



Nr 6, december 2015

De Derajeur



**clubblad van
Toerclub Wageningen**

WEL ZO PRETTIG, ALLES INCLUSIEF.

VRAAG TER
INSPIRATIE ONS
GRATIS BOEK
VOORAF AAN OP:

VANDERZANDT.UWKEUKENSPECIAALZAAK.NL

Uw nieuwe keuken moet garant staan voor een lange periode van kook- en woonplezier. Wij denken graag na over élk aspect en élk detail van uw nieuwe keuken. Over ons prijskaartje kunnen we kort zijn: wij vragen direct een eerlijke all-in prijs. Zonder vervelende verrassingen achteraf.



WAGENINGEN • Plantsoen 5
Wageningen • tel. 0317 - 423 674
WWW.VDZANDTKEUKENS.NL

Wij zijn aangesloten bij



De Derajeur

Clubblad van TCW

36e jaargang nr. 6, december 2015

Toerclub Wageningen '79

opgericht 1-9-1979, aangesloten bij de NFTU

Clubhuis: Nudepark 81, 6702 DZ Wageningen, tel. 0317 411494

Internet www.tcw79.nl

Bankrekeningnr. NL31RABO0397044941

Ledenadministratie: Michèle Grimbrère

E-mail: ledenadministratie@tcw79.nl

Redactie: Niels Dignum, Linda Persoon

E-mail: derajeur@tcw79.nl

Advertenties: Edwin Jansen sr.



Bestuur

Voorzitter

Arnold Winkel

Secretaris

Liesbeth van Agt

secretariaat@tcw79.nl

Penningmeester

Cisca Noy

penningmeester@tcw79.nl

Lid

Margit Warmink

Lid/clubtochtencoordinator:

Evert Kolet

Toercommissie

Contactpersoon

Toon Loonen

Lid

René Steegh

Roel van den Meiracker

Jeroen Roelofs

Vierdaagsecommissie

Contactpersoon

Jacques Teunissen

Lid

Gerard Boudestein

Ronald Brussen

Ben Huiskamp

Beheer

Ereleden en leden van verdienste

erelid: Jan Hontelez

lid van verdienste: Henk Deijs, Teus Hovestad, Piet Woldendorp en Zwerus van Dreven

Contactpersoon

Vacature

Lid

Hans Groeneveld

2 X vacature

Activiteitencommissie

Contactpersoon

Menno Bartlema

Lid

Berrie Ruijling

Wim Overdijkink



Inhoud

Van de redactie	5
Man met de hamer	7
Groepen TCW, ledenmutaties, activiteitenkalender	8
La Grand Bo	9
Paultje Pech	11
Mijn eerste seizoen als wegkapitein	13
Nieuwjaarsborrel	14
Notulen ALV	15
Bierproefavond bij TCW	18
Opgepikt	19
Toerfietsen voor oud én jong	20
Kerstkaarten	21
Uit de Oude Doos	22

Van de redactie

Daar is hij dan, alweer de laatste Derajeur van het heroïsche jaar 2015. Er is afgelopen jaar veel gebeurd binnen de club. Het goede nieuws is dat vele nieuwe helden (nieuwe leden) zich bij TCW hebben aange-meld. En dat het een mooi fietsjaar was qua temperatuur en zonuren. De sluitingstocht kon bij wijze spreken van in korte broek worden gereden. De JJC is goed verlopen en ook Wageningse wintertocht 1 trok redelijk wat MTB-ers.

Het slechte nieuws is dat anderen wegens ziekte of blessures, afgelopen jaar wat minder fietsten. (Evert, Cisca, Gerrit). De grootste klap was toch wel het overlijden van onze be-roemde wegkapitein Jan van de Sande. Maar zijn prachtige routes worden nog altijd door diverse groepen gereden.

De bladeren vallen van de bomen, maar helaas is René hierdoor ook onderuit gegaan. René, hopelijk gaat het herstel voorspoedig en zien we je volgend jaar weer op de fiets!

Nu over naar de Derajeur van de dag. Dit nummer wederom een sportieve bijdrage van uw vaste buitenland reporters Menno en Liesbeth. Om gelijk weer op ideeën te komen voor het plannen van een eventuele fiets-vakantie volgend jaar. Zij reden een cyclo in de Haute Savoie.

Paul heeft voor een creatieve bijdra-ge gezorgd. Bandenpech. Nu het gaat over banden, komt allen naar de nieuwjaarsborrel. Voor het eerst dit jaar het kampioenschap banden wis-selen. Mannen (en vrouwen), doe je best. Dat wil natuurlijk niet zeggen dat je in de winter veel lek moet rij-den, ook al is het een extra goede oefening met verkleumde vingers... Niels bespreekt deze "bandenfrustratie als grootste ergernis van elke

wielrenner" in zijn vaste rubriek "Op-gepikt". Nog meer bandjes werden gewisseld bij de B-groep. Ronald B. doet verslag van zijn eerste periode als wegkapitein.

Wie wist trouwens dat er tien jaar geleden al onderzoek gedaan is naar het verband tussen bierdrinken en fietsen. Waarschijnlijk wist u dat niet. Maar het is wel zo.

17 november vond de jaarlijkse ALV plaats. Er vinden onder andere diverse wisselingen in het bestuur plaats. Er staan diverse vacatures open en de club is nog altijd op zoek naar vrijwilligers. Notulen zijn halverwege dit nummer te lezen. Over lezen gespro-ken, veel leesplezier deze Derajeur. Volgend jaar weer een nieuwe. De tijd gaat hard. Zo waren wij eerst "bang" dat er rond de eeuwwisseling allerlei storingen zouden zijn, de we-reld zou vergaan etcetera, nu zitten we alweer in 2016. Het zal mij benieuwen wat het nieuwe jaar gaat bren-gen. Hopelijk nieuwe (jonge) leden.

In ieder geval komt de Giro d'Italia die langs Wageningen! Dus, dat zijn in ieder geval al een paar "jonge wiel-renners" die -alleen niet stilletjes- het TCW clubhuis voorbij rijdt. Voor de liefhebbers van dergelijke wedstrij-den, genieten!. Of meedoen, als je voor die tijd goed getraind bent? Over trainen gesproken, Linda heeft een stukje geschreven over het ver-schil tussen toerfietsen en studen-tenfietsen. Zeker nu tijdens de ALV voorzichtig is geopperd toerfietsen ook voor jonge leden te promoten. Om de gemiddelde leeftijd bij de club weer iets omlaag te krijgen.

Goed, tijd om het redactionele voor-woord van 2015 af te sluiten. Maar niet zonder het belangrijkste van alles te melden: Hele fijne kerstdagen ge-wenst en een gezellig oud en nieuw. We hopen jullie gezond en wel 2016 bij de nieuwjaarsborrel, of wederom op de racefiets of MTB te zien.

Namens de redactie,

Linda



**"Bij van de Wetering tweewielers al
90 jaar de beste service!"**



90



van de Wetering
tweewielers

WWW.VANDEWETERINGFIETSEN.NL

WOUDENBERG

• *Dranken Wageningen b.v.* •

***Een wereldwijd assortiment
wijnen en gedistilleerd***

Junusstraat 57-59 Wageningen

tel. 0317421301 | woudenbergdranken@xs4all.nl

www.woudenbergdranken.nl

De man met de hamer

De winter is begonnen. Ik durf die stelling wel aan na het weekend van 21 en 22 november. Die zondagochtend dacht ik met de ruitenwissers wat vocht van de autoruit te wissen, maar een schrapend geluid verklapte mij dat het had gevroren. De zaterdag ervoor meldde ik me voor het eerst als mountainbiker voor een winters fietstochtje. Nou viel dat winterse alleszins mee, alhoewel het wel weer de eerste keer was sinds maanden dat ik handschoenen met vingers aan had. Koud heb ik het onderweg ook eigenlijk niet meer gehad, behalve na de pauze op Papendal.

De vorig aflevering van de Man met de hamer heb ik mijn plots opgekomen enthousiasme voor de mountainbike al volop beschreven, dus daar zal ik jullie verder niet mee vermoeien. Wel nog even een paar constatering. Het bos was ontzettend drassig. Zie net op het Journaal dat dat te maken heeft met de klimaatverandering. Het KNMI heeft zelfs code oranje afgegeven voor het klimaat. En als dat zo door blijft gaan, rijden we in de toekomst alleen nog maar over modderige paden, waar de fiets zo af en toe tot halverwege de wielen in weg zakt. Klimaattechnisch wellicht niet zo'n fijn vooruitzicht, maar ik moet bekennen dat ik het stiekem toch wel leuk vind om te zien als iemand vast komt te zitten in de blubber en dan heel langzaam omvalt. Maar wees gerust, ik wens het niemand toe.

Dan nog even snel twee andere dingen die me opvielen. Ten eerste weet Henk Roffelsen werkelijk overal in het bos de weg. En ten tweede mag je in de pauze ook lekker aan de soep. Benieuwd of de 'echte' mountainbikers dat ook doen.

Blijf ik toch nog even bij het mountainbiken, want de eerste Wintertocht hebben we ook alweer gehad. Bijna vierhonderd liefhebbers trokken het eerste weekend van november naar Wageningen. Wat mij betreft hadden dat er wel wat meer mogen zijn. Voor het eerst heb ik ook zelf een stukje mee mogen rijden. Ik kan niet anders zeggen dan dat het pico bello was georganiseerd. Mijn complimenten aan de toercommissie. Zelf ben ik niet verder gekomen dan pauzepost het Koetshuis. Toen moest ik werken. Het zit nou eenmaal niet altijd mee in het leven.

Tijdens die eerste 15 kilometer van de tocht slaagde ik er overigens wel in om mijn medefietsers Ineke en Sandra kwijt te raken. Vraag me niet hoe, maar kwijt waren ze. Wat dat betreft leer ik dan weer snel, want bij de eerder genoemde eerste clubtocht heb ik ze geen moment uit het oog verloren.

Inmiddels hebben we ook het belangrijkste officiële moment van het verenigingsjaar achter de rug, de ALV. Ik was blij om te zien dat er dit jaar meer mensen aanwezig waren dan een jaar geleden. En het deed me ook deugd dat ik wat nieuwe gezichten zag. Inhoudelijk ga ik de vergadering hier niet herkauwen. Zie daarvoor de notulen elders in ons roemruchte clubblad. Ik wil nog wel even aangeven dat ik blij was dat we met zijn allen Zweer van Dreven hebben benoemd tot lid van verdienste. En terecht!

En wat doet het bestuur dan na zo'n ALV? We gaan gewoon door waar we gebleven waren. Kort voor de ledenvergadering bleek dat de leden van het beheer wilden terugtreden. Ik kan niet anders zeggen dan dat dat heel jammer vonden en vinden.



Maar we respecteren natuurlijk de wensen van onze vrijwilligers. Daarom bij deze nog eens een blijk van dank aan Petra, Marijke, Hans en Henk voor jullie inzet. Gelukkig hebben jullie gezegd wel beschikbaar te blijven voor allerlei praktische zaken. Aan ons nu om opvolgers te vinden om het beheer goed te laten draaien.

Zo blijven we dus nog wel bezig. Er is nog veel meer te doen, maar dit voorwoord moet nu echt de deur uit. Anders krijg ik problemen met Niels en Linda, die overigens nog steeds op versterking voor de redactie wachten. En zo kunnen we nog steeds de nodige vrijwilligers gebruiken voor van alles. Eén ding lijkt wel al rond, de lustrumtochtcommissie 2019. Een volgende keer meer hierover.

Veel leesplezier en tot op de fiets, gewoon in het clubhuis of tot de nieuwjaarsreceptie! Of op 11 december bij het kaarten. Ik heb beloofd dan ook mee te doen. Eindelijk.....

Arnold

Groepen TCW

Alle groepen vertrekken nog tot eind oktober om 9.00 uur vanaf het clubhuis. Vanaf 1 november is het vertrek om 10.00 uur. Het grootste deel van de leden fietst vanaf dan op de MTB maar er wordt ook een aparte weggroep gevormd. De ritten zijn gevarieerd in lengte en hoogtemeters maar altijd mooi, in deze buurt. Ergens halverwege de rit wordt gepauzeerd. Sommige groepen nemen deel aan door andere clubs georganiseerde toertochten. Hou het forum in de gaten voor de laatste afspraken. Tijdens het clubfietsen zijn is het dragen van een helm verplicht en van clubkledij gewenst.

Zaterdagfietsen

Groep A

Wegkapitein: Roel van den Meiracker
Afstand: <200 km
Tempo: gem. 30-35 km/u
Toertochten: ja

Groep B

Wegkapitein: Ronald Brussen
Afstand: <150 km
Tempo: gem. 28-30 km/u
Toertochten: een deel van de groep in onderling overleg

Groep C

Wegkapitein: René Steegh
Afstand: <120 km
Tempo: gem. 26-28 km/u
Toertochten: nee

Groep D (2 groepen)

Wegkapitein I: Michèle Gimbrère
Wegkapitein II: Hans Groeneveld
Afstand: <120 km
Tempo: gem. 24-26 km/u
Toertochten: ja

MTB-groep

Contactpersoon: Jeroen Roelofs,
Afstand: <75 km
Tempo: gem. 20-23 km/u
Toertochten: ja

Zondagfietsen

De zondaggroep fietst het gehele jaar door op de weg. Kijk op het forum (www.tcw79/?q=forum) of er de komende zondag plannen zijn, of neem zelf hiertoe initiatief door er een bericht op te zetten. Vertrek doorgaans om 9.30 uur. Afstand <100 km, parcours heuvelachtig en vlak en snelheid oplopend tot 30 km/uur gemiddeld. Dit alles in goed overleg met de aanwezigen van de dag.

Ledenmutaties

Ledenmutaties vanaf begin oktober

De opzeggingen en de nieuwe leden houden elkaar aardig in evenwicht deze maand:

Opgezegd

Anton Crabbendam
Henny Eggels
Trees Lelieveld
Eduard Pasma
Rob Smidt
Adrie van Steenberg

Nieuw lid

Nico Koot
Cindy Lefers
Ilse Remmers
Joris Schaap
Jeroen Tuinier
Kaspar Verhagen

Verhuisd

Peter van Campenhout

Michèle Gimbrère
Ledenadministratie

Activiteitenkalender

Vrijdag 11 december

20.00 uur

Kaartavond 2

Zondag 27 december

09.00 uur

Wintertocht 2

Vrijdag 19 februari 2016

20.00 uur

Kaartavond 3

Zaterdag 9 januari 2016

20.00 uur

Nieuwjaarsborrel

Vrijdag 11 maart 2016

20.00 uur

Pubquiz

Vrijdag 18 maart 2016

20.00 uur

Kaartavond 4

La Grand Bo

De Haute Savoie is een eldorado voor de liefhebber van fietsen en lekker eten en drinken. Racletten, kaasfonduen, Tartiflette of andere heftige kaasgerechten in combinatie met een frisse wijn uit de Savoie, een mooie Roussette, een Apremont of een flesje Marestel uit Jongieux. De laatstgenoemde is voor mij de top van de witte wijn, fris en vol van smaak voor een alleszins billijke prijs. We proberen jaarlijks een bezoekje te brengen aan de cave du Prieuré in Jongieux om de nodige dozen Jacqueres, Jongieux en Marestel in te slaan. Niet alleen vanwege de heerlijke wijnen maar ook vanwege het prachtige gebied. De wijngaarden van Jongieux liggen fraai gedrapeerd tegen de westelijke hellingen van de Mont Chat die aan de andere kant afzinkt naar het Lac de Bourget bij Chambéry. Een heerlijk gebied om te fietsen, mits enig hoogteverschil niet wordt geschuwd. En dat alles op een acceptabele 950 km van Wageningen.

Het is dan ook niet verwonderlijk dat het een gebied is waar ik graag een cyclo rijd. Vorig jaar nog in Cluses de JPP over o.a. de Joux Plane vanuit Morzine. Dit jaar was het op 28 juni de beurt aan de Grand Bo, een kleine cyclo met zo'n 400 deelnemers vanuit Le Grand Bornand aan de voet van de Col des Aravis, de Col de Fry en de Col de la Colombière. Een echte cyclo voor berggeiten met in 135 km ruim 3.400 hoogtemeters met in de laatste 40 km achtereenvolgens de Mont Saxonnex (5 km van gemiddeld 10%), de Col de Romme (9 km van gemiddeld ruim 9%) en de Col de la Colombière (met de beruchte laatste 3 km van gemiddeld 10,5%). Zaak om het kruit niet in het begin allemaal te verschieten, een voor mij lastige opdracht!

Vanaf de start om 8.00 uur gaan we eerst een tweetal kilometers geneutraliseerd door het dorp ... zo stond in de bijgeleverde informatie. Dat bleek in de praktijk niet het geval; integendeel, vanaf de start spurt iedereen gelijk als een dolle weg. Omdat ik dacht dat dit een mooie gelegenheid was om weer een keer achteraan te starten, werd het voor mij gelijk een enorme racepartij om wat voorin te komen. Jammer dat het vanaf Le Grand Bornand vrijwel gelijk omhoog gaat naar de Col de Croix Fry, dus dat betekent op het grote blad de eerste kilometers tot aan La Clusaz, om na een forse inspanning uiteindelijk de kopgroep te bereiken. De gevolgen laten zich raden: als de voorsten flink aanzetten, moet ik direct lossen en kan op mijn eigen tempo de laatste 3 km van de col doen om vervolgens de eerste 25 nooit meer terug te zien.

Wat volgen zijn een km of 80 over mooie rustige en kleine wegen, niet al te zware klimmen en door wat kleine dorpen waaronder een mij bekend plaatsje: Thorens-Glieres. Had de plaatselijke hoteleigenaar geweten dat ik door het dorp zou komen, dan had hij ongetwijfeld per direct zijn hotel gesloten. In een ver verleden heeft hier zich een tamelijk roerige vakantieweek afgespeeld



Het ruime balkon bij onze kamer

van een illustreerd TCW-gezelschap (waaronder Rinus en Gerrie en een hevig verliefde Peter S.) aangevuld met twee braries uit Noord-Holland, William en Jack. Na het poetsen van de fiets in het bad, trampolinespringen op een bed vol chips en een duik in de plaatselijke fontein, was de maat vol en konden we zonder ontbijt het hotel verlaten. Overigens wel mooi gefietst daar in de buurt al zijn de herinneringen daaraan ietwat vervaagd.

Maar goed, na een relatief makkelijk stuk, breken de laatste 40 km aan en beginnen we aan de Mont Saxonnex. Het groepje van twaalf waar ik deel van uitmaak spat gelijk uiteen en ik rij samen met een Fransman uit de regio naar boven. Handig dat hij het parcours kent en weet wat ons nog te wachten staat: veel steil gelazer en een lastige afdaling met daarna nog twee keer van hetzelfde laken een pak. Op de volgende klim, de Col de Romme, breekt de groep van twee in stukken waarbij ik in het achterste stuk beland. De plek in de koers is dan allang bepaald. Ik haal niet veel meer in en word ook niet veel meer ingehaald. Dat blijft ook zo op de laatste klim, de Col de la Colombière. En wat blijkt? De herinnering aan drie moordende laatste kilometers blijkt goed te kloppen; na een bocht zie je in de verte het restaurant op de top liggen. Het lijkt dichtbij maar je weet ook dat het nog 3 km is zonder haarspeldbochten of andere rustpunten. Het enige plezierige is dat de anderen hetzelfde ervaren en zichtbaar minstens zoveel of mogelijk nog meer lijden.

Eenmaal boven rest alleen nog een mooie afdaling van 8 km naar Le Grand Bornand om na 4 uur en 54 minuten met een gemiddelde van 28 km/uur te finishen. Ik had vooraf gehoopt op een wat snellere tijd, maar meer zat er vandaag niet in. Een uitslag is niet te vinden dus geen





REMOND MEURS | VLOEREN

leggen, repareren en renoveren van parketvloeren

Harnjesweg 3 | 6707 ET | Wageningen | M 06-20541978 |
info@remondmeurs.nl | www.remondmeurs.nl

huijbers' administratiekantoor

Huijbers' Administratiekantoor is een administratiekantoor met korte lijnen, bestaande uit 9 mensen. Wij zijn gevestigd in het "Schip van Blaauw", een karakteristiek rijksmonument aan de Generaal Foulkesweg te Wageningen. Naast de gebruikelijke taken van een administratiekantoor, zoals het zorg dragen voor de complete verwerking van administraties, aangiften en loonadministraties van klanten, zijn wij gespecialiseerd in het berekenen van alimentatiedraagkracht en het verzorgen van diverse secretariaatswerkzaamheden voor verenigingen.

idee of ik in de prijzen heb gereden bij de oude mannen. Eerst op naar weer een welverdiend biertje en dan Liesbeth ophalen die de 100 km aan het doen is. Niet dus, want halverwege het tweede biertje komt ze al aangesneld, okselfris en monter als altijd. Dat belooft nog wat voor de rest van de dag!

Na de pastamaaltijd volgt al snel de prijsuitreiking en blijken we beiden naast de prijzen gegrepen te hebben. Een doffe dreun die nog lang zal nawerken en het zorgvuldig opgebouwde zelfvertrouwen een stevige knauw geeft. Werk voor de mentalcoach of toch maar gewoon aan de drank gaan? Het antwoord laat zich raden...



Ons idyllische hotel

Wist u dat: de A-ploeg een Paultje Pech psssst in de ploeg heeft.

24 oktober rondje 's-Heerenberg





Belettering - reclame - promotionele artikelen
Eindejaarsgeschenken - Kerstpakketten

Administratie- en belastingadviesburo PABa

Ton Post
Belastingadviseur

Tarthorst 1161
6708 JL Wageningen
Mob. 06-22692519



Bezoek ook aan huis

KARWEI CENTRALE

HEDO MAASSEN



Voor al uw klussen in en om het huis

Wageningen (T) 0317-621715 (M) 06 51 16 91 55 (E) h.maassen6@chello.nl

Henk Elings, keurslager



Verstand Van Lekker Vlees

Tel. 0317-412813

info@elings.keurslager.nl



Het beste voor uw ogen



optometristen O.V.N. • contactlensspecialisten A.N.V.C. • Hoogstraat 29 • Wageningen • www.bril29.nl

Mijn eerste seizoen als "Wegkapitein"

Als eerste nooit gedacht dat ik deze rang ooit zou halen. Na een jaar bij de landmacht als soldaat, zonder strepen en zonder toekomst en acht jaar bij de marine met als eindrang sergeant dan eindelijk toch kapitein bij de TCW geworden, hoera !!!

Het begon in de winter van 2013 op 2014 toen Roel mij vroeg of ik wegkapitein wilde zijn voor groep 2 tijdens de lustrumtocht naar Mont Aigoual. Later hoorde ik dat Gerrit Heida mij had voorgedragen. Gerrit nog bedankt voor het vertrouwen en leuk dat je ook met me meefietste.

Met de lustrumtocht hadden we een heel gezellige groep en met z'n allen zijn we zonder te verdwalen in Meyrueis aangekomen. Dit was ook niet zo heel moeilijk want de route was perfect voorbereid en kon zo in m'n Garmin worden gezet. Mijn taak was de route volgen en de groep bij elkaar te houden en dat liep perfect en na 9 dagen zat mijn taak als wegkapitein er op.

Terug in Wageningen zou ik gewoon weer achter Kapitein Evert aanfietsen bij de C-groep.

Maar Evert had een blessure aan zijn hand en fietste even niet en mocht ik hem tijdelijk vervangen. Nu moest ik dus ook zelf de routes verzinnen. Gelukkig heb ik de eerste jaren bij de TCW een goede leermeester gehad in mijn zwager Hans. Veel wegen leren kennen en geleerd, hoe in een groep te fietsen en ook na een aantal gele kaarten (deelt hij ze bij D2 ook nog uit?) geleerd braaf te zijn. Evert kwam weer terug en was ik weer van mijn taak ontheven.

Aan het eind van wegseizoen 2014 was er ineens geen wegkapitein meer bij de B-groep en kwam een paar man van het lustrumtocht groepje met de vraag of ik dit niet wilde. We zouden dan met deze groep en iedereen die mee wil de B weer opstarten.

Ik was blij verrast met al deze eer en ben dus nu wegkapitein. Meteen een nieuwe fiets gekocht. Bij zo'n mooie functie hoort natuurlijk ook een mooie fiets!

De eerste tocht van de nieuwe B was een toertocht. Op 28 februari bij het Versnellertje in Ochten. Lekker makkelijk, geen route verzinnen en simpel de pijlen volgen.

Toen begon het voorjaar en kwam het natte weer op zaterdag en de groep begon te klagen. Dit werd bijna het einde van mijn carrière. Er gingen stemmen op om me maar af te zetten, want sinds ik wegkapitein was regende het alleen maar. Gelukkig hebben de weergoden me gered en klaarde het weer en de stemming op. Ik heb mijn best gedaan om mooie routes te maken en andere vonden dat waarschijnlijk ook, want elke zaterdag was er weer een groep die met me mee wilde.

En die groep was ook erg divers van samenstelling. Je ziet het wel eens op spelletjes staan, voor personen van 7-70



Staat de B in B-groep voor "Bandenpech?"

jaar. Zo gek was het ook weer niet, maar met Jasper als benjamin en Henk als nestor kwamen we toch dicht in de buurt en blijkt de B-groep voor alle leeftijdscategorieën.

Ik persoonlijk vond het een heel leuk wegseizoen met mooie tochten in alle windrichtingen en gezellige after-party's met de harde kern in het clubhuis (zouden meer leden moeten doen).

Het is nu winter en dus weer het bos in. Na een paar keer links en rechts ben ik de weg al kwijt en lijken alle bomen op elkaar. Daarom ben ik ook erg blij dat Henk Roffelsen mijn Bos-Pathfinder is, zodat de B ook mooie tochten op de ATB of Cyclocrosser kan maken.

Bij deze wil ik Jan van de Brink nog bedanken voor alle zaterdagdagen die ik niet kon en hij mij heeft vervangen. Ik zelf wil graag in 2016 weer jullie wegkapitein zijn en hoop dat er dan ook weer TCW'ers zijn die meegaan om gezellige zaterdagdagen op de fiets te hebben.

Dan als laatste nog een grote dikke sorry (mea culpa) aan iedereen die 10 oktober meefietste naar Zaltbommel en op dat leuke (onverharde) lusje door de uiterwaarden bij Deest is lek gereden. Ik geloof 6 lekke banden binnen 100 meter.

Iedereen die in 2015 mee geweest is met de B-groep bedankt en tot volgend jaar.

Ronald

**ZATERDAG
9 JANUARI 2016
NIEUWJAARSBORREL**

**SPEECH VAN DE
VOORZITTER**

**KNALWIJN &
OLIEBOLLEN**



**1E TCW KAMPIOENSCHAP
BANDJE WISSELEN**

Notulen ALV Toerclub Wageningen 17 november 2015

Aanwezig: Arnold Winkel (voorzitter), Liesbeth van Agt (notulen), Cisca Noy, Margit Warmink;

André van den Top, Anne van Schaijk, Annelien Huiskamp, Arie de Keizer, Ben Huiskamp, Cees van Nieuwenhuijsen, Edwin Jansen sr., Eric Seebus, Francis Schaefers, Frank Fiselier, Ger Spikman, Gerrie Wijnen, Gert Kramer, Gradus van Brakel, Henk Scholte, Herman van Dreven, Jan Cordewener, Jan van de Brink, Jeroen Roelofs, Jeroen van de Bilt, Johan Wolsink, Karel Huijbers, Kaspar Verhagen, Linda Persoon, Mara Winkels, Marijke van den Berg, Michèle Gimbrère, Niels Dignum, Peter van Campenhout, Pieter Smit, René Steegh, Rien Spee, Roel van den Meiracker, Ronald Brussen, Sandra van Zanten, Toon Loonen, Willy de Keizer, Wim Overdijkink, Zwerus van Dreven.

Afwezig met kennisgeving: Berrie Ruijling, Bert Wijnen, Bert-Jan Groenenberg, Carin Jochems, Eva Dusterhoft, Edwin de Vaan, Evert Kolet, Gerard Wesselskamp, Martine Koks, Menno Bartlema, Peter Stokvisch, Rob Jochems, Ruud Binnendijk, Wijnand Folmer.

1. Opening en mededelingen

a. Voorzitter Arnold Winkel opent de vergadering en doet enkele mededelingen.

b. Evert Kolet is na bijna een jaar afwezigheid weer beter en gaat zijn taak als bestuurslid weer oppakken.

c. De horecavergunning ligt ter inzage; als er geen bezwaar tegen komt, hebben we eind van het jaar weer een geldige horecavergunning met dank aan Cisca.

d. Autokilometers naar uitstapjes zoals de Vierdaagse worden niet meer vergoed. Wel natuurlijk de kosten die je maakt in je functie als vrijwilliger.

e. Gradus vertelt op verzoek van de voorzitter een en ander over de verdiensten van Zwerus van Dreven, die bijna vanaf de oprichting van TCW heel veel voor de club heeft gedaan o.a. bij de verbouwing van de diverse clubhuizen, als wegkapitein en bij het organiseren van de eerste Hel van Wageningen. De ALV gaat akkoord met het voorstel Zwerus te benoemen tot lid van verdienste. Arnold feliciteert Zwerus daarmee en overhandigt hem een bos bloemen en een certificaat.

f. Er zijn nog steeds extra vrijwilligers nodig onder andere voor de toercommissie en de Derajeur.

2. Verslagen vorige ledenvergaderingen

De verslagen van 18 november 2014 en 3 januari 2015 worden vastgesteld zonder opmerkingen.

3. Jaarverslag

Het jaarverslag en de verslagen van de subcommissies worden goedgekeurd.

4. Jaarrekening 2015/2015

a. Toelichting door penningmeester Cisca Noy.

b. Enkele ingekomen technische vragen zijn tevoren al beantwoord.

c. Het positieve resultaat van meer dan € 4.000 is tot stand gekomen dankzij de winst van meer dan € 20.000 bij de Jan Janssen Classic.

d. De reservering voor groot onderhoud is gebruikt voor het verbouwen van de toiletten, (waarvan overigens de deuren wegens de doorstroming niet in de hal maar in de voormalige bestuurskamer zijn geplaatst). Volgens diverse leden is de reservering daar niet voor bedoeld en had dit een investering moeten zijn die in een aantal jaren wordt afgeschreven. Cisca geeft toe dat dat beter was geweest; zij had kennelijk niet goed begrepen hoe de voorzieningen werken. Volgend jaar zal zij dit anders presenteren. Het bestuur zal uitzoeken hoe het zit met de bevoegdheid om dit soort grote uitgaven te doen. De ALV was overigens wel akkoord met de investering in deze verbouwing en de kascontrolecommissie heeft ook geen bezwaar gemaakt.

e. Het bestuur zal in de statuten nazoeken of het gemachtigd is om de effectenrekening te beheren en grote uitgaven te doen. Als dat niet het geval is, moet indien nodig een extra ALV worden gehouden om hierover beslissingen te nemen. Diverse leden geven aan dat een effectenrekening niet bij een club als TCW past. Het bestuur zal uitzoeken wat we verder met de effectenrekening willen.

f. Edwin Jansen brengt verslag uit namens de kascommissie. Er zijn geen onregelmatigheden geconstateerd en de commissie verzoekt de ALV het bestuur decharge te verlenen.

g. Gerard Boudestein verlaat de kascommissie en wordt opgevolgd door René Koster.

h. De ALV verleent het bestuur decharge.

i. Cisca bedankt Marijke voor haar hulp bij de boekhouding en afrekening en Arnold bedankt Michèle voor haar inzet voor de ledenadministratie.

5. Beleid

a. De speerpunten voor 2015/2016 zijn gelijk aan die van vorig jaar: verjonging van het ledenbestand en meer vrijwilligers. Nu Evert Kolet weer beter is zal hij zijn taak met betrekking tot de vrijwilligers gaan oppakken. Volgend jaar wordt een beginnersgroep op de weg opgestart die samen met de contacten met studentenvereniging Hellingproof hopelijk tot aanwas van iets jongere leden zal leiden.

b. Beleid Jan Janssen Commissie: doel is met een goedkope, gezellige en goed verzorgde tocht de winst op peil te houden. Het goede doel blijft hetzelfde. De kilometervergoeding moet voor alle vrijwilligers hetzelfde worden: € 0,19. De commissie is tevreden met het resultaat, ondanks een tegenvaller met de kosten voor de EHBO. Punt van zorg is het vinden van sponsors, iets wat steeds moeilijker wordt. Ook vrijwilligers zijn hard nodig.

c. De vergadering is akkoord met het voorgestelde beleid.

Het beste voor uw sportieve ogen



BRIL

NEGENENTWINTIG

optometristen O.V.N. • contactlensspecialisten A.N.V.C. • Hoogstraat 29 • Wageningen • www.bril29.nl

AUTO VERSTEEG BUURMAN

Altijd dichtbij!



**DE NIEUWE PEUGEOT 308 SW
MAAK NU EEN PROEFRIJ**



14% BIJTELLING



Ermelo
Harderwijkerweg 154
Tel: (0341) 56 10 00



Voorthuizen
Hoofdstraat 62
Tel: (0342) 47 14 14



Barneveld
Albert Plesmanstraat 20
Tel: (0342) 41 35 35



Woudenberg
Stationsweg Oost 277
Tel: (033) 285 85 86



Wageningen
Ritzema Bosweg 58
Tel: (0317) 41 90 33

www.versteegbuurman.com

Volg ons ook op facebook & twitter

[facebook.com/pages/Auto-Versteeg-Buurman-BV/269461403105291](https://www.facebook.com/pages/Auto-Versteeg-Buurman-BV/269461403105291)

twitter.com/VersteegBuurman



6. Decharge bestuur voor beheer en beleid

Zie bij punt 4 en 5.

7. Begroting 2015/2016

a. Cisca heeft geprobeerd safe te begroten. Het resultaat van dit jaar gaat naar de algemene reserve. Maar op voorstel van enkele leden zal een meerjarenplan worden gemaakt voor het groot onderhoud, en daarvoor wordt dan ook een voorziening getroffen. Ook voor het volgende lustrum moet er een voorziening komen.

b. Er volgt een discussie over de zgn. kledingleden, die de vereniging veel geld kosten. Cisca schat in dat dit er maximaal 30 tot 50 zijn. Een suggestie is om alleen actieve leden korting te geven op het kledingpakket; dat is meteen een blijk van waardering. Evert is bezig met een plan van aanpak voor het vrijwilligersbeleid, daar kan dit idee in meegenomen worden. Duidelijk is dat een algemeen mailbericht niet helpt om vrijwilligers te werven, een persoonlijke benadering is gewenst.

8. Contributie

De ALV besluit (met drie tegenstemmen) op voorstel van het bestuur de contributie voor 2016/2017 met € 5 te verhogen, omdat de kosten van NTFU en Derajeur niet meer worden gedekt. Dit principe is in een eerdere ALV is vastgesteld.

9. Huishoudelijk reglement

a. Het voorgestelde wijzigingen worden overgenomen.
b. In het huishoudelijk reglement wordt het minimumbedrag voor donateurs geschrapt. Dit bedrag moet worden vastgesteld door de ALV. Momenteel is dit € 15,-.

10. Clubkleding

a. Het bestuur stelt voor om met sponsors voor de clubkleding te blijven werken.
b. Edwin Jansen stelt voor vijf jaar in plaats van drie jaar met dezelfde sponsors te werken.
c. Met Tafi zijn afspraken voor drie jaar gemaakt, waaraan niet kan worden getornd. Na afloop van die termijn zouden we wel nieuwe afspraken voor vijf jaar kunnen maken. Hierop komen we terug als de afspraken vernieuwd moeten gaan worden (volgend jaar).

11. Bestuurssamenstelling

De termijn van Cisca, Margit en Evert loopt nog. Arnold en Liesbeth worden herkozen.

12. Rondvraag

a. Toon stelt de Bevrijdingstocht 2016 aan de orde. Op dezelfde datum wordt een grote Giro-tocht georganiseerd. Reto zal daarom niet mee kunnen werken aan de Bevrijdingstocht en er is waarschijnlijk weinig belangstelling voor. Besloten wordt in 2016 geen Bevrijdingstocht te organiseren.

Ter compensatie is aangeboden andere tochten ons als

officiële trainingstocht voor de Girotocht aan te merken. Dat zou gunstig kunnen zijn voor de deelname aan de Veluviatocht. Dit wordt geregeld met NTFU en de organisatie van de Girotocht.

b. Toon vertelt dat er door de gemeente Wageningen steeds hogere eisen aan vergunning voor de tochten worden gesteld, onder andere met betrekking van EHBO en plaatsing van waarschuwborden. De extra kosten die hiermee gepaard gaan zullen worden verhaald op de deelnemers. Volgend jaar gaan de deelnameprijzen dus omhoog. Er moet nog een plek gevonden om de borden op te bergen. Frank zocht nog iemand om de borden te plaatsen bij de tocht op derde kerstdag. Pieter biedt aan om dit te doen.

c. Kaspar vraagt of hoe de vereniging denkt om te gaan met externe bedreigingen bij activiteiten. Frank antwoordt dat er contact is met de gemeente voor dit soort zaken.

d. Ben bedankt voor de bloemen die hij heeft ontvangen toen hij ziek was.

13. Sluiting

Arnold bedankt Cees en Rien voor hun barwerk vanavond, biedt iedereen een drankje aan en sluit de vergadering.



De vergadering is binnen

Bestuursmededelingen

1. Tijdens de Algemene Ledenvergadering is het Huishoudelijk Reglement aangepast. De nieuwste versie van het reglement is te vinden op onze website www.tcw79.nl.

2. Het bestuur nodigt alle leden en hun partners van harte uit voor de Nieuwjaarsborrel. Deze vindt plaats op zaterdag 9 januari 2016 vanaf 20.00 uur in het clubhuis.

3. Het bestuur van TCW wenst alle leden fijne feestdagen!

De jaarlijkse bierproefavond bij TCW

Vrijdag 13 november 2015. De jaarlijkse proefavond van TCW. Het is elk jaar vooraf weer de vraag: wat wordt het, bier of wijn? Als het aan mij ligt, wordt het weer wijn. Al twee jaar lang is het bier en hoewel ik graag bier drink en ook regelmatig inneem, geef ik toch de voorkeur aan wijn. Daar valt voor mij veel meer aan te proeven en de keuze is volgens mij ook groter, al zullen bierliefhebbers dat ongetwijfeld betwisten. De keuze is helaas niet alleen afhankelijk van mijn voorkeur. We kijken natuurlijk ook naar de opkomst en dan blijkt dat bier meer TCW-ers naar het clubhuis trekt dan wijn. En het mooie is: Woudenberg gaat daarin met ons mee. Wijn is commercieel veel interessanter voor onze sponsor maar toch komen ze ons tegemoet. Dit jaar met Binnenlands Speciaal.

Om acht uur komen de eerste TCW-ers binnen. Woudenberg is er dan al in de personen van Hendrik Jan en Robin. Ze slepen van alles mee naar binnen: bier, prachtige glazen en een computer met PowerPoint. De vraag is hoeveel TCW-ers er nog bij komen. Om half negen is het gezelschap aangegroeid tot een man of dertig waaronder maar liefst vijf dames en gaat het proeven beginnen. Ik sta zelf achter de bar en moet de aandacht verdelen tussen de bar, het scherm en de keuken met de hapjes. Hapjes van Lies, dan weet je het wel. Dit jaar kaas, ossenworst, worstenbroodjes en bitterballen van Ad Van Geloven. Vanwege de bijzondere smaak en vanwege het contrast. Die mogen pas in de zesde ronde geserveerd worden bij 'Ongelovige Thomas', bier van brouwerij Jopen met maar liefst 10% alcohol. Een hemelse ronde en die hoort er bij, want in de hemel is geen bier en daarom drinken we het hier, zo zegt het lied. Maar het is niet alleen dat het mooi en lekker bier is, de namen zijn ook prachtig: Mordicus, Mooie Madam, La Trappe Quadrupel, De Vriendschap en De Trots van HJ', een dubbele verwijzing naar Hendrik Jan en Hertog Jan.



Alle speciale bieren op een rij

Om half elf is het proeven en eten achter de rug en zet ik me aan de bar in afwachting van de vele bestellingen die ongetwijfeld gaan komen. Ik hoop dat ik het alleen aan kan want ik verwacht dat ze nog wel even zullen doorhalen aan de toog. Ik heb de Speciaalbieren zoals Westmalle extra aangevuld want ik verwacht dat die hard zullen gaan. Het valt bitter tegen: het gezelschap oogt aangeslagen en vermoeid, waarschijnlijk een gevolg van de steeds maar oplopende alcoholpercentages. Er gaan inderdaad een paar Westmalles en een paar flesjes Heineken over de toonbank en dat is het dan. Nog geen fluitje getapt en nooit eerder meegemaakt dat TCW-ers zo lang over een biertje doen. Aan het eind van de avond maak ik de balans op: nog geen dertig euro omzet, maar wel een prachtige avond. En dat alles dankzij JH, Robin, Lies en Woudenberg.

Berrie Ruijling



Hendrik Jan en Robin geven de presentatie



Weten jullie wat ik zo gek vind? Niet!? Nou dan zal ik het je vertellen. Ik vind het heel gek dat – ondanks de technische vooruitgang – niemand iets doet aan wat de allergrootste ergernis is van elke fietser (toer of sportief): de lekke band. Natuurlijk ontbreekt het aan gedegen sociaal-wetenschappelijk onderzoek en ook de statistieken geven mij geen uitsluitsel, maar ik durf er heel wat onder te verwedden dat 'lekkende band' heel hoog in het persoonlijke ergernissenlijstje van ieder staat.

En wat doen we er aan? Weinig! Behalve plakken, gebeurt er niet veel op lekkebandengebied. Ja, zal een optimistisch ingesteld persoon zeggen, er bestaan toch anti-lekkende banden. Nou, zeg ik dan, kom maar op met die dingen. En dat is lastiger.

Sinds de bierproefavond weet ik dat je alles kunt opzoeken, en dan kan ik natuurlijk niet achterblijven. Ik dus op zoek naar "banden die niet lek kunnen raken". En ja hoor, ze bestaan. Wat ik op verschillende sites tegenkom, is dat er vloeistoffen bestaan die je in je band kunt doen en die dan ontstane kleine gaatjes kunnen dichtten. Merk op dat de gaatjes werkelijk klein moeten zijn. Ter illustratie: een gat van een spijker, is groot in de wereld van de anti-lekkende banden. Verder is de vloeistof heel moeilijk toe te voegen aan je band en onderhoudsgevoelig. De vloeistof is na een paar maanden uitgewerkt en dan begint een zeer lastig traject van oude vloeistof afvoeren en een nieuwe toevoegen; een stuk lastiger dan eens in het jaar je band plakken. Dan is er ook

nog een systeem waarbij je een soort schild in je buitenband hebt zitten, maar daarbij is de bandenspanning zo belangrijk dat je eigenlijk nooit met de juiste bandenspanning rijdt. Bovendien geldt voor alle systemen dat het uitmaakt wat voor banden je rijdt, wat voor ventiel daarin zit, of je 'tubeless' of 'tubeful' banden hebt, etc.

Er zijn dus wel degelijk mogelijkheden om nooit meer lek te rijden, maar als het nu werkelijk zo goed zou zijn, waarom rijdt dan niemand met anti-lekkende banden? Een heuse aanwijzing dat niet-lekkende banden niet bestaan, is dat de profs er ook niet mee rijden. Als je in een wedstrijd zit, is het niet alleen maar onhandig, een lekke band; je kunt er zelfs de wedstrijd mee verliezen!

Natuurlijk worden er ook veel wedstrijden verloren door valpartijen, maar om dan iedereen met steunwielletjes te laten rijden. Dat veroorzaakt juist valpartijen.

Een simpele oplossing om lekrijden te voorkomen zou veel beter in te voeren zijn in het profpeloton.

In de wielersport worden 'miljoenen' uitgegeven aan dopingonderzoek (welke vorm van doping is niet te traceren), zijn er hele polemieken geschreven over een motortje in de trapas, en drukken de renners op een knopje om te schakelen. Ik heb er nog nooit van gehoord dat het zo lastig is om met commandeurletjes (gelukkig is de gemiddelde leeftijd op de club hoog genoeg om te weten wat dat zijn) naar een ander verzet over te gaan. Desondanks schakelen we

elektronisch. Er wordt heel veel onderzoek gedaan naar nieuwe materialen om het frame zo licht mogelijk te laten zijn. Iets wat er helemaal niet toe doet, indien iedereen met frames zou rijden die hetzelfde gewicht hebben.

Maar iets vinden tegen lekke banden, ho maar. En kom nu niet aan met het stokoude kapitalistische argument dat de baten van anti-lekkende banden blijkbaar niet op wegen tegen de kosten. Je maakt mij niet wijs dat het elektronisch schakelen een economische grondslag heeft. Bovendien lijkt een titanium-frame mij vele malen duurder om te maken dan een stalen frame.

Er moet dus iets heel anders aan de hand zijn. Maar wat? Waarom zorgen de knappe mensen er niet voor dat wij nooit meer onze band hoeven te plakken? Ik vertrouw het allemaal niet meer!

Niels Dignum

PS: Indien je de gehele Derajeur zou lezen en begrijpen, dan zou je de indruk kunnen krijgen dat deze uitgave in het teken staat van de lekke band. Op zich is dat te verklaren, omdat het nu eenmaal de allergrootste ergernis is van elke fietser, zoals in de eerste alinea gesteld wordt. Toch moet ik eerlijkheidshalve stellen dat de lekkebandenkwestie geen vooropgezet onderwerp is geweest in deze uitgave. Het is dus eigenlijk allemaal puur toeval!

Toerfietsen voor oud én jong

Tijdens de ALV werd de vraag gesteld: "Hoe de gemiddelde leeftijd bij TCW te verlagen?" Want de huidige leden worden ouder. De gemiddelde leeftijd van nieuwe leden is (met name bij de racefietsers) nog altijd boven de 30. Zoals in de notulen van de ALV staat:

"De speerpunten voor 2015/2016 zijn gelijk aan die van vorig jaar: verjonging van het ledenbestand en meer vrijwilligers ... en "Volgend jaar wordt een beginnersgroep op de weg opgestart die samen met de contacten met WSWV Hellingproof hopelijk tot aanwas van iets jongere leden zal leiden."

Ikzelf, met mijn 26 jaar één van de jongere leden bij TCW, vind dit een goed initiatief. Vaak wordt gezegd "die feestende studenten" of "die oude toerfietsers". Maar iemand die met beide groepen mee (heeft ge)fietst, ziet de andere kant. Bijvoorbeeld dat het met de vooroordelen wel meevalt. En dat beide groepen veel van elkaar kunnen leren. Zoals ik ook heb gedaan.

Vóór mijn lidmaatschap bij TCW in augustus 2012 (en de daadwerkelijke verslaving aan toerfietsen) begon, fietste ik als student met de studententrainingen mee die vanuit SC de Bongerd werden georganiseerd. Destijds bestond er nog geen WSWV Hellingproof". De eerste tijd fietste deze groep vrij stevig door en fietsten er vrij veel liefhebbers van wedstrijden mee waardoor het inderdaad competitief was. Later kwam er ook een beginnersgroep bij. Meer studenten met een racefiets "durften" nu ook mee te fietsen. Want het hoeft niet altijd maar snel en niet iedereen wilde wedstrijden rijden. Studenten zijn leergierig en met name beginners kwamen om meer over fietstechniek te leren. Bochten, enkele en dubbele waaiers, wiel houden, efficiënt klimmen, sprinten en een efficiënte trapfrequentie. Ikzelf heb hier veel aan gehad. Doordeweeks fietsen met de jongeren, in het weekend het geleerde bij de trainingen in praktijk brengen tijdens een duurrit. Waarbij je ook extra van de omgeving kunt genieten. Enkele van de studenten voor wie het niet zo hard hoeft, of graag langere tochten fietsen, zijn inmiddels tevens al lid geworden van TCW.

Sommigen willen ook vrijwilligers taken vervullen. En de club hoeft niet zomaar bang te zijn dat de TCW sfeer teveel verandert of een studenten of wedstrijdvereniging wordt. Zoals jullie weten doe ikzelf redactiewerk, sta samen met Vera (en natuurlijk Cees!) achter de bar en help wel eens bij evenementen. Jora zat in de toercommissie. En is ons jongste lid Edwin zelfs al enkele malen vervangend wegkapitein geweest!

Als je enkele trainingen hebt gevolgd, zie je ook dat "doorgewinterde toerfietsers" nog het een en ander kunnen leren van de jongeren. Zoals een wat soepeler trapfrequentie. In plaats van te "harken" zoals sommigen



Ook bij fietsen met rustige studenten is er tijd voor pauze. September 2014 op de Posbank

doen. En efficiënt klimmen, bochten rijden. En dat studenten veel van de toerfietsers kunnen leren. Onder andere: "Hoe spaar je je energie op een lange rit, want 60 km vol gas en daarna thuis gelijk beentjes omhoog is wat anders dan 120 km vol gas met stevige tegenwind of hoogtemeters en energie overhouden voor de "derde helft". En natuurlijk de "levenswijsheden", "kunst van het banden wisselen en creatief met andere defecten onderweg". Routes, de beste tentjes onderweg, praktische fietsskleding en goede fietsonderdelen of accessoires als bandjes en navigatie.

Hoe kunnen we deze voordelen met elkaar combineren? Af en toe clinics bij TCW? Met ditmaal hopelijk meer aanmeldingen? Studenten uitnodigen met de georganiseerde tochten van TCW mee te rijden? Naast een beginnersgroep een gecombineerde groep op een doorde-weekse avond starten?

We zullen zien wat 2016 ons brengt. Een verfrissend jaar? Hopelijk vooral veel gezellige nieuwe –jongere– leden. Een vereniging waar jong én oud evenveel plezier beleeft aan de mooie sport die toerfietsen heet. Zoals je bij veel andere verenigingen als voetbal, tennis, paardrijden en zwemmen ook ziet. Jong én oud in het clubhuis. Ik hoop het echt. Gewoon omdat we allemaal gezellige mensen zijn met passie voor fietsen. En dan doet leeftijd er niet toe.

Linda Persoon



klaverjassen en jokeren vrijdag 11 december aanvang 20.00 uur



Bakkerij
Stroop

Irenestraat 54
Wageningen
0317 41 42 85



Massagepraktijk Valentijn

Valentijn van den Berg
Sportmasseur NGS

t: 06 43 55 94 66
e: mpvalentijn@gmail.com

sportmassage
blessurepreventie
ontspanningsmassage
oefentherapie

Ambachtelijk gebakken brood
Ook voor uw biologisch brood





Er was eens – lang gelden – een TCW-er die zich afvroeg waar de onlosmakelijke combinatie bier en fietsen vandaan kwam. Om dat eens goed te onderzoeken besloot Ynte de Vries (zo heette de TCW-er) een fietstochtje te gaan maken. En niet zomaar een fietstochtje, nee hij ging samen met een fiets- en bierkornuit een speciaal uitgezette bierroute rijden. Het ooggetuigenverslag van de betreffende TCW-er staat in de Derajeur van juli 2005.

Eigenlijk is het veel te veel om het verslag uit de doeken te doen. Daarom zal ik me tot wat hoogtepunten beperken.

De reis begint in Eindhoven, op het NS station, om precies te zijn.

Na 27 km arriveerden we bij de Dommelsch brouwerij, alwaar we genoten van een krentenbol.

Ja, ik vind krentenbollen ook best lekker, maar om daarvoor nu naar Dommelsch af te reizen...

Helaas zat er geen rondleiding in. Dat is alleen weggelegd – na aanvraag – voor groepen van 20 of meer personen. Na een geslaagde fotosessie tussen de hoog opgestapelde bierkratten, achter op het bedrijventerrein, zetten we koers naar ons volgende doel: de Achelse Kluis.

Aha, opgestapelde bierkratten dus. Alleen al de suggestie van bier is voldoende.

Op naar de Achelse Kluis, dus!

Na 37 km kwamen we aan bij deze Abdij, We kregen twee trappisten van 8% voor de kiezen, waarna de tocht werd voortgezet richting de Budelse brouwerij – jawel – het plaatsje Budels.

...

We werden zeer gastvrij onthaald door een enthousiaste medewerker, die ons meteen een fles vers gerstenat in de hand drukte en een leuke rondleiding door de brouwerij improviseerde.

Kijk dat is al beter!

Gesterkt door dit vriendelijke onthaal en het lekkere bier, stapten we weer op. De route voerde langs een mooi kanaal, en met de wind in de rug vlogen we met 36 km/u naar brouwerij Martens te Bocholt.

Je gaat er blijkbaar heel hard van fietsen. Of toch niet? Na een bezoek aan de gesloten brouwerij, of zoiets, gaat het tempo drastisch omlaag.

Ik las 72 km op mijn klokje, en deze kilometers plus de percentages van onderweg begonnen nu hun tol te eisen. Er volgde een taai stuk met zware tegenwind, wederom langs een kanaal, waarbij de teller niet meer boven de 28 km/u. In Opitter fietsten we recht tegen de brouwerij aan, die ik – lichtelijk gedesoriënteerd – finaal over het hoofd zag.

Gelukkig komt Ynte over zijn desoriëntatie heen, al waar het in het proeflokaal van de brouwerij het niet alleen tot een confrontatie komt met het product, maar ook met de norske gastvrouw.

Snel weer verder dus.

Eenmaal onderweg bleek Sint Gema-rus een taaie rakker, die gemeen in de benen zakte. ER volgde een racetechnisch gesproken abominabel stuk, en op ons tandvlees bereikten we na 115 km de camping waar we zouden overnachten. De tent stond in een oogwenk, en we genoten van een heerlijk warme douche. Na deze opfrissing voelde ik me weer opmerkelijk fit. Het was tijd om op zoek te gaan naar Kasteel ter Dolen, bekend om zijn gastvrijheid, lekkere spijsen en uitstekend bier. Na de laatste rond meegepikt te hebben, zijn we op de een of andere manier ordentelijk in onze tent terecht gekomen.

Gelukkig maar!

Bij het krieken van de dag werden we gewekt door een grote verscheidenheid aan vogelgeluiden. Op wat onverklaarbare blauwe plekken na, hadden we nergens last van, hetgeen de kwaliteit van het lokale bier dubbel onderstreept. Na een stevig campingontbijt stapten we goed geluimd op, voor weer een dag lekker fietsen en bierdrinken.

Een lange en zware tocht zou volgen langs abdijhoeves, jenevermuseum [sic], bier, jenever terug naar Maastricht. Helaas maakten de heren de fout om tussendoor een Jupiler-pils te nuttigen.

Het werd een zware tocht. Straffe tegenwind belemmerde een fatsoenlijke snelheid. De lunch lag als een basaltblok in de maag, terwijl de Zwarte Man [een jeneverproeflokaal, red.] een hamer had gevonden en ons bij elk klimmetje stond op te wachten. Het leek uren te duren, maar aan alles komt een eind en na 80 km arriveerden we in Maastricht, waar we een welverdiende Wieckse Witte soldat maakten. Het plan om door te fietsen naar Valkenburg werd spontaan vergeten en we fietsen naar het NS-station, waar we na een korte eindsprint zagen dat onze trein net vertrokken was.

Geen probleem: Het gaf de heren een extra half uurtje om nog een extra Duvel tot zich te nemen.

We kunnen dus concluderen dat een bier/fiets-route goed te doen is, mits je de gehele rit de wind in de rug hebt en het parcours in licht dalende lijn verloopt. De (stijgings)percentages haal je uit het flesje. De vraag waarom fietsen en bieren zo goed combi-neert, is daarmee nog niet beantwoord. Wat mij betreft komt dat doordat brouwerijen (en stokerijen) altijd langs een fietstocht blijken te liggen.

Als laatste rest mij te melden dat de genoemde tocht in totaal 700 km lang is, en kent tussen Maastricht en Luik een een-dichtheid van 4 brouwerijen per 10 km.

Niels Dignum



van de Wetering

tweewielers

Harnjesweg 86
6706 AV Wageningen
Telefoon 0317 - 412902
Werkplaats tel. 0317 - 453615
Fax 0317 - 421878
E-mail: info@vandeweteringfietsen.nl
Web: www.vandeweteringfietsen.nl

Hét adres voor fietsen van het merk



KOGA

MERIDA

BATAVUS

Schoonmaakbedrijf DE WASBEER



- glazen wassen
- dakgootreiniging
- interieur van bedrijven

Vier-morgenweg 6
6721 MS Bennekom

T : (0317) 46 00 07
W: www.smbdewasbeer.nl
E : info@smbdewasbeer.nl



VERZEKERINGSBURO
VAN DER LINDEN

**Deskundige bemiddeling bij
verzekeringen en pensioenen**

www.verzekeringsburovanderlinden.nl
Bowlespark 22a, 6701 DR Wageningen
tel. 0317 411293

O P T I V E R S U M



V E E N E N D A A L

Kerkewijk 15
3901 EA Veenendaal
Tel. (0318) 510 313
Fax. (0318) 513 649

Veenslag 14
3905 SK Veenendaal
Tel (0318) 524 260

Internet:
www.prummel-optiversum.nl



PELS
brandpreventie

**Pels Brandpreventie
Voor het te laat is...**

Blusdekens gevaarlijk?

Een goed blusmiddel is veiliger.
Je blijft weg van het vuur en er
wordt echt geblust.



De Prymos universele spray-
brandblusser is special voor
vetbranden ontwikkeld, maar
kan ook 'gewone' branden
blussen.

Prijs nu € 29,95

Info en verkoop: info@pelsbrandpreventie.nl • 06-20411136

Indien onbestelbaar retour: TCW, Herenstraat 4, 6701 DJ Wageningen

MASTBERGEN
FIETSEN
RENKUM

MASTBERGEN
FIETSEN
RENKUM

MASTBERGEN
FIETSEN
RENKUM

MASTBERGEN
FIETSEN
RENKUM

MASTBERGEN
FIETSEN
RENKUM

MASTBERGEN
FIETSEN
RENKUM

MASTBERGEN
FIETSEN
RENKUM

MASTBERGEN
FIETSEN
RENKUM

Grote eindejaarsopruiming bij Mastbergen in Renkum

OPRUIMING

**KORTING
TOT 50%!**

Giro **valhelmen** kortingen tot 50%. Meer dan 100 stuks in de opruiming. Nu vanaf 30 Euro. Origineel Giro!

Honderden soorten **fietsschoenen** Shimano. TCW-korting 25% sommige overjarige modellen zelfs tot 50 % korting. Alleen voor-TCW leden!

BBB en Shimano overschoenen en winterhandschoenen 25% TCW-korting.

Heel veel racefietsen met kortingen tot 30%. Kijk bij onze advertenties op Marktplaats. Koga mountainbikes vanaf 999 Euro.

Mountainbikes met Rohloff 14 versnellingsnaaf en schijfremmen. De laatste twee stuks in 46 cm en 52 cm. TCW prijs € 2250,00.

AANBIEDING

MASTBERGEN
FIETSEN
RENKUM

MASTBERGEN
FIETSEN
RENKUM

MASTBERGEN
FIETSEN
RENKUM

MASTBERGEN
FIETSEN
RENKUM

MASTBERGEN
FIETSEN
RENKUM

MASTBERGEN
FIETSEN
RENKUM

MASTBERGEN
FIETSEN
RENKUM

MASTBERGEN
FIETSEN
RENKUM