triple.

Inmiddels heeft hij zo’n 8000 km met deze fiets gereden. De meeste kilometers zijn gemaakt bij TCW: zaterdagritten, de Vierdaagse en twee maal een Ardennen weekend. Volgens eigen zeggen is het Ardennen weekend in de Paljas echt aan te raden! Het mooiste avontuur dat hij met deze fiets heeft beleefd is de lustrumtocht. De tocht is probleemloos verlopen. Veel onderhoud heeft hij nog niet aan de fiets gehad. Binnenkort moeten de remblokjes, ketting en tandwielen vervangen worden. Waarschijnlijk neemt Nico een cassette met een 27 als grootste tandwiel.

Nico is dik tevreden over zijn Cube. Het is fijnste fiets die hij tot nu toe heeft gehad. Volgens Nico is het verschil met de 105 groep die hij eerst had wel te merken. Hij rijdt fijn en is erg licht. Qua gewicht scheelt het wel een kilo met zijn vorige fietsen. In het verleden heeft hij twee maal een RIH en twee maal een Giant gehad: een blauwe Giant Cadex en Giant OCR 1.



Een blij Nico en zijn Cube tijdens de lustrumtocht

Deze laatste Giant heeft hij ongeveer 10 jaar in zijn bezit en qua kilometeraantal ongeveer de wereld mee rond gereden. Aan Nico’s enthousiasme te horen, zal de Cube wellicht deze kilometerstand overtreffen. Wij wensen Nico nog veel fietsplezier toe met zijn Cube!

Ben jij ook zo trots op je racefiets of MTB, heb een mooi avontuur met je

trouwe tweewieler beleefd? Ofwel wil je gewoon dolgraag met je fiets in de Derajeur komen? Schroom niet en spreek ons gerust aan, anders komen wij wel naar jou toe. Wordt vervolgd... ;-)

Vera vd Woude en Linda Persoon

Het beste voor uw sportieve ogen



BRIL

NEGENENTWINTIG

optometristen O.V.N. • contactlensspecialisten A.N.V.C. • Hoogstraat 29 • Wageningen • www.bril29.nl

Maak kennis met... Liesbeth en Peter

Het is al laat op dinsdagavond als we besluiten een interview af te nemen. Dat betekent dat de gezelligheidsmensen nog aanwezig zijn. En dat blijkt, want dit interview valt onder de categorie: weinig vragen, lange antwoorden. Het (ant)woord is dan ook aan Liesbeth van Agt en Peter Schoch.

Vertel wat over jezelf

Voor ons als interviewers handig om te weten met wie we te maken hebben, Peter of zijn tweelingbroer Danny. Het blijkt Peter te zijn. Peter Niels Schoch is zijn volledige naam. Schoch is een berg in Zwitserland, misschien verklaard dit zijn liefde voor de bergen. Hij houdt van klimmen, zowel alpinisme als klimmen op de fiets. Hij houdt van de grootsheid van de bergen.

Liesbeth van Agt doet veel voor TCW. Zo zit ze in de kledingcommissie, barcommissie, activiteitencommissie en de redactie. Naast al deze commissies heeft Liesbeth nog tijd om 'echt' te werken. Ze werkt bij de vlindestichting wat betekent dat ze zich inzet voor de bescherming van vlinders. Ze heeft gestudeerd aan de hogeschool en stage gelopen bij milieudefensie. In haar verdere, waarschijnlijk spaarzame, vrije tijd zingt

Liesbeth ook in het Wagenings Kleinkoor. Peter steekt daar in vergelijking met wat Liesbeth doet voor TCW flauw bij af zegt ie zelf. Maar om dit goed te maken doet hij regelmatig kopwerk op de dinsdagavond bij de A groep.

Hoe ben je bij TCW verzeild geraakt?

Peter is pas 2 jaar lid van TCW. Hij heeft ongeveer 3 jaar een racefiets en toen hij weer in Wageningen kwam wonen werd hij lid van de club. Hij kocht een racefiets omdat Danny er één had. Danny was destijds ook lid van TCW en zodoende kwam Peter er ook bij (tja tweeling he, dat kan ook niet anders). De vraag wie het hardst kan fietsen; Peter of Danny kan de tweeling niet beantwoorden. Danny zit ook bij het interview en hij zegt dat Peter beter kan lopen en dat fietsen hem (Danny dus) beter ligt. Er volgt een hele discussie over sprinten en elkaar willen aftroeven. We grijpen in want aan zo'n tweelingdiscussie komt natuurlijk nooit 'n eind. De conclusie is ongeveer dat ze geen harde bewijzen hebben wie nu de betere fietser is. Dit in tegenstelling tot lopen, daar heeft Peter de snelste tijd geklokt op de halve marathon, maar dit boeit Danny niet zegt ie, of naja toch eigenlijk wel geeft ie later toe.

Liesbeth is in 2004 begonnen met fietsen op de MTB. Ze heeft daarvoor gevoetbald maar vanwege artrose in

de knie is haar knieschijf eruit gehaald en was voetballen lastig. Fietsen gaat goed met haar kunstknie. Een knieschijf eruit, dat is gunstig voor fietsen, gewichtsbesparing! Ze is begonnen met fietsen op de MTB, dit deed ze met vriendinnen los van een club maar toen die steeds harder en verder gingen vond ze het niet meer zo leuk. Bovendien was ze op de MTB bang om te vallen. Via Menno, haar man die toen al lid was, kwam ze bij de club. Bij de eerste lustrumtocht nam ze haar MTB mee en fietste ze stukjes niet in het bos maar op de weg mee. Dit beviel haar goed en zodoende stapte ze over op de racefiets.

Aan welke fietsactiviteit of fietstocht heb je de mooiste herinnering?

Peter heeft 2 fietsactiviteiten waar hij niet uit kan kiezen. Eentje is pas geleden, toen hij, hoe kan het anders, in de bergen was. Met zijn vriendin Suzet heeft hij daar gewandeld en gefietst. Suzet had het tijdens het beklimmen van de Dolemieten zwaar, maar Peter stond op de top te wachten en was erg trots op haar! Liesbeth zegt dat Menno zodra hij de top heeft bereikt terug naar Liesbeth fietst om haar op te halen. Zo hoort een man dat te doen volgens Liesbeth. Peter denkt dat Suzet dit niet zou waarderen, omdat dit haar prestatie zou neerhalen. Liesbeth en Peter zijn het wel eens met het feit dat het heerlijk is als zowel de man als vrouw fietst. Sinds Liesbeth fietst zijn de vakanties met Menno een stuk leuker geworden. Als dat inderdaad zo is, dan stellen wij voor dat alle leden hun nog niet fietsende partner binnenkort meenemen naar TCW!

De tweede fietsactiviteit waar Peter mooie herinneringen aan heeft is een lange fietstocht van jaren geleden die hij met Danny heeft gemaakt van Nederland naar Zwitserland, waar zijn ouders zaten. Ze waren ongeïnducteerd, slecht voorbereid en tijdens de fietstocht hadden ze alleen maar regen. Ze reden continu door plassen water, dreven dagelijks hun tentje uit na de tocht stonk alles naar ammoniak. Toen ze er bijna waren smste hun moeder dat ze nog 'even'

INTERVIEW...



een klimmetje moesten doen van 20% (de klim was er, maar de 20% was bedoeld als grap). Dankzij de sms twijfelde Danny en Peter niet langer over de route en sloegen meteen af om de berg op de MTB te beklimmen, wat ijskoud en zwaar was! Op de top bleek dat ze in het dal moesten zijn ipv op de top!

Liesbeth kijkt met veel plezier terug op alle 3 de lustrumtochten. Zelfs (of juist?) op de laatste lustrumtocht, waar Menno niet bij kon zijn. Vooral de lunch is altijd zo goed geregeld! Ook is ze ooit 1e geworden bij een wedstrijd in haar categorie. Ook al deden er maar 3 dames mee, het is toch mooi om een keer op het hoogste trapje van het podium te staan.

Wat zijn je hobbies naast het fietsen?

Peter houdt van de natuur en buiten zijn. Liesbeth zingt klassieke muziek in het Wageningse KleinKoor. Ook houdt ze van koken en drinken met vrienden. Ook Peter houdt van gezelligheid en een biertje op zijn tijd. Vroeger speelde hij gitaar en deed hij aan vissen. Nu heeft hij hier weinig tijd voor maar hij zou dit graag oppakken. Hij vindt vissen niet zielig voor de vissen, want als hij een vis heeft gevangen komt het regelmatig voor dat hij even later dezelfde vis weer aan de haak heeft. Dit is volgens hem het bewijs dat vissen geen pijn voelen. Maar Peter, 'een geheugen als een goudvis' is toch niet voor niks een gezegde?

Wat voor TCW activiteit zou je leuk vinden?

Liesbeth zit al in zoveel commissies binnen TCW dat ze alles al organiseert wat ze zou willen organiseren. Wat haar nog wel mooi lijkt is een tijdrit. En dan niet alleen wie het snelste kan fietsen, maar ook wie zijn/haar tijd het beste raad. Dit is meteen goede activiteit om te bepalen wie nu echt beter is in fietsen: Peter of Danny! Peter vindt een tijdrit een goed idee, maar dan wil hij wel een helling erin aangezien hij van klimmen houdt. Verder heeft Peter geen behoefte aan veel activiteiten. Hij doet nog veel andere dingen en zou niet weten waar hij de tijd vandaan moet halen.

Beide hebben nooit wedstrijdambities gehad. Liesbeth vindt het gewoon lekker om te sporten, beter worden hoeft niet zo nodig. En ze heeft al ooit op het hoogste trapje van het podium gestaan, en je moet stoppen op je hoogtepunt toch? Peter houdt wel van de strijd aangaan, maar hij zal nooit boos zijn als hij niet wint. Hij is liever moedig en smijt dom met zijn krachten dan dat hij laf in een wiel hangt en vervolgens de sprint wint.

Stel elkaar een vraag

Liesbeth aan Peter: 'Als je zou mogen kiezen, zou je dan wel of geen tweeling willen zijn?'.

Peter zegt dat hij niet anders weet. Hij vindt het lastig hier een antwoord op te geven. Danny is niet alleen zijn tweelingbroer, hij is ook een goede vriend. Ze hebben veel gemeenschappelijke hobbies en vrienden. Ik denk dat we hieruit kunnen concluderen dat hij het tweeling zijn niet erg vindt.

Peter aan Liesbeth: 'Vind je het juist leuker of minder leuk om op een lustrumtocht te gaan met Menno?'.

Liesbeth vond het in het begin jammer dat Menno niet mee kon op afgelopen lustrumtocht, maar heeft zich uiteindelijk wel vermaakt. Aan alle 3 de lustrumtochten denkt ze met veel plezier terug. Een erg diplomatiek antwoord Liesbeth!

Wat zou je ooit nog willen doen?

Peter wil nog een keer naar de Himalaya om bergen te beklimmen daar. Ook maandenlang vrij nemen om met Suzet naar een 'gek land' te gaan en daar te bivakkeren lijkt hem fantastisch. Bij een 'gek land' denkt hij aan Afrika. Hij denkt dat het een grote verrassing is wat hij daar mee zal gaan maken.

Liesbeth doet al alles wat ze wil doen. Ze gaat binnenkort met Menno 2 maanden rondtrekken door Europa met de camper. De fietsen gaan natuurlijk mee. Ze zegt dat Menno en zij een gelukkig stel zijn!

Dit lijkt ons een mooie afsluiting van dit interview, tenzij Peter of Liesbeth nog iets kwijtwil?

Peter zegt dat ie net naar de wc is gegaan, dus hij is z'n ding al kwijt. Liesbeth wil nog kwijt dat TCW gewoon een kei leuke club is. Owja, en dat vlinders cool zijn natuurlijk! Bedankt Liesbeth en Peter voor jullie bijdrage!

Van uw vaste reporters, Jora Steennis en Renée Bekx

Schoonmaakrooster

Maandag 13 oktober

Jan Corduwener
Tino Hoefsloot
Gretha Jansen

Maandag 10 november

Gert Kramer
Henk Roffelsen
Mechteld ter Horst

Maandag 8 december

Ronald Brussen
Gerard Wesselkamp
Linda Persoon



Een machtig interessante vraag om in de nabije toekomst uit te zoeken, is de volgende: hoe komt het toch dat ik op het clubhuis gemiddelde snelheden oppik, of meen op te pikken, die mij doen duizelen en waar ik niet bij in de buurt kom? En dan duizel ik niet eens gauw!

Bij een recent experiment bleef ik weer eens maar liefst 7 km/h verwijderd van het gangbare gemiddelde van de A-groep bij hun dinsdagavondspattingen. Niet dat ik altijd elk getal direct geloof, maar toch... Ik vind het een (te) groot verschil.

Kentallen in het experiment waren:

- afstand = 45 km;
- aantal hellingen = 4, Grebbeberg, Koerheuvel, Amerongse berg en Thijmse berg (ook wel de Autoweg genoemd);
- kruissnelheid op het vlakke = 30 km/h, en pogingen om daar boven te blijven.

En het gemiddelde dan? Mijn GPS gaf 28.0 km/h aan.

Wat!? Zo weinig!

Dat vond ik dus ook. Ik op zoek naar verklaringen.

De meest voor de hand liggende en waarschijnlijk juiste verklaring is natuurlijk dat ik helemaal niet (hard) kan fietsen en dat ik beter kan accepteren dat ik nooit met een gemiddelde van 30 km/h of meer over de wegen zal stuiven. Zelfs niet wanneer de weg alleen maar daalt.

Uiteraard verwierp ik deze verklaring direct. Er moet iets anders aan de hand zijn.

Een andere, best aannemelijke verklaring, is dat ik veel te netjes ben en veel te veel respect heb voor verkeersregels en medeweggebruikers. Ik laat verkeersdeelnemers van rechts voor gaan, respecteer rode stoplichten, wacht heel geduldig achter fietsers tot ik er voorbij kan, maak gebruik van de aangelegde fietspaden en pas in de bebouwde kom regelmatig mijn snelheid aan. (Dat doet toch iedereen? Nou, niet iedereen, maar dat voert nu te ver. Deze column moet ook weer een keer ophouden.)

Dit vind ik al een veel leukere verklaring, maar die is misschien weer iets te reëel, en verklaart niet het verschil van 7 km/h.

Is er dan niet een voor de hand liggende rotsmoes? Zoiets als: de wind waaide, of het regende, of ik moest stoppen voor een olifant. Ja genoeg, en de leukste vind ik persoonlijk deze: mijn GPS is gewoon niet goed. Hij geeft altijd een te lage snelheid aan, en dus ook een te laag gemiddelde. Kijk, deze verklaring biedt mogelijkheden om gezichtsverlies te beperken en toch niet zo hard te fietsen. Dat lijken twee vliegen in een klap.

Dat mijn GPS onder dichte bladeren een te lage snelheid aangeeft, weet ik al een hele tijd. Stel dat ik op een kale weg 28 km/h fiets, dan kan het onder bomen gebeuren dat ik op eens 12 rijd, gevolgd door 23 en dan weer 28, en 19. Ik rijd nooit tussen-

door 46 of 37. Nee, de afwijking is altijd naar beneden.

Als een GPS de actuele snelheid door omstandigheden te klein bepaalt, dan zal hij het gemiddelde ook te klein berekenen. Logisch toch?

Een blik op het internet leert mij dat een GPS onnauwkeuriger wordt onder dichte bladeren, net als in de nabijheid van rotsen en grote gebouwen. Kijk, dat is mooi. Of die afwijking vooral naar beneden is, of naar boven wordt mij niet duidelijk. Ik houd het even op een afwijking naar beneden...

Overigens, een snelheidsmeting is voor een GPS zo elementair als maar kan: verplaatsing gedeeld door de tijd waarin die verplaatsing gebeurde.

Maar dan vind ik nog iets, iets wat me kan helpen de bovenstaande stelling te staven. De snelheidsbepaling is nauwkeuriger naarmate de snelheid hoger is. Dit heeft iets paradoxaals in zich. Als je als automobilist een snelheidsovertreding wilt aanvechten met de GPS-meting als bewijs, dan moet je flink hard gereden hebben om met enige zekerheid aan te kunnen tonen dat je niet zo hard reed. Hmm...

Ik vind het omgekeerde van de stelling veel interessanter: als je niet zo hard fietst, dan is de snelheidsbepaling niet zo nauwkeurig, tenminste niet zo nauwkeurig als hij kan zijn.

Maar dan is de snelheidsbepaling in mijn geval volstrekt waardeloos. En daar hebben we wat aan.

Dat gemiddelde van 28 km/h is dus volkomen onbetrouwbaar en zal dus in werkelijkheid een kilometer of 3, 4 hoger kunnen - nee, moeten - liggen.

En daar kan ik wat mee!

Nu kan ik weer met een geruststellend gemiddelde van 32 km/h de weg op.

Niels Dignum





LINTHORST

INSTALLATIETECHNIEK

DUURZAME ENERGIE CONCEPTEN

VERWARMING | KOELING

LUCHTBEHANDELING

WATER | SANITAIR

ELEKTRA | BEVEILIGING

DATACOMMUNICATIE

REGELTECHNIEK

APELDOORN (Hoofdkantoor)
EDE, LEERDAM, KLEEF (DE)

Wenumsedwarweg 18
7345 AS Apeldoorn

Tel. (055) 3122121

Fax (055) 3121957

WWW.LINTHORST-INSTALLATIETECHNIEK.NL

AUTO VERSTEEG BUURMAN

Altijd dichtbij!



DE NIEUWE PEUGEOT 308 SW
MAAK NU EEN PROEFRIT



14% BIJTELLING



Ermelo
Harderijkerweg 154
Tel: (0341) 56 10 00



Voorthuizen
Hoofdstraat 62
Tel: (0342) 47 14 14



Barneveld
Albert Plesmanstraat 20
Tel: (0342) 41 35 35



Woudenberg
Stationsweg Oost 277
Tel: (033) 285 85 86



Wageningen
Ritzema Bosweg 58
Tel: (0317) 41 90 33

www.versteegbuurman.com

Volg ons ook op facebook & twitter

[facebook.com/pages/Auto-Versteeg-Buurman-BV/269461403105291](https://www.facebook.com/pages/Auto-Versteeg-Buurman-BV/269461403105291)

twitter.com/VersteegBuurman



Blub Blub!

Record aantal TCW-ers bij Triatlon Renkum

Herkenbaar waren we na afloop niet meer, maar dat was geen enkele deelnemer. De negen TCW-ers die zaterdag 30 augustus meededen aan de triatlon van Renkum kregen er een gratis modderkuur bij, in de bossen van ONO en in de uiterwaarden langs de Rijn. Was het nou zo'n geweldige race dankzij of ondanks de modder?

De weersvoorzichten zagen er niet slecht uit voor de 30e, maar oh wat kunnen ze zich vergissen die meteorologen. Op de boot naar het startpunt voor het zwemonderdeel (1km), bij de Heelsumse beek, was het nog droog. Daarna maakte het niks meer uit, na de sprong van de boot in het water werd het niet meer droog tot laat in de middag.

Fijn: de stroming was zo sterk dat we vanzelf langs Renkum spoelden, in bijna de helft van de tijd van vorig jaar. Eenmaal daar moest ik wel even bijsturen om bij het ponton aan te komen, want voor je het weet ben je het trapje voorbij en op weg naar Wageningen. Dat was het eerste onderdeel, makkie! In mijn ijver om een TCW-shirt over mijn tri-suit aan te trekken verlies minstens anderhalve minuut. Het shirt wil niet over de natte huid en blijft plakken bij mijn schouders. Volgend jaar maar niet meer doen, of een TCW-trisuit? Met 9 deelnemers is dat niet eens zo'n gek idee;-)



Best lastig, eten en drinken

Gelukkig, nu mountainbiken en dat ligt me veel beter. Kathrin moedigt me aan; zij heeft ook gezwommen en vormt een TCW-team met Harry, die het mtb-en voor zijn rekening neemt en allang weg is. Dennis, Erik, Gerjohn, Francis, Marcel en Anne zijn ook al weg. Hilke en Marnix nemen het supporteren en foto's maken voor hun rekening, óók hartstikke belangrijk.

In de bossen van ONO gaat het lekker, 25km door diepe plassen en modderbaden en met flink wat klimmetjes en boomwortelafdalings die we kennen van de wintertri-o's. Het regent nu hard. Ik heb daar eigenlijk een hekel aan, maar ik zie dat veel triatleten nog meer moeite hebben met de omstandigheden. Ze kunnen niet zo goed mountainbiken en ik haal er zowaar een aantal in. In een bocht maak ik een stuurfout. Mijn voorwiel schuift weg, ik blijf in het zadel maar een golf modder komt omhoog en nu zit ik definitief tot aan mijn middel onder de blub. Drie rondjes later mag ik terug naar Renkum, onder de drek en met schurende remmen en knarsende tandwiel. Frank, die het verkeer staat te regelen op de N225, herkent me nog wel en zowaar: hij lacht nog ook!

Dan hardlopen, tien kilometer slechts. Maar ik heb in jaren niet zo ver gelopen en zeker niet na 1km zwemmen en 25km mountainbiken. We zien wel. Het eerste rondje gaat nog wel, maar ik zie veel bekende shirtjes, helaas allemaal van achteren. De mensen die ik net heb ingehaald, halen mij nu allemaal in. Het parcours is een grote blubberzooi en eigenlijk wil ik stoppen na één rondje, maar als ik bij het parc fermé aan de Veerstoep kom, staan er zoveel mensen aan te moedigen dat ik het hart niet heb. Ik zie weer Hilke, en Francis en Harry die al gefinisht zijn, een buurvrouw, mensen uit de straat vage bekenden uit Renkum, Jora die is komen helpen bij een drankpost... Oké dan, geen slap gedoe en doorzetten dan maar, dan kom ik ten minste in de uitslagen zonder DNF achter mijn naam. 39 minuten en veel schuif- en glijpartijen later strompel ik over de finish. Dat is het mooie van de laatste zijn (van TCW dan, er zijn nog mensen achter mij!): je krijgt een warm welkom van hééél vééél mensen. Geweldig! Alleen al voor de supporters zou je meedoen aan 2,45 uur afzien. Ik zie nog wat verbeterpuntjes voor volgend jaar: ten minste tien kilometer gemakkelijk(er) kunnen hardlopen en (helaas) geen TCW-shirt proberen aan te trekken.

Bijzondere vermelding: tussen alle toptriatleten staat onze Francis op een 8e plek, met een tijd van 1:56:53!

Jora en Frank, dank jullie wel dat jullie hebben meegeholpen! Volgend jaar zelf meedoen met de tri? Iedereen is zo enthousiast over '2014', ondanks of dankzij de modder - er komt vast en zeker een vervolg.

Tekst: Margit Warmink

Foto's: Hilke Bos-Brouwer

Crema dermatologica anti-frizione

Zou het een sjiek gezichtscremetje zijn? Het potje ziet er strak uit, tikje medicinaal. Vast uit een laboratorium waar het uitgebreid getest is op anti-rimpelwerking.

Misschien ging deze gedachte door het hoofd van de dame die medio juli eventjes naar het toilet moest op camping Le Bouquier, vlak bij Caromb in de Franse Provence. Het was dezelfde dag dat Erik en ik de Mont Ventoux op zouden fietsen. Die zagen we liggen vanaf de camping en hoewel we de kale berg al vaker hebben gefietst en van alle kanten, kan je zo'n reus toch niet links laten liggen als je zo mooi in de buurt bent. Ik moest nog even naar de wc. De Chamois Crème van mijn favoriete merk Assos – what's in a name – ging mee. Het potje zet ik eventjes op een plankje bij de wastafel zodat ik mijn handen vrij heb op het toilet.

Is het twee, of wellicht drie minuten later als het potje wil ophalen om richting washokje te gaan? Crème foetsie! Ik kijk nog een keer, ook boven op het muurtje van de douche, in het raamkozijn en in alle douches. Geen potje te bekennen, ook niet in de prullenbak. Alsof Fransen zulke ijverige schoonmakers zijn dat ze zo'n potje na enkele minuten al zouden weggooien. Het potje is weg en blijft weg. Heeft die vrouw met de kleine kinderen het potje meegenomen? Het zijn de enige stemmen die ik gehoord heb terwijl ik op het toilet zat.

Er zit niets anders op dan bodylotion als broekenvet te gebruiken. Dat dit niet hetzelfde is weet ik weer als ik een paar uur later met pijnlijk achterwerk – het is een warme, zweterige dag – de laatste meters naar de top fiets. Balen, maar ergens ook wel weer grappig. Zou die mevrouw de

crème uit het chique, halflege potje op haar gezicht smeren? Dan hoop ik wel in deze volgorde: eerst smeren, en dan pas googlen: Crème Chamois van Assos, wat is dat eigenlijk voor merk? Welke schoonheidsprobleempjes lost het op? Ik hoop voor haar dat ik tussen elke smering, linker bil, rechter bil, steeds mijn handen heb gewassen. Maar ik denk het niet.

Margit Warmink



Crème Chamois Assos

Uit de oude doos

Eigenlijk had ik op deze plek de vroegere rubriek 'De Oude doos' van Arnold willen herintroduceren. Maar zoals vaker is willen niet kunnen, en zoals jullie kunnen zien, zit deze editie weer behoorlijk vol met verse artikelen. Wie een aanhanger is van het gedachtegoed 'nieuw is beter', zal dit kunnen waarderen. We zien echter overal om ons heen een neiging naar nostalgie, naar vroeger - toen het nog beter was, en naar authenticiteit.

Als redactie willen we daar natuurlijk graag in mee, echter de ruimte is op. Ik hoop dat dat slechts deze keer het geval is, en dat we in de volgende Derajeur kunnen genieten van een of meer *vintage* artikelen. Al is het maar omdat ik het niet over mijn hart kan krijgen dat Arnold de betreffende doos voor niets naar mijn huis gesleept heeft.

Niels Dignum



BESTELFORMULIER CLUBKLEDING

(Uiterlijk 7 november 2014 inleveren, zie De Derajeur of Forum)

Leden die nog niet eerder een pakket tegen gereduceerde prijs hebben besteld

kunnen dit in deze ronde doen voor **€ 95** . Eventuele extra's tegen kostprijs.

Voor het pakket moet je uit elk van de nummers 1 t/m 4 een keuze maken uit de verschillende mogelijkheden, dus een shirt met korte en lange mouwen en een korte en lange broek.

Leden die afgelopen jaar al wel een pakket gekocht hebben, kunnen tegen kostprijs

artikelen los bestellen. Per lid een formulier invullen, dus geen combinatie van familieleden.

De maten lopen op van XS t/m XXXL, dus kom op de pasavonden, **Ruilen is niet mogelijk.**

	KLEDINGSTUK	AANTAL	MAAT	VERKOOPPRIJS PER STUK	TOTAAL
1	Fietsshirt korte mouw				
	Herenmodel			€ 35	
	Dames model			€ 35	
2	Fietsshirt lange mouw				
	Herenmodel			€ 35	
	Damesmodel			€ 35	
3	Fietsbroek kort				
	Heren met bretels			€ 45	
	Heren zonder bretels			€ 45	
	Dames met bretels			€ 45	
	Dames zonder bretels			€ 45	
4	Fietsbroek lang				
	Heren met bretels -zonder zeem			€ 45	
	Heren met bretels -met zeem			€ 50	
	Dames zonder bretels -zonder zeem			€ 45	
	Dames zonder bretels -met zeem			€ 50	
PAKKETPRIJS TCW '79					€ 95
EXTRA TE BESTELLEN					
	Windbreker net structuur			€ 45	
	Sokken			€ 6	
	Armstukken			€ 15	
	Beenstukken			€ 17,50	
TOTAAL					
Naam:					
Adres:					
Postcode en Woonplaats:					
Telefoonnummer:			IBANnummer:		
E-mailadres:			NTFU-nummer:		
Ik geef TCW toestemming om eenmalig van mijn rekening het verschuldigde bedrag af te schrijven.		Handtekening:			

Laten we eens kennismaken!

Wij zijn GVO drukkers & vormgevers, gevestigd in Ede. Als modern en vooruitstrevend grafimedia-bedrijf maken wij het u gemakkelijk. U kunt voor alle denkbare grafimedia-producties bij ons terecht. Naast hoogwaardig handels- en reclamedrukwerk nemen ook verpakkingen, boeken, proefschriften en een creatieve studio een belangrijke plaats in binnen de onderneming. Van concept tot uitvoering, wij verzorgen al uw projecten onder één dak, in Ede. **Als dat niet makkelijk is...**



drukkers  vormgevers

NIELS BOHRSTRAAT 36 | 6716 AM EDE
T (0318) 544030 | WWW.GVO.NL

**"Bij van de Wetering tweewielers al
90 jaar de beste service!"**

90



van de Wetering
tweewielers

WWW.VANDEWETERINGFIETSEN.NL

Indien onbestelbaar retour: TCW, Cerise 16, 6708 LG Wageningen

Nieuwe fiets via de werkgever?

Het gaat stoppen , maar in 2014 kan het nog!

Denk ook eens aan het Duitse merk Gudereit

Hele goede fietsen met goede onderdelen
en goede onderdelengroepen.
bovendien zijn ze lichter en rijden lichter.
terwijl de prijzen gelijk of veel lager zijn dan Hollandse fietsen

Zo heb je al een fiets met Nexus 8 premium naaf voor
€ 559.00 euro en een fiets met rohloff naaf vanaf 1999.00 euro.
of met alfine 11 naaf vanaf 999.00 euro.

Deze fietsen zijn echt de moeite waard om eens te bekijken.
Verschillende TCW leden gingen je al voor.

Kijk daarom op de site www.gudereit.nl
en www.mastbergen.nl

Natuurlijk altijd speciale prijzen voor TCW-leden
bij jouw eigen clubsponsor.

Wil je een folder dan kun je die downloaden op de site
of loop even bij ons binnen in Renkum voor de 2014 folder en prijslijst.

Mastbergen fietsen, Gudereit fietsen Nederland.
Dorpsstraat 56 Renkum

Sportline SX-30 €699,00



Sportline SX-45 €849,00



Sportline SX-75 €1049,00

