



JAN JANSSEN CLASSIC
24 JUNI 2017
WAGENINGEN

NIPU KLASSIEKER

VEILIGHEIDSPPLAN

Behorend bij JJC-HvEW 2017 Draaiboek Veiligheid

Naam evenement: Jan Janssen Classic en Hel van Ede-Wageningen (2017)

Datum evenement: 24 juni 2017

Documentversie: 1.0 (14 januari 2017)



1. INLEIDING	2
2 BESCHRIJVING VAN HET EVENEMENT	4
2.1 ALGEMENE GEGEVENS.....	4
2.2 RISICOPROFIEL.....	5
2.2.1 Publieksprofiel	5
2.2.2 Activiteitenprofiel	7
2.2.3 Ruimtelijk profiel	8
2.2 PLATTEGROND EVENEMENTENTERREIN	9
3 BEVEILIGING EN VEILIGHEID	10
3.1 EHBO.....	10
3.2 BRANDVEILIGHEID.....	11
3.3 BEVEILIGING	11
3.4 HUISREGELS EVENEMENT.....	12
3.5 CROWD MANAGEMENT.....	13
3.6 HEKKEN EN BARRIÈRES (NIET ZIJNDE VERKEERSAFSLUITINGEN).....	13
3.7 OPSTELLINGSPLAN/ STOELPLAN	13
3.8 MOBILITEITSPAN.....	14
3.9 HORECA.....	15
3.9.1 Verkooptijden	15
3.10 VUURWERK.....	15
4 INCIDENT SCENARIO'S	16
4.1 SCENARIO: ONTRUIMING EVENEMENTENTERREIN/LOCATIE	16
4.2 SCENARIO: (MASSALE) VECHTPARTIJ.....	16
4.3 SCENARIO: PANIEK IN MENIGTE.....	16
4.4 SCENARIO: EXTREME WEERSOMSTANDIGHEDEN.....	17
4.5 SCENARIO: EXPLOSIE/BRAND	17
4.6 SCENARIO: MEER PUBLIEK DAN VERWACHT	17
4.7 SCENARIO: UITVAL VAN INFRASTRUCTUUR	18
4.8 SCENARIO: UITVAL VAN BIJZONDERE VOORZIENINGEN	18
4.9 SCENARIO: VERKEERSONGEVAL/MEDISCH ONGEVAL.....	19
4.10 SCENARIO: OMVALLEN OF INSTORTEN BOUWWERKEN.....	21
4.11 SCENARIO: BOMMELDING OF TERRORISTISCHE AANSLAG.....	21
5 COÖRDINATIE EN COMMUNICATIE	22



1. Inleiding

De Toerclub Wageningen (TCW), als organisator van de Jan Janssen Classic / Hel van Ede-Wageningen, is primair verantwoordelijk voor de orde en de veiligheid van de deelnemers tijdens het evenement. Zij moet daarom voor de bestrijding van kleine incidenten zelf zorg dragen voor voldoende toezicht en ondersteuning.

De burgemeester verleent op grond van de Algemene Plaatselijke Verordening een evenementenvergunning en kan op grond van deze A.P.V. voorschriften en beperkingen aan die vergunning verbinden, bijvoorbeeld ten aanzien van de openbare orde, gezondheid, (brand-)veiligheid en het voorkomen van wanordelijkheden. Omdat deze op basis van de risicoanalyse van het Regionaal Kader Evenementenveiligheid VGGM (2012) verwacht dat het evenement mogelijk risicovol is, heeft de burgemeester van de organisator in de vergunningsvoorwaarden een veiligheidsplan geeist.

Daarbij maakt de risicoanalyse onderscheid in drie categorieën:

- A: Regulier evenement
- B: Aandacht evenement
- C: Risico evenement

Uit de analyse van TCW blijkt dat het hier om een type A: Regulier evenement betreft.

Handreiking Evenementenveiligheid 2011, deel V, versie 1.0, Risicoprofiel Evenement

Zeer onwaarschijnlijk			Onwaarschijnlijk			Mogelijk			Waarschijnlijk			Zeer waarschijnlijk		
Laag	Midden	Hoog	Laag	Midden	Hoog	Laag	Midden	Hoog	Laag	Midden	Hoog	Laag	Midden	Hoog
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15

Van elk incidenttype wordt de waarschijnlijkheid ingeschat. Daarbij wordt uitgegaan van zes waarschijnlijkheidsklassen:

- Niet van toepassing
- Zeer onwaarschijnlijk
 - geen concrete aanwijzingen en gebeurtenis wordt niet voorstelbaar geacht
- Onwaarschijnlijk
 - geen concrete aanwijzingen, maar gebeurtenis wordt enigszins voorstelbaar geacht
- Mogelijk
 - geen concrete aanwijzingen, maar gebeurtenis is voorstelbaar
- Waarschijnlijk
 - de gebeurtenis wordt zeer voorstelbaar geacht
- Zeer waarschijnlijk
 - concrete aanwijzingen dat de gebeurtenis geëffectueerd zal worden

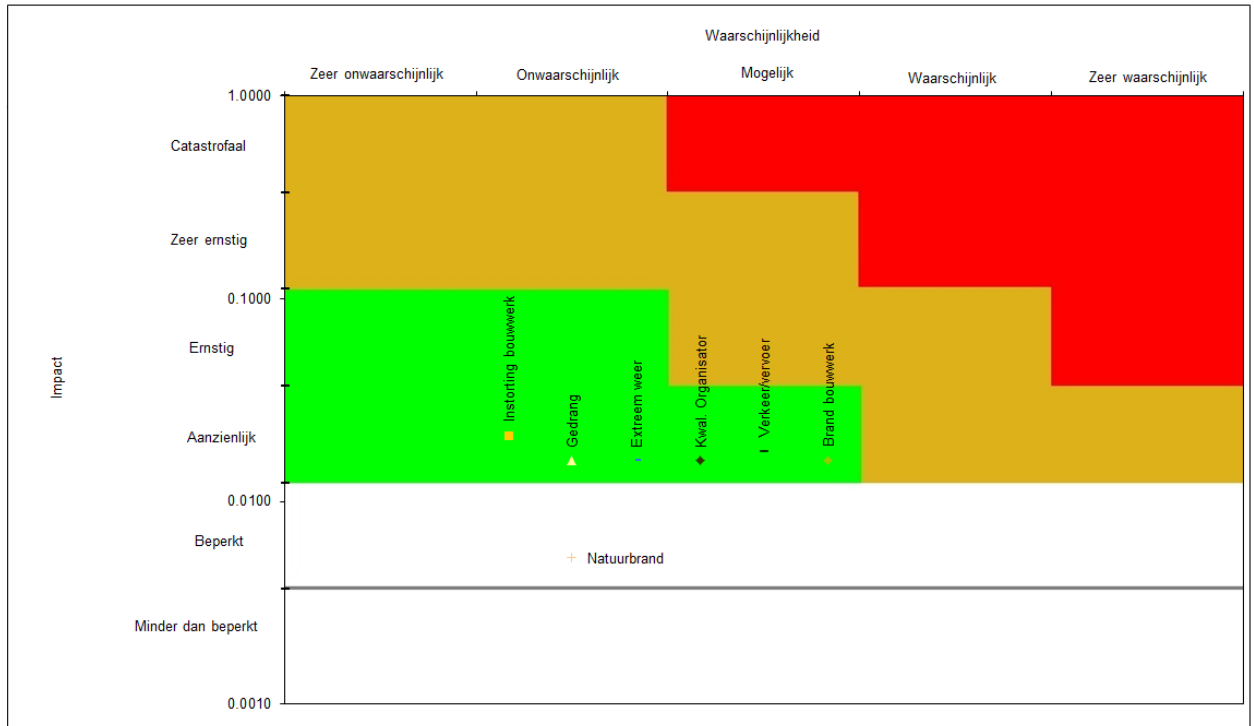
	0	A	B	C	D	E
Doden	NVT	1	2 - 4	4 - 40	40 - 400	> 400
Gewonden/zieken	NVT	1	2 - 4	4 - 40	40 - 400	> 400
Lichamelijk lijden	NVT	< 400	> 400	< 4.000	< 40.000	> 40.000

Incidenttypen op of in de directe omgeving "plaats(en) evenement"					
	Waarschijnlijk	Doden	Gewonden / Zieken	Lichamelijk lijden	
GEWELD	0	0	0	0	
GEDRANG	5	0	C	0	
AANSLAG	0	0	0	0	
BEDREIGING VOLKSGEZONDHEID	0	0	0	0	
OVERSTROMING	0	0	0	0	
NATUURBRAND	5	0	B	0	
EXTREEM WEER	6	0	C	0	
OVERIGE INCIDENTTYPEN NATUURLIJKE OMGEVING	0	0	0	0	
BRANDEN IN (TIJDELIJKE) BOUWWERKEN	9	0	C	0	
INSTORTING (TIJDELIJKE) BOUWWERKEN	4	B	C	0	
EMISSIE VAN CBRNE-STOFFEN	0	0	0	0	
VERSTORING ENERGIEVOORZIENING	7	0	0	0	
VERSTORING DRINKWATER-/VOEDSELVOORZIENING	0	0	0	0	
VERSTORING AFVAL-/AFVALWATERVERWERKING	0	0	0	0	
VERSTORING TELECOMMUNICATIE/ICT	0	0	0	0	
VERSTORING FUNCTIES PUBLIEKE RUIMTE	0	0	0	0	
VERKEER EN VERVOER	8	A	C	0	
ONGEVALLLEN DOOR KWALITEIT EVENEMENTENORGANISATIE/-ORGANISATOR	7	0	C	0	
ONGEWENSTE SAMENLOOP PLANBARE EVENEMENTEN	0	0	0	0	



RISICODIAGRAM

Op basis van de door u in tabbladen 'RISICOSCENARIO'S 1' en 'RISICOSCENARIO'S 2' gegeven antwoorden is volgend risicodiagram geplot.



In dit veiligheidsplan staat welke maatregelen TCW heeft genomen om de openbare orde, gezondheid en veiligheid tijdens het evenement te waarborgen en hoe wanordelijkheden / (voorzienbare) incidenten worden bestreden.

Het veiligheidsplan voorziet in de maatregelen die TCW neemt bij het voorkomen en afhandelen van kleine incidenten. Bij grotere incidenten, waarbij de inzet van de hulpdiensten noodzakelijk is, treden de daarvoor bestemde plannen en procedures in werking en krijgt een van de hulpdiensten de leiding over het afhandelen van het incident. In het uiterste geval kan het gemeentelijk rampenplan worden opgestart, waarbij de burgemeester het opperbevel voert.

De maatregelen die in dit veiligheidsplan zijn opgenomen zijn niet uitputtend. TCW blijft te allen tijde verantwoordelijk voor de veiligheid van de bezoekers en een ordelijk verloop van het evenement, ook als de gebeurtenis niet in dit plan is voorzien. Dit modelveiligheidsplan is opgesteld op basis van de grote C evenementen; In het onderhavige geval zijn een aantal onderdelen als 'Niet relevant' aangemerkt.



2 Beschrijving van het evenement

2.1 Algemene gegevens

Naam evenement:	Jan Janssen Classic / Hel van Ede-Wageningen (2017)		
Naam organisatie:	Toerclub Wageningen		
Naam en mobiel nummer contactpersoon tijdens het evenement:	Centrale coördinatiepost USC De Bongerd 0317 – 48 40 25 (alleen op 24-juni-2017)		
Locatie evenement:	Start/finish vanuit USC De Bongerd, Bornsesteeg 2, Wageningen		
Korte omschrijving van het evenement:	JJC: Wegfietstoertocht van 70-125-150-200 km in driehoek Amerongen – Apeldoorn - Dieren HvEW: MTB-tocht over Wageningse Bos, Bennekomse Bos, Duno en Warnsborn		
Startdatum evenement:	24-jun-2017	Einddatum evenement:	24-jun-2017
Startdatum en tijd opbouw:	23-jun-2017	Einddatum en tijd afbouw:	25-jun-2017
Aantal bezoekers c.q. deelnemers aanwezig op het drukste moment:	Ca 6000 deelnemers, start tussen 6:30 en 11:30 uur (ca 1200 deelnemers/uur)		
Totaal aantal bezoekers c.q. deelnemers per dag:	Ca 6000 deelnemers		
Doelgroep:	fietzers		
Indicatie van de leeftijd van de deelnemers/bezoekers:	95% volwassenen, klein aantal jeugdigen onder begeleiding ouders		
Wat zijn de vijf grootste veiligheidsrisico's van uw evenement?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kleine ehbo-incidenten, gerelateerd aan fietsen op weg. 2. Kleine ehbo-incidenten, gerelateerd aan fietsen in bos. 3. Risico bij oversteken provinciale wegen 4. Brand in Startlocatie USC De Bongerd 5. Extreem weer (storm, extreme hitte, extreme neerslag) 		
Wat zijn de oplossingen voor deze vijf veiligheidsrisico's?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Inzet ALS- en BLS-hulpverleners 2. Inzet ALS- en BLS-hulpverleners 3. Inzet verkeersregelaars 4. Inzet BHV-team (ism BHV-organisatie USC De Bongerd) 5. Afgelasting of aanvullende maatregelen (extra koele of warme drankverstrekking, thermodekens) 		



2.2 Risicoprofiel

2.2.1 Publiekprofiel

Dit is een beschrijving van het publiek dat een evenement bezoekt.

Daarbij worden de volgende indicatoren gehanteerd:

Identificeerbaarheid	<p><i>Is het publiek bekend bij de instelling of betreft het een anoniem publiek? Deze vraag is relevant voor zaken als de aanspreekbaarheid van het publiek en het beleid voor kaartverkoop.</i></p> <p>Invullen: Deelnemers dienen zich vooraf in te schrijven, 30% is NTFU/KNWU-lid De deelnemers zijn herkenbaar aan een startnummer</p>
Verblijfsduur	<p><i>Is de verblijfsduur van het publiek kort of lang? Is er sprake van publiek dat doorstroomt (zoals bij een binnenstadsevenement) of betreft het een bepaald contingent (mensen tijdens een concert)? Deze vraag is bijvoorbeeld van belang voor de mogelijkheden van het 'tellen' van mensen en van beïnvloeding van de publieksstroom via instructies of borden.</i></p> <p>Invullen: Deelnemers fietsen op openbare weg of in het bos, op eigen snelheid</p>
Contractrelatie	<p><i>Is er sprake van een duurzame contractrelatie (zoals tussen een voetbalclub en een jaarkaarthouder), van een enkelvoudige transactie (kaart voor eenmalig concert) of is er geen enkele contractrelatie (mensen op een braderie). Hoe duurzamer de contractrelatie, des te gemakkelijker het zal zijn om gericht voorlichting te geven of afspraken te maken over veiligheid.</i></p> <p>Invullen: Deelnemers dienen zich vooraf in te schrijven, 30% is NTFU/KNWU-lid</p>
Publieksomvang	<p><i>De omvang van het publiek (aantal mensen) is van groot belang, evenals de mate waarin het aantal aanwezige mensen fluctueert tijdens de duur van het evenement. De (dynamiek van de) omvang van het publiek is relevant voor nagenoeg alle capaciteitsaspecten van het evenement zoals: locatie, infrastructuur, personeel, faciliteiten, calamiteitenorganisatie et cetera. Daarnaast is gedragsbeïnvloeding van een kleine groep gemakkelijker te realiseren dan van een grote groep.</i></p> <p>Invullen: Klein (enige concentratie op verzorgingsposten, max 1000 deelnemers/uur)</p>
Publiek samenstelling	<p><i>Is de groep waar het om gaat homogeen of heterogeen? Is er bijvoorbeeld sprake van één groep met gelijke waardenoriëntatie (Internationale Scoutingdag), georganiseerde groepen die tegenover elkaar staan (supporters bij voetbal) of gaat het om een massa individuen? Deze vragen zijn relevant voor het van te voren vaststellen van het publieksgedrag.</i></p> <p>Invullen: Homogeen (alleen fietsers)</p>



<p>Publieks eigenschappen</p>	<p><i>Zijn er groepen te onderkennen met speciale eigenschappen? Hierbij kan gedacht worden aan:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Gezondheid/validiteit: zijn er (veel) mensen die beperkt mobiel of visueel/auditief gehandicapt zijn?</i> • <i>Leeftijd: zijn er (veel) kinderen of ouderen aanwezig?</i> • <i>Cultuur: zijn er (veel) mensen van allochtone afkomst? Hierbij gaat het bijvoorbeeld om de talenkennis van zowel het publiek als de publieksstewards</i> • <i>Zijn er (veel) mensen met een of andere achterstandspositie?</i> <p><i>De eigenschappen van het publiek kunnen nauw verweven zijn met de aard van het evenement. Vergelijk bijvoorbeeld een religieuze bijeenkomst met een vechtsportgala. De publiekskenmerken zijn relevant voor zowel facilitaire aspecten (bereikbaarheid en toegankelijkheid van de locatie, sanitair, catering en andere voorzieningen) als voor de zelfredzaamheid en instrueerbaarheid van het publiek bij calamiteiten.</i></p> <p>Invullen: Doorgaans gezonde (jong) volwassenen</p>
<p>Groepsgedrag</p>	<p><i>Het gedrag van het publiek is een risicofactor op zichzelf wanneer individuen of menigten van bepaalde normen afwijken. Bij individueel gedrag kan gedacht worden aan crimineel gedrag mogelijk samenhangend met het gebruik van of de handel in verdovende of stimulerende middelen. Bij gedrag van groepen of menigten kan gedacht worden aan het oneigenlijk betreden door grotere groepen van (snel)wegen en spoorbanen. Groepsvorming kan individueel normafwijkend gedrag versterken. Bij wedstrijden tussen rivaliserende clubs kan informeel leiderschap bepalend zijn voor het ontstaan van agressief groepsgedrag. Het optreden tegen specifieke individuen kan soms juist ongewenst gedrag van de groep stimuleren, maar een andere keer weer de sleutel zijn tot de-escalatie. Bij gedrag dient men niet alleen te denken aan opzettelijk normafwijkend gedrag, maar ook aan 'reguliere' gedragsreacties op vervelende omstandigheden (wachten, vermoeidheid), eigenschappen als gemakzucht (waardoor mensen zich niet goed voorbereiden op het evenement), of gedrag onder stress (vluchtgedrag).</i></p> <p>Invullen: Kleine groepen tot individueel</p>



2.2.2 Activiteitenprofiel

Dit is een beschrijving van de activiteiten van het evenement waarop het publiek afkomt.

Dit kan aan de hand van de volgende indicatoren:

Aard activiteit	<p><i>Brengen de evenementenactiviteiten zelf risico's met zich mee voor het publiek? Te denken valt aan het gebruik van installaties (kermis), tijdens bouwwerken (tenten en podia) en toestellen (bungeejumpen), het gebruik van gevaarlijke stoffen (vuurwerk), de aanwezigheid van gevaarlijke dieren of de inzet van motorvoertuigen (races en shows). Het is van belang aan te geven wanneer een activiteit invloed kan hebben op de emotionele gesteldheid van het publiek, zoals bij belangrijke sportwedstrijden of voorstellingen van wereldsterren.</i></p> <p>Invullen: Verwaarloosbaar tot klein risico (inherent aan fietsen op openbare weg of in bos) Ongevalsfrequentie 'Overall' ligt afgelopen jaren op 1-2%, waarvan 0.1-0.2% naar het ziekenhuis is gebracht.</p>
Tijdsdimensie	<p><i>Zijn de risicofactoren verbonden aan de activiteit permanent aanwezig of van korte duur? Betreft het een eendaags of meerdaags evenement? Zijn er 'gaten' in de programmering? Is er een scherpe scheiding tussen topacts en minder populaire activiteiten? Is er een voor- en naprogramma? Tevens moet men denken aan de consequenties van vertragingen in het programma, afgelasting van programmaonderdelen of uitloop van het gehele evenement. Ook is het relevant om na te gaan gedurende welke dagdelen (middag, avond of zelfs de gehele nacht) het evenement plaatsvindt. De programmering, de aanvangstijden en de duur van activiteiten, alsmede onverwachte wijzigingen in het tijdschema hebben gevolgen voor de plannings van personeel, vervoer, calamiteitenorganisatie enzovoort.</i></p> <p>Invullen: Eendaags evenement bij daglicht (ivm toegankelijkheid natuurgebieden)</p>
Relatie activiteit - publiek	<p><i>Het publiek kan meer of minder actief betrokken zijn bij de activiteit(en) van het evenement. Is het publiek zelf actief (dans, bungeejumping, sport), loopt het als toeschouwer langs een reeks voorstellingen (festival met meerdere podia) of betreft het zittende toeschouwers (concert, voetbalwedstrijd)? Deze vraag is onder andere relevant voor de mogelijkheden om de bewegingen van de massa te monitoren en te beïnvloeden.</i></p> <p>Invullen: Geen publiek, alleen actieve deelnemers</p>
Eigenschappen personeel organisator	<p><i>De eigenschappen, de omvang en de samenstelling van het personeel dienen beschouwd te worden in samenhang met de eisen die het publieksprofiel en de aard van het evenement aan het personeel stellen: aan welke sociale (publieksbegeleiding, hosting), communicatieve (conflictbeheersing) en technische (verkeersregeling, beveiliging, incidentbestrijding) vaardigheden moet het personeel voldoen? Wordt er gewerkt met vrijwilligers, uitzendkrachten of jongeren? Dit alles kan gevolgen hebben voor de uiteindelijk benodigde omvang van het personeel, alsmede voor de te organiseren instructie, oefening en aansturing.</i></p> <p>Invullen: Georganiseerd door verenigingsleden (vrijwilligers) ism semi-professionele partijen</p>



2.2.3 Ruimtelijk profiel

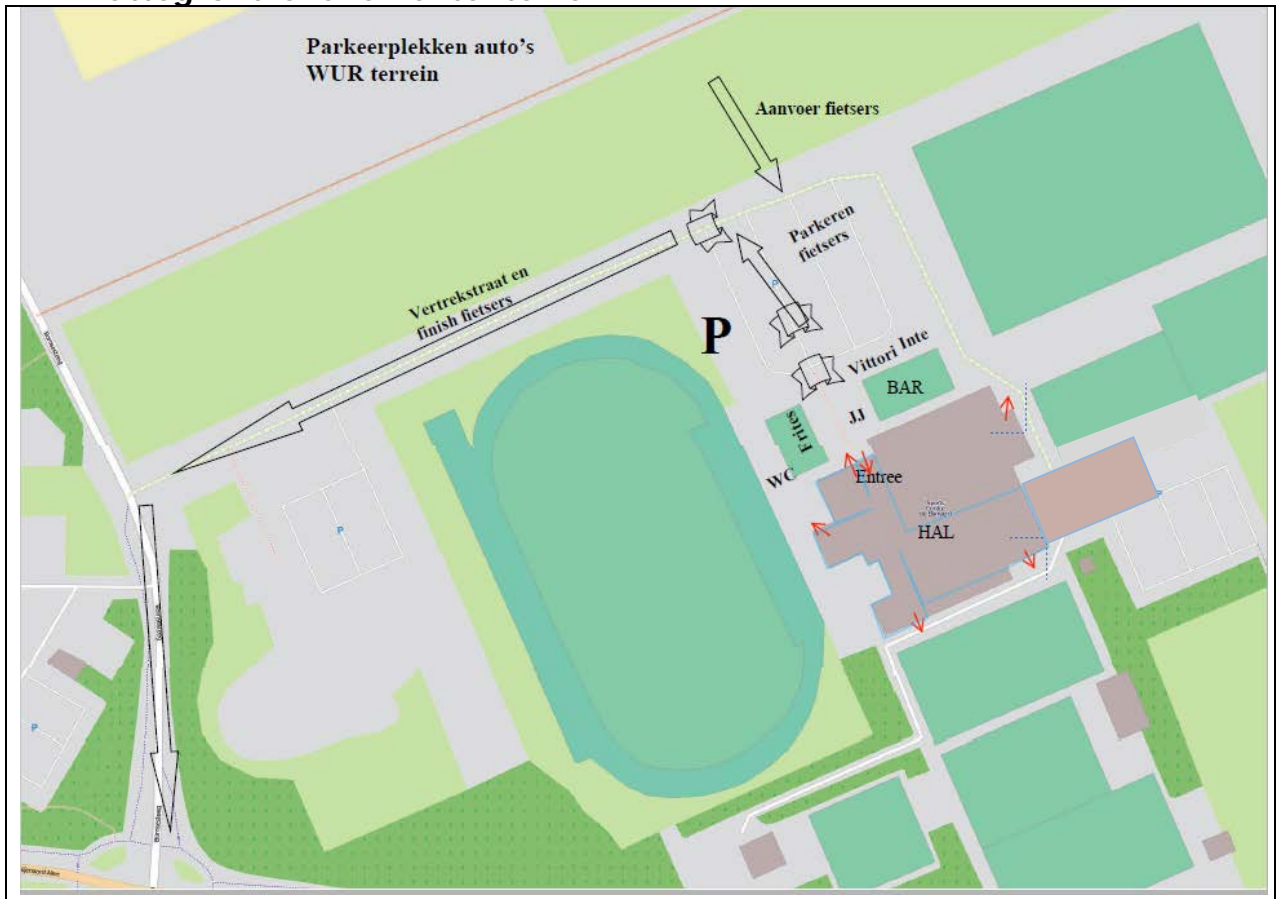
Het ruimtelijk profiel is een beschrijving van de fysieke ruimte waarin het publiek zich beweegt en bevindt en waarbinnen de activiteiten zich afspelen. Het ruimtelijk profiel kan aan de hand van de volgende indicatoren ingevuld worden. Voor deze indicatoren geldt dat de evenementenlocatie (gebouw, terrein, gebied) afzonderlijk beschouwd moet worden naast de (infrastructurele) directe omgeving.

Bereikbaarheid en spreiding	<p><i>Is de locatie van het evenement goed bereikbaar op de dag waarop het evenement gepland staat? De bereikbaarheid dient ingeschat te worden met inachtneming van de verwachte hoeveelheid mensen, andere evenementen in de omgeving of regio, de infrastructurale situatie (dichtheid van wegen, openbare werken, knelpunten), de beschikbaarheid van openbaar vervoer en parkeervoorzieningen. Relevant is ook of er sprake is van één geconcentreerde locatie, van meerdere centra of van een aaneengesloten gebied. De herkomst en de omvang van het publiek zijn bepalend voor de vraag naar de bereikbaarheid. De bereikbaarheidsanalyse kent vijf niveaus: 1 landelijk; 2 Interregionaal; 3. Regionaal; 4. Lokaal; 5; Locatie. Zijn alle niveaus qua infrastructuur voldoende?</i></p> <p>Invullen: Start/Finish locatie op campusterrein in Wageningen is goed bereikbaar. Voldoende parkeergelegenheid bij WUR (sponsor)</p>
Toegankelijkheid	<p><i>Is de evenementenlocatie wel of niet openbaar toegankelijk? Bij een afgesloten terrein, gebied of gebouw kan toegangscontrole worden verricht. Indien het evenement plaatsvindt op de openbare weg of in een heel stadscentrum zal de scheiding van evenementenbezoekers en overig publiek minder eenvoudig te realiseren zijn.</i></p> <p>Invullen: Niet relevant</p>
Ruimtelijke omgeving	<p><i>Is er sprake van een complex gebouw of een complexe inrichting van een terrein of gebied? Gaat het om een binnenlocatie, een (on)overdekte buitenlocatie of een combinatie van beide? Is er sprake van veel verhogingen, trappen en gangen? Is er sprake van een stevige of juist een kwetsbare ondergrond? Is er sprake van (visueel) krappe ruimten of beperkte zichtlijnen? Wat is de situatie met betrekking tot licht en inrichtingselementen (meubilair)? Deze vragen zijn relevant voor de beweging van het publiek en de mogelijkheden van zelfredzaamheid en hulpverlening.</i></p> <p>Invullen: Sportcentrum (hallen met belendende kleedkamers)</p>
Meervoudig gebruik	<p><i>Wordt dezelfde locatie voor één activiteit gebruikt of is er sprake van meervoudige activiteiten? Meervoudige activiteiten op één locatie kunnen onderdeel uitmaken van hetzelfde evenement, maar ook los van elkaar georganiseerd worden, bijvoorbeeld in het geval waarbij een exploitant van een congres- en concertlocatie meerdere klanten tegelijk bedient. Ook kunnen op de locatie reguliere bedrijfsactiviteiten plaatsvinden, bijvoorbeeld in het geval van een grootschalige open dag op een vliegveld. De vraag naar meervoudig gebruik is relevant vanwege de wederzijdse beïnvloeding van activiteiten (inherente risicodragers) en van publieksgroepen onderling. Zo kan het bijvoorbeeld nodig zijn om voor een ingelaste vuurwerkshow of demonstratie boogschieten tijdelijke voorzieningen te treffen (zoals het creëren van veilige afstanden, extra personeel).</i></p> <p>Invullen: nee</p>



<p>Eigendom structuur</p>	<p><i>Hoe zijn de verantwoordelijkheden omtrent de betrokken gebouwen en de openbaar toegankelijke terreinen geregeld? Wat is privaat, wat is publiek en onder wiens verantwoordelijkheid valt het aanwezige publiek? Een complexe mix van private en publieke ruimten is een risicofactor vanwege mogelijke blinde vlekken op het gebied van inrichting, publieksbegeleiding en toezicht. Met name wanneer er sprake is van een overgangsgebied van privaat naar publiek zullen daar duidelijke afspraken over gemaakt moeten worden tussen organisator, gemeente, politie en particuliere locatieverstrekker.</i></p> <p>Invullen: USC De Bongerd en omliggende parkeerterreinen is eigendom van Wageningen UR. Een gebruiksovereenkomst is opgesteld tussen WUR en TCW.</p>
<p>Externe factoren</p>	<p><i>Zijn er externe factoren te benoemen die gelden als risicofactor? Hierbij moet men denken aan slechte weersomstandigheden en aan gebeurtenissen die niet aan het evenement verbonden zijn, zoals een (verkeers)ongeval, brand of ramp in de (wijdere) omgeving of een bommelding. Tevens kan gedacht worden aan de uitval van nutsvoorzieningen (elektriciteit, water, gas) of de uitval van belangrijke systemen als verbindingen en communicatievoorzieningen.</i></p> <p>Invullen: Bij zeer slechte weersomstandigheden zal het evenement worden afgeblazen. Controle op de bereikbaarheid van het parcours vindt daags voor het evenement plaats en door de uitpijlers op de evenementsdatum.</p>

2.2 Plattegrond evenemententerrein





3 Beveiliging en veiligheid

3.1 EHBO

<p>Naam EHBO organisatie:</p>	<div style="text-align: right;">  </div> <p>Stichting MOS (Medische Ondersteuning Sportevenementen)</p>
<p>Contactpersoon tijdens evenement Mobiele telefoon nummer</p>	<p>Via coördinatiepost USC De Bongerd 0317 – 48 40 25</p>
<p>Aantal EHBO medewerkers</p>	<p>14 BLS-ers, 4 ALS-ers, 1 coördinator</p>
<p>Aantal EHBO-posten</p>	<p>7 verzorgingsposten</p>
<p>Beschrijving EHBO organisatie: Op elke verzorgingspost 1 team van 2 BLS-ers, 3 motoren met ALS-er en 1 artsenauto met ALS-er of arts. Communicatie via Entropia vanaf coördinatiepost in USC De Bongerd</p>	



3.2 Brandveiligheid

Voor het gebruik van de sporthal en de voorliggende asfaltstrook wordt uitgegaan van de vignerende gebruiksvergunning.

BHV-organisatie

De BHV-organisatie bestaat uit de dienstdoende conciërge van het USC De Bongerd, de coordinator veiligheid en aangewezen TCW-leden. TCW zal vooraf afspraken vastleggen over de leden van de organisatie, de gevolgde training en instructie, de rolverdeling tijdens het evenement en de opschaling bij grotere incidenten.

In het USC De Bongerd is de branddetectie gekoppeld aan het ontruimingsalarm en zal deze leiden tot het verlaten de hal middels de aangegeven nooduitgangen. In andere gevallen waarvoor ontruiming noodzakelijk is zal middels een gesproken bericht via de omroepinstallatie de deelnemers worden verzocht het pand te verlaten.

Bij brandmelding en ontruiming zal middels het bellen van 112 vanuit de coördinatiepost (loge) de brandweer worden opgeroepen.

Gebruik

Tijdens het evenement worden binnen langs de buitenrand van de hal marktkramen (meerdere inschrijvingtafels, verkoop dranken, verkoop warme en koude etenswaar, verkoop fietsartikelen) geplaatst en wordt de middenruimte ingericht met klaptafels en stoelen.

Daarbij wordt per rij tenminste 3 meter gangbreedte vrijgehouden. Ook de nooduitgangen en brandblusmiddelen worden vrijgehouden. In het USC De Bongerd mag niet gerookt worden.

Het verwarmen van de warme gerechten binnen vindt plaats bij het cateringbedrijf cq in de kantinevoorziening van het USC De Bongerd en wordt met warmhoudplaten op temperatuur gehouden.

Op de asfaltstrook ten noorden van de entree wordt een bar met luifel geplaatst en worden met klaptafels en stoelen een terras ingericht.

De friteskraam is uitgerust met een vetbrandblusser en wordt op meer dan 5 meter van naastgelegen gebouwen geplaatst.

Toezicht

Voorafgaand en op gezette tijden tijdens het evenement zal de coordinator veiligheid het vrijhouden van nooduitgangen en brandblusvoorzieningen controleren.

3.3 Beveiliging

Er is bij de JJC/HvEW geen beveiligingsorganisatie noodzakelijk. Ongeregeldheden blijven naar verwachting beperkt tot één tot enkele personen (persoonlijke vechtpartij, schade andermans zaken) en worden hetzij door medefietsers of TCW-vrijwilligers opgelost, hetzij vanuit de coördinatiepost opgeschaald naar de Politie.



3.4 Huisregels evenement

Bij inschrijving wordt van alle deelnemers verwacht dat zij zich aan de NTFU-wielersportreglement, de gedragregels en het onderstaande JJC-reglement conformeren.

Reglement

De Jan Janssen Classic en Hel van Ede-Wageningen worden gehouden onder auspiciën van de Nederlandse Toer Fiets Unie. Aanvullend op het [wielersportreglement](#) van deze sportbond zijn door de organisatie de volgende regels opgesteld.

Bij inschrijving en acceptatie van het deelnamebewijs en stuurbord verklaart de deelnemer zich akkoord met het hieronder staande reglement.

Reglement

1. Een deelnamebewijs is pas definitief geldig nadat het volledige verschuldigde bedrag aan inschrijfgeld is voldaan. Het deelnamebewijs wordt bij voorinschrijving per mail verstuurd. Bij bedrijfsinschrijving wordt dit aan de contactpersoon gezonden. Indien daginschrijving mogelijk wordt gemaakt, moet een startkaart worden ingevuld of een NTFU-kaart (scan&go) worden getoond.
2. Na het incasseren/ontvangen van het inschrijfgeld wordt geen restitutie van inschrijfgeld verleend bij verhindering of afmelding tot deelname dan wel een door de overheid opgelegde afgelasting.
3. Deelnamebewijzen zijn strikt persoonlijk en mogen niet overgedragen worden aan derden.
4. Deelname aan de tocht en toegang tot de verzorgingsposten op de route is alleen mogelijk voor geregistreerde deelnemers met een stuurbord. Bij de starttafels wordt het stuurbordnummer gekoppeld aan het deelnamebewijs (geregistreerd). Het stuurbord dient goed zichtbaar aan de fiets te zijn bevestigd.
5. De deelnemer verklaart dat zij voor het volbrengen van de tocht voldoende gezond zijn en dat zij beschikken over een deugdelijke fiets.
6. De deelnemer verklaart zich akkoord met het openbaar maken van actiefoto's, die op plaatsen langs de route en met instemming van de organisatie worden gemaakt.
7. Gedurende de gehele toertocht is **het dragen van een fietshelm verplicht**.



**DRAAG JIJ ALTIJD EEN HELM?
GEBRUIK JE KOP, HELM OP.**



8. De kosten medische en logistieke bijstand zullen worden verhaald, als blijkt dat de deelnemer tijdens een ongeval geen helm droeg.
9. Het karakter van het evenement is geen wedstrijd maar een toeristische prestatietocht. Deelnemers respecteren overige weggebruikers, natuur en milieu.
10. De deelnemer dient zich te gedragen als alle andere weggebruikers en neemt geen uitzonderingspositie in. Alle verkeersregels zijn van toepassing en dienen te worden gerespecteerd. Het is verboden om afval achter te laten op de weg of in het bos.
11. De deelnemer moet onverwijld de aanwijzingen van de politie en de organisatie (verkeersregelaars) opvolgen.
12. De deelnemer verklaart zich akkoord met het verstrekken van zijn of haar persoonlijke gegevens op basis van het stuurbordnummer aan de politie, vergunningsverleners en de organisatie, in het geval van geconstateerd overtreden van de regels of wangedrag.
13. Bij overtreding van de regels of wangedrag houdt de organisatie zich het recht voor de deelnemer uit te sluiten van verdere deelname aan de Jan Janssen Classic en de Hel van Ede-Wageningen in 2016 en daarna.
14. Er mogen geen flyers worden verspreid op de parkeerterreinen.
15. Het gebruik van volgauto's is beperkt tot de wegen, die op de speciale routebeschrijving voor volgauto's staan vermeld.
16. De organisatie is in geen geval aansprakelijk voor ongevallen of schade dan wel verlies en/of diefstal van persoonlijke voorwerpen van de deelnemer.



GEDRAGSCODE RACEFIETS

- Houd je aan de verkeersregels
- Houd zichtbaar rekening met anderen in het verkeer
- Gebruik een fietsbel
- Geef tijdig aan welke richting je gaat volgen
- Blijf beleefd tegen andere weggebruikers
- Rijd altijd op het aangegeven fietspad
- Passeer een fietser of wandelaar op gepaste snelheid
- Volg aanwijzingen op van politie en/of verkeersregelaars
- Gooi afval in een afvalbak



GEDRAGSCODE MOUNTAINBIKE

- Fiets alleen daar waar het is toegestaan
- Respecteer de natuur: plant én dier
- Fiets in kleine groepjes
- Waarschuw andere recreanten tijdig en vriendelijk
- Benader andere recreanten en drukke locaties stapvoets
- Voorkom onnodig remmen: spaar de ondergrond
- Maak geen onnodig lawaai
- Laat geen afval achter



3.5 Crowd management

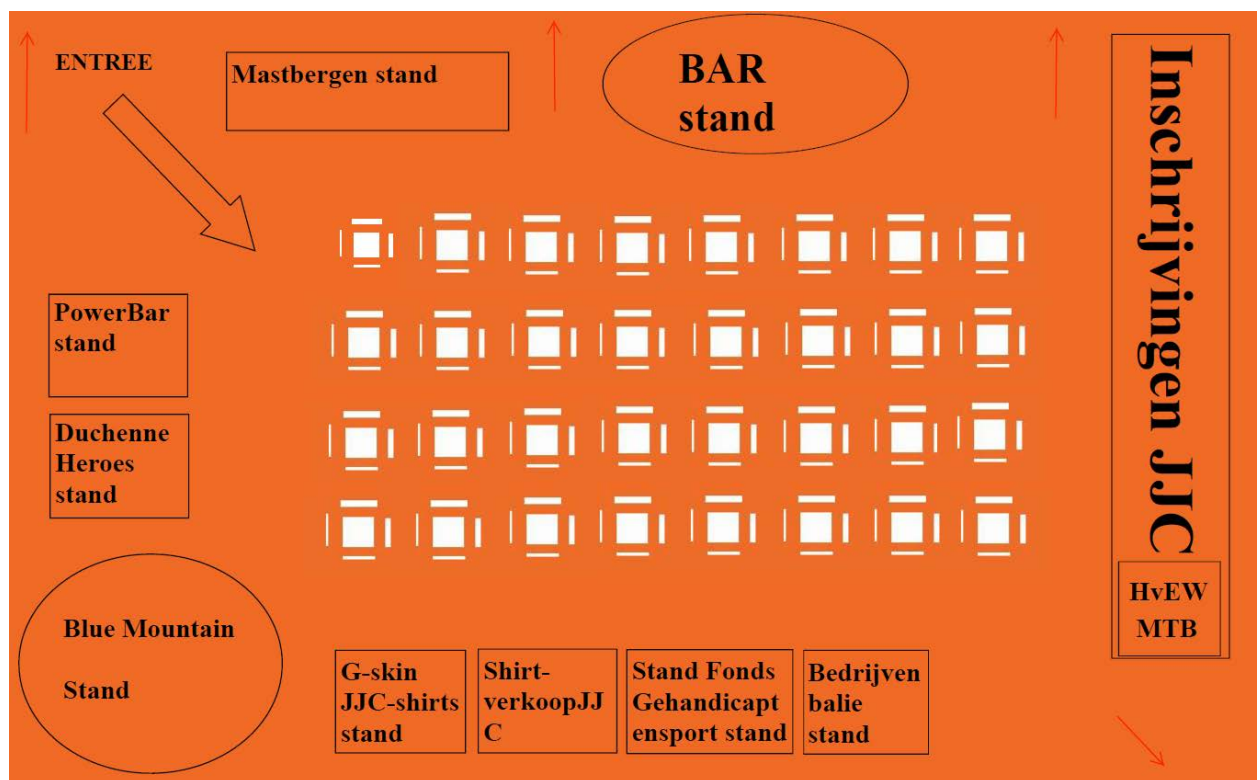
3.6 Hekken en barrières (niet zijnde verkeersafsluitingen)

Crowd management is het systematisch plannen voor en het toezicht houden op de ordelijke beweging en het samenkomen van mensen, dus simpelweg het geheel van maatregelen waarmee publieksstromen bij evenementen gestuurd en beheerst worden.

Tijdens het evenement wordt de omgeving van de start/finish autoluw gehouden. Alleen standhouders en de auto's van de organisatie mogen bij de sporthal parkeren. De deelnemers parkeren ten noorden van het USC De Bongerd op het WUR-terrein en bereiken per fiets de sporthal. Daar is een fietsenstalling gerealiseerd en een finishstraat met hekken en bogen. Bij de start wordt daarmee een 'eenbaansrichting' gecreëerd.

3.7 Opstellingsplan/ Stoelenplan

Gelet op de brandveiligheid (bijvoorbeeld obstakel vrije routes) in tenten kan het van toepassing zijn dat er een stoelenplan moet worden gemaakt. Vanaf 100 stoelen is dit plan zelfs verplicht.



In de sporthal worden klaptafels en stoelen geplaatst. Rondom staan marktkramen. Er wordt tenminste 3 meter ruimte tussen de tafels en voor de gangpaden vrijgehouden. De nooduitgangen zijn middels de rode pijlen aangegeven.



3.8 Mobiliteitsplan

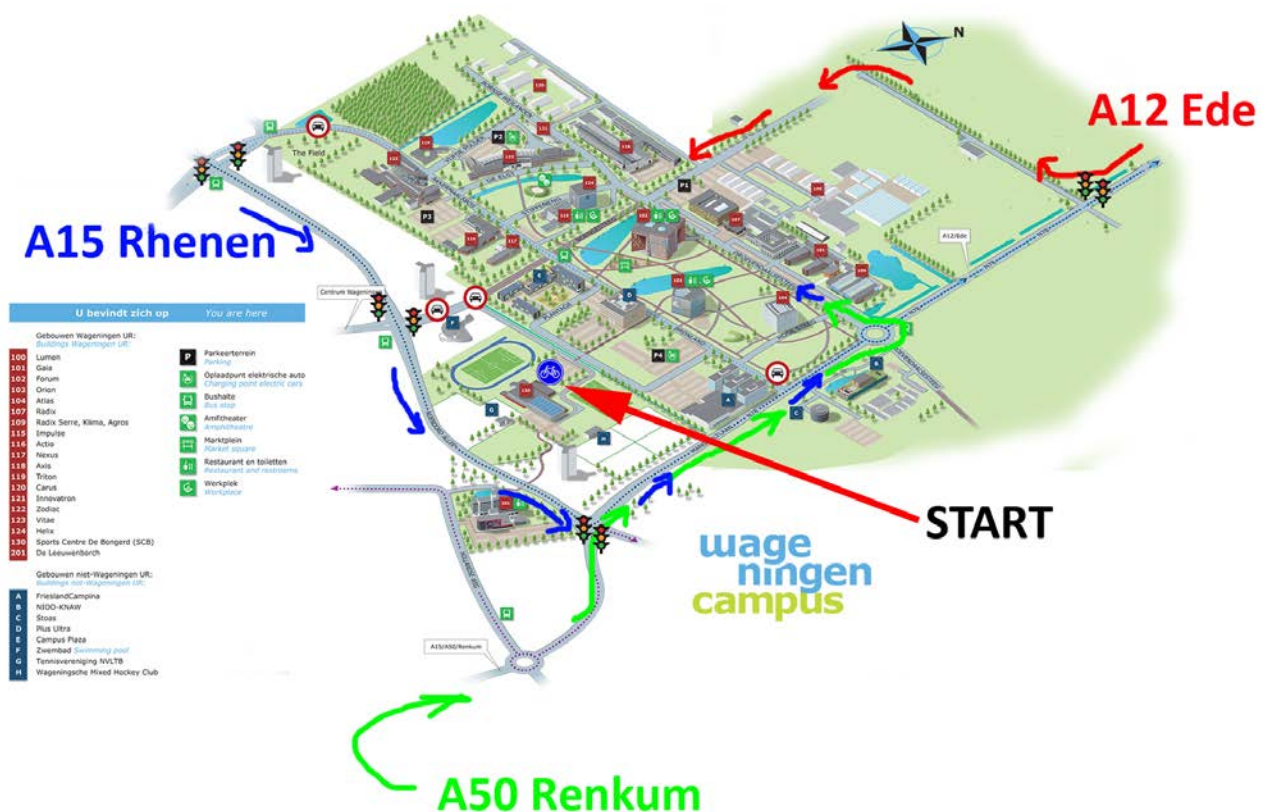
Onder mobiliteit wordt verstaan de manier waarop en de wegen waarlangs de bezoekers naar het evenement komen en dat weer verlaten.

Een mobiliteitsplan is noodzakelijk als één of meerdere van de onderstaande beschrijvingen van toepassing zijn:

- Er worden meerdere wegen afgesloten;
- Er is veel publiek te verwachten wat met de auto komt;
- Het openbaar vervoer wordt gestremd;

Is het evenement bereikbaar via het openbaar vervoer?
Niet relevant, alleen deelnemers
Wordt het openbaar vervoer door het evenement gestremd of anderszins belemmerd?
Nee
Zijn er door de vervoersmaatschappij aanpassingen gedaan?
Nee
Wordt het openbaar vervoer gestimuleerd?
Nee
Wordt er aanvullend pendelvervoer ingezet?
Nee

Bij aankomst op het WUR-terrein zullen parkeerhulpverleners de deelnemers een parkeerplaats toewijzen.





3.9 Horeca

Hieronder is beschreven welke maatregelen worden getroffen om schadelijk alcoholgebruik tegen te gaan, waaronder in ieder geval maatregelen om niet te schenken aan bezoekers jonger dan 18 jaar en maatregelen om niet te schenken aan bezoekers in kennelijke staat van dronkenschap of onder invloed van andere psychotrope stoffen.

Toelichting op overige horecamaatregelen (bv. kassa voor munten, verkoop bandjes, hoeveel horecakramen?) en verkooptijden/schenktijden.

Wordt er tijdens het evenement wordt er zwak alcoholische drank verkocht?	
Op start/finish-locatie op USC De Bongerd , Wageningen	
Welke maatregelen zijn er genomen tegen alcohol onder 18 jaar:	Barvrijwilligers hebben IVA-training gehad en zullen in twijfel om een id-bewijs vragen
Naam cateraar:	TCW ism USC De Bongerd
Maakt de cateraar gebruik van bak-/en braadapparatuur, horecawagens, kramen o.d.?	
Ja (vergunning wageningen)	

3.9.1 Verkooptijden

Openingstijd bars:	6:30 uur
Sluitingstijd bars:	18:00 uur
Beschrijving horecaplan: Tot een uur of elf wordt het meest koffie/thee/frisdrank in combinatie met gebak verstrekt, na de tocht (s'middags) ligt de nadruk op frisdrank en licht-alcoholische dranken.	

3.10 Vuurwerk

Er wordt tijdens het evenement geen vuurwerk afgestoken.



4 Incident scenario's

In dit hoofdstuk treft u de meest voor de hand liggende scenario's aan die zouden kunnen plaatsvinden tijdens het evenement. Om hierop goed voorbereid te zijn worden deze scenario's hieronder verder uitgewerkt.

4.1 Scenario: Ontruiming evenemententerrein/locatie

Maatregelen Ontruiming:

De BHV-organisatie bestaat uit de dienstdoende conciërge van het USC De Bongerd, de coördinator veiligheid en aangewezen TCW-leden. TCW zal vooraf afspraken vastleggen over de leden van de organisatie, de gevolgde training en instructie, de rolverdeling tijdens het evenement en de opschaling bij grotere incidenten.

In het USC De Bongerd is de branddetectie gekoppeld aan het ontruimingsalarm en zal deze leiden tot het verlaten de hal middels de aangegeven nooduitgangen. In andere gevallen waarvoor ontruiming noodzakelijk is zal middels een gesproken bericht via de omroepinstallatie de deelnemers worden verzocht het pand te verlaten.

Bij brandmelding en ontruiming zal middels het bellen van 112 vanuit de coördinatiepost (loge) de brandweer worden opgeroepen.

De contactpersoon/-personen van belangrijke instanties zijn opgenomen op de calamiteitenlijst.

4.2 Scenario: (massale) vechtpartij

Maatregelen (massale) vechtpartij:

Geen aannemelijk scenario

Ongeregeldheden blijven naar verwachting beperkt tot één tot enkele personen (persoonlijke vechtpartij, schade andermans zaken) en worden hetzij door medefietsers of TCW-vrijwilligers opgelost, hetzij vanuit de coördinatiepost opgeschaald naar de Politie.

4.3 Scenario: paniek in menigte

Maatregelen paniek in de menigte:

Geen aannemelijk scenario

Concentratie deelnemers in het USC De Bongerd blijft lager dan landelijke norm.



4.4 Scenario: Extreme weersomstandigheden

Maatregelen extreem weer:

Bij extreme weersomstandigheden zoals storm, extreme hitte of extreme neerslag wordt het evenement afgeblazen of worden aanvullende maatregelen genomen. Controle vindt plaats daags voor het evenement en door de uitpijlers op de dag van het evenement.

Bij hitte of neerslag (koude) zullen extra koele cq. hete drankverstrekkingspunten worden ingericht.

4.5 Scenario: Explosie/Brand

Maatregelen brand/explosie:

De BHV-organisatie bestaat uit de dienstdoende conciërge van het USC De Bongerd, de coordinator veiligheid en aangewezen TCW-leden. TCW zal vooraf afspraken vastleggen over de leden van de organisatie, de gevolgde training en instructie, de rolverdeling tijdens het evenement en de opschaling bij grotere incidenten.

In het USC De Bongerd is de branddetectie gekoppeld aan het ontruimingsalarm en zal deze leiden tot het verlaten de hal middels de aangegeven nooduitgangen. In andere gevallen waarvoor ontruiming noodzakelijk is zal middels een gesproken bericht via de omroepinstallatie de deelnemers worden verzocht het pand te verlaten.

Bij brandmelding en ontruiming zal middels het bellen van 112 vanuit de coördinatiepost (loge) de brandweer worden opgeroepen.

De contactpersoon/-personen van belangrijke instanties zijn opgenomen op de calamiteitenlijst.

4.6 Scenario: meer publiek dan verwacht

Maatregelen meer publiek dan verwacht:

Geen aannemelijk scenario (regulering via voorinschrijving)

Ervaring van de afgelopen jaren leert, dat het aantal extra personen ongeveer gelijk is aan het aantal wegblijvers (no-show). Invoering van de polsbandjes of sturborden heeft het aantal zwartrijders ook sterk verminderd.



4.7 Scenario: uitval van infrastructuur

Maatregelen uitval van infrastructuur: *transport en opslag, communicatie, regelsystemen, energie, drinkwater, waterhuishouding, openbaarvervoer, volle dixies etc*

Geen relevant scenario, de deelnemers gaan dan naar huis

4.8 Scenario: uitval van bijzondere voorzieningen

Maatregelen uitval bijzondere voorzieningen: *op het gebied van zorg/verzorging, sturing, controle en handhaving*

Geen relevant scenario (geen bijzondere voorzieningen aanwezig)



4.9 Scenario: Verkeersongeval/medisch ongeval

Maatregelen verkeersongeval/medisch ongeval:

De verkeersveiligheid van de deelnemers is gezien het karakter van het evenement in beginsel een 'eigen verantwoordelijkheid', maar TCW heeft een aantal voorzorgsmaatregelen getroffen om het risico op een verkeersongeval kleiner te maken:

- De routes zijn vooraf door de parcoursbouwer en de coordinator veiligheid doorgenomen en waar mogelijk zijn gevaarlijke oversteken of samenlopen tussen fietsers en andere weggebruikers vermeden.
- De routes lopen conform het NTFU-advies waar mogelijk zoveel mogelijk rechtsom, waarmee linksaf oversteken wordt verminderd. Zo loopt bijvoorbeeld de rode lus over de Posbank van oost naar west.
- Alle (min of meer) gevaarlijke oversteken zijn opgenomen in de lijst 'verkeersregelaars 2017' en gecategoriseerd in een rode, gele of groene gevaarsklasse. Op een rode oversteek zal een tweetal ervaren verkeersregelaars de deelnemers begeleiden bij het oversteken. Op een gele oversteek kan dat door een enkele verkeersregelaar geschieden. Op een groene oversteek is geen verkeersregelaar nodig, maar kan worden voorzien in een waarschuwingsbord of andere markering. Afhankelijk van het tijdstip en daarmee de verwachte deelnemersaantallen op een bepaalde oversteek, kan van bovengenoemde indeling worden afgeweken (meer of minder verkeersregelaars).
- Enkele oversteken op plaatsen, waar doorgaans geen grote fietsstromen zijn, zullen middels bebording conform CROW 96a/b worden gemarkeerd, om de snelheid van de overige weggebruikers omlaag te brengen. Waar mogelijk zal echter voor een bestaande oversteekplaats worden gekozen.
- De wegroutes zijn als GPX-track of TOMTOM-bestand beschikbaar voor alle verkeersregelaars en hupverleners. Daarin zijn ook alle routepunten als nummer opgenomen, zodat de aansturing vanuit de coördinatiepost eenduidig kan geschieden.
- De MTB-routes zijn opgeknipt in zones, die met een letter zijn aangeduid. Alle zonegrenzen zijn vanaf de openbare weg bereikbaar voor ambulances en hulpverleningsvoertuigen.
- Alle deelnemers zal bij vertrek middels spandoeken en andere uitingen worden geattendeerd op onze samenwerking met de stichting IKFIETSVRIENDELIJK, die respect voor medeweggebruikers, het milieu en de verkeersregels voorstaat. Uiteraard zullen ook onze verkeersregelaars en reparatiehulpen overtredende deelnemers hierop aanspreken.
- Er geldt een helmplicht voor alle deelnemers aan ons evenement.



In het geval het toch mis gaat en een deelnemer medische ondersteuning nodig heeft, zijn de volgende maatregelen getroffen:

- Ongeveer elke 30-50 kilometer is er een verzorgingspost ingericht, waar water, fruit en versnaperingen worden aangeboden of worden gekocht. Er zijn naast de Start/Finish-locatie 4 verzorgingsposten gepland op de wegroutes en 2 verzorgingsposten op de mtb-routes.
- In de posten is telkens een EHBO-post ingericht, die bemand wordt door 2 BLS-hulpverleners. Zij zijn van noodzakelijke verband- en verzorgingsmiddelen voorzien en hebben ook de beschikking over een AED.
- Bij een incident onderweg zal een van de vier ALS-hulpverleners ter plaatse gaan. De ALS-ers rijden als motorrijder of doktersauto op de route en hebben de beschikking over verband- en verzorgingsmiddelen, AED en geneesmiddelen.
- De coördinatiepost zal bij een telefonische melding op de alarmlijn 0317-48 40 25 de dichtstbijzijnde ALS-hulpverlener aansturen. De locatie van alle ALS-voertuigen is door GPS-tracking te volgen in de coördinatiepost. Communicatie vindt plaats via het Entropia netwerk of via GSM.
- In overleg tussen de coördinatiepost en de ALS-hulpverlener zal in urgente gevallen een ambulance worden opgeroepen. In minder urgente gevallen zal de deelnemer met een van de reparatiewagens van de organisatie naar de huisartsenpost of eerste hulp post in Ede, Arnhem of Apeldoorn worden gebracht.



4.10 Scenario: Omvallen of instorten bouwwerken

Dit betreft instortingen van gebouwen met veel aanwezige personen door aardbevingen of anderszins verstoring van de ondergrond, en groot gebouw met grotere aantallen aanwezigen zou kunnen instorten als gevolg van een aardgasexplosie.

Maatregelen omvallen of instorten bouwwerken: hoe voorkomt u dit. Kunt u bouwwerken extra verstevigen bij slecht weer. Heeft u ze laten controleren en hoe gaat u te werk als het toch misgaat?

Geen aannemelijk scenario, geen tijdelijke bouwwerken

4.11 Scenario: Bommelding of terroristische aanslag

Maatregelen bommelding of terroristische aanslag: dit kan heel divers zijn, denk aan gebruik van Twitter of andere media, drone etc. Hoe gaat u te werk als er iets misgaat hoe houdt u de media in de gaten?

Afstemming met Jos Smits (Politie Gelderland-Midden), aanmelding van het evenement bij de centrale dienst (evenementen@vggm.nl) en wijkagent.

In het geval van een bommelding zal direct door de coordinator veiligheid via 112 de bomexpert van de politie worden gebeld en zal in overleg met deze de hal middels een omgeroepen bericht worden ontruimd.



5 Coördinatie en communicatie

Beschrijving communicatie

Zie Draaiboek Veiligheid (definitief enkele dagen voorafgaand aan evenement)
2017-conceptversie bijgesloten

De lijst met belangrijke adressen en telefoonnummers van belangrijke instanties en uw eigen organisatie wordt opgenomen in het draaiboek Veiligheid.

Wie is aanspreekpunt van de organisatie tijdens het evenement?

Coördinatiepost USC De Bongerd 0317-48 40 25
FH Fiselier 06-145 29 445

Wie is aanspreekpunt van de organisatie tijdens een calamiteit? (volledig gemandateerd tot het nemen van besluiten)

Coördinatiepost USC De Bongerd 0317-48 40 25
FH Fiselier 06-145 29 445