

april 2012, nr. 2

De Derajeur



**clubblad van
Toerclub Wageningen**

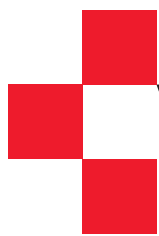


De details maken het verschil

Wat u echt zal inspireren in een keuken van ALNO is de liefde voor het detail waarmee de keukens ontworpen en gerealiseerd werd.

ALNO

Unieke ideeën die altijd weer leiden tot overtuigende oplossingen. Hoogwaardige materialen die uitnodigen tot aanraken en fascineren door hun esthetiek. En de kwaliteit van ALNO die ontstaat uit passie voor de ambachtelijke kunst en de zorgvuldigheid tijdens de verwerking. De eisen die wij steeds aan ons zelf stellen kunt u in al onze keukens ervaren. Omdat het ALNO is.

 **van der zandt**
K e u k e n - i n t e r i e u r s b v

PLANTSOEN 5 WAGENINGEN • TELEFOON 0317 - 42 36 74
WWW.VDZANDTKEUKENS.NL • INFO@VDZANDTKEUKENS.NL

INHOUD

Van de redactie	5
Van de voorzitter	7
Toerfietsprogramma	8
Toertochtenkalender, Ledenmutaties, Schoonmaakrooster	9
Lustrumtocht 2012	11
Succesvolle inschrijving 4daagse	12
Nazomeren bij Annecy	13
Bestuursmededelingen	14
Over goede burens, verre vrienden ... TCW'ers	15
MTBgroepjubileum met weekendje	17
Foutje bedankt	19
Terug in Ecuador	21
Run, biker run!	24
Tonny de Vaan gaat weer op pelgrimstocht, en terug	25
Kapitein Cees houdt een rede voor kapitein Kees	26



Van de redactie

Een Derajeur zonder voorwoord van de redactie, dat kan niet. En toch dreigt het te gebeuren want als ik op de vroege maandagmorgen deze editie wil afsluiten, grijnst een angstig lege pagina 5 mij toe. Niemand blijkt een voorwoord te hebben gemaakt. En Niemand had kennelijk geen inspiratie.

Maar elk nadeel heb ze voordeel, zoals bekend. In dit geval kan ik mooi de weesfoto's op deze pagina zetten die wegens plaatsgebrek hun rechtmatige plekje bij een artikel niet hebben kunnen innemen. Dat geldt bijvoorbeeld voor de fraaie illustratie over de 4daagse, die als dit blad uitkomt voor de deur staat. Dat geldt ook voor de foto's van Tonny de Vaan, bij het artikel van onzerazende reporter Arnold over de volgende pelgrimage. En dan is er nog een foto van het fraaie stadje Annecy, waar uw buitenlandreporter vorig najaar de neus aan het venster heeft gestoken. Natuurlijk vindt u in deze Derajeur de gebruikelijke artikelen. Maar wat opvalt, is dat er alwéér geen bijdrage van Berrie is over Annemiek. Is hij fanaf nu zij door de nasleep van een operatie niet zo glansrijk presteert als vorig jaar? Heeft hij van Hellen op zijn donder gehad? Of is de scooter kapot? Wij weten het niet. Wat we wel gezien hebben, is dat Annemiek dan maar haar toevlucht heeft genomen gezocht tot haar oude makkers van de A-groep. Een trainingsritje van zo'n 150 km, de Tour de Haute Veluwe, was het gevolg. Of ze een vriendinnetje mocht meenemen? Natuurlijk! Dat vriendinnetje bleek niemand anders te zijn dan Marianne Vos. Door haar aanwezigheid haalde het trainingsritje zelfs de plaatselijke courant. Waarbij de stimulerende rol van de A-groep jammerlijk onderbelicht bleef (lees: niet werd vermeld). En omdat ik hem zelf zo leuk vind, zet ik hier lekker nog een keertje de foto van de twee dames met hun lichtend voorbeeld bij.

En zo heeft deze Derajeur toch weer een voorwoord!

Liesbeth



Genieten dicht bij huis: een mooie laan bij Lienden.



een welverdiende herinnering





LINTHORST

INSTALLATIETECHNIEK

DUURZAME ENERGIE CONCEPTEN

VERWARMING | KOELING

LUCHTBEHANDELING

WATER | SANITAIR

ELEKTRA | BEVEILIGING

DATACOMMUNICATIE

REGELTECHNIEK

APELDOORN (Hoofdkantoor)
EDE, LEERDAM, KLEEF (DE)

Wenumsedwarsweg 18
7345 AS Apeldoorn

Tel. (055) 3122121

Fax (055) 3121957

.....

WWW.LINTHORST-INSTALLATIETECHNIEK.NL

Netpulzzz

Service en betaalbare prijzen!

Computers, laptops en randapparatuur

Onderhoud en reparatie

Particuliere en zakelijke markt

Ook voor uw relatiegeschenken kijk op
<http://www.netpulzzz-relatiegeschenken.nl>

Netpulzzz V.O.F. - Nudepark 122 - 6702 DX Wageningen
Tel: 0317 - 41 14 13

Web: <http://www.netpulzzz.nl> - Email: info@netpulzzz.nl
Openingstijden: ma t/m vr 9.00 - 17.30 en za 09.00 - 14.00



Van de veurzitter

Het voorjaarszonnetje heeft in maart weer volop geschenken en dat doet mijn wielerhart goed, want dan kun je tenminste met frisse moed beginnen aan de eerste kilometers op je wielrenfiets. Ja die van mij, de Van Nicholas Saphyr, doet het nog prima, en het blijkt dat ik inmiddels al 5500 veilige kilometers heb gereden. Er gaan zelfs geruchten, dat ook andere ex-voorzitters een dergelijke kwaliteitsracefiets willen gaan aanschaffen en dat maakt de mijne wellicht minder uniek, maar genot moet er voor iedereen zijn en zeker bij TCW. Nu mijn kinderen inmiddels beiden het ouderlijk huis hebben verlaten, is er gelukkig alle tijd voor mijn fiets-hobby, maar wat zou er nou leuker zijn als je dat samen met je partner zou kunnen doen bij TCW?! Mijn partner, Mara, minimaal zo charmant als ik, is al 3x per week sportief op haar WUR-sportkaart op de Bongerd aan het fitnessen en spinnen. Dus je zou zeggen, een relatief gemakkelijke overstap om je onder de TCW-leden te gaan begeven, echter zij is het type dat fietsen op zaterdag veel te veel kostbare tijd vindt! Ze sport namelijk op dinsdag en donderdag van 5 tot 7 uur en op zondagmorgen, zodat ze in en rondom ons huis de tijd en handen vrij heeft op vrijdag en vooral zaterdags. Op vakanties ging ze vaak wel meefietsen op mijn MTB-fiets of op mijn oude racefiets, maar dat ging niet lekker en dat zat natuurlijk niet lekker. Dit voorjaar kreeg ik hulp van een ander TCW-lid en zijn partner.

Maria Heida was na het Mountainbike-seizoen van plan een nieuwe MTB te gaan kopen en haar huidige fiets door Gerrit te laten verkopen. Het toeval wil dat Gerrit dit aan Mara vertelde terwijl zij beiden spinden op de Bongerd. Mara's interesse was gewekt en voor een vriendenprijsje heb ik snel deze MTB voor haar gekocht, haar TCW-gezinslid gemaakt, want als er enthousiasme is moet je dat onmiddellijk in daadkracht omzetten. Dus toen de Veluviatocht eind maart het mooiste weer van de maand kreeg toebedeeld kon ik met de mooiste dame aan mijn zijde gaan deelnemen. Dat bleef bij TCW niet ongemerkt natuurlijk, want de fotograaf Berrie wist dit gelijk op de "gevoelige plaat" vast te leggen toen we bij het clubhuis arriveerden. Dat er dames met mij meefietsen is natuurlijk niet zo opmerkelijk, maar dat ik vrijwillig een snelheid aanneem van 22 km/uur, is dat natuurlijk wel! Niet getreurd ik kon die dag echt niet harder, want ik was met een longinfectie 1 week ziek thuis geweest en was maar net aan mijn herstel begonnen. Na een heerlijk kopje koffie en een vlotte scan gingen we samen op pad. Het was een heerlijke drukte van belang en met ruim 750 deelnemers een TCW-record voor de Veluviatocht. De fiets van Mara heeft een lekker breed stuur en niet zulke brede MTB-banden, zodat ze zich vertrouwd en veilig voelde en haar energie ook nog eens goed kwijt kon. Van de TCW-collega's kreeg ik natuurlijk onmiddellijk te horen dat de Veluviatocht teveel klimmetjes bevatten voor een 1e keer fietsen, maar we hadden ons voor de 70 km ingeschreven en dat ging prima voor mij en voor haar.

Als je dan de smaak samen te pakken hebt dan moet je het ijzer smeden als het heet is, kortom een weekje later waren we samen opnieuw op de club voor de alom geprezen feestelijke Paasbingo op vrijdagavond. De activiteitencommissie was als Babbel en de Paashaas uitgedost en er van overtuigd dit jaar de prachtig witte omafiets zelf naar huis mee te nemen. Na het doornemen van de prijzen en

het "soepel" opstarten van de digitale bingomachine kon het spel beginnen. Het deelnemersaantal van ca. 25 leden was hoopvol en ik was er van overtuigd, dat dit evenement Mara zeker over de streep zou trekken. U begrijpt het al, na de uitleg over rijtjes van links naar rechts, diagonaal, van boven naar beneden, kolommen, rijen, rondjes, kruizen en vierkantjes op een bingokaart was de spelleiding aangeschoten en waren ik en Mara de kluts volledig kwijt, gingen de prijzen naar de Betuwe en de fiets naar Peter Stokvisch! Ik ben nu al 10 dagen bezig de schade thuis te beperken en haar weer op de fiets naar de club te laten gaan, maar het weer werkt niet langer mee en de voorjaars schoonmaak is inmiddels begonnen. Ik geef de hoop echter nog niet op! We hebben namelijk samen veel plezier gehad, want gezellig is het altijd bij TCW op de club.

De voorbereidingen van de Jan Jansen Classic op 23 juni zijn inmiddels ook in volle gang en verlopen prima. De inschrijvingen gaan dit jaar via inschrijven.nl en Ideal anders en veel soepeler, wat vooral te danken is aan de inzet van Arie de Keizer samen met de NTFU-medewerkers. De Hel van Ede-Wageningen wordt een blijvertje bij de JJC en ook de WVEde blijft dit met ons verder professioneel vormgeven. Alle subcommissies hebben hun voorbereidende werkzaamheden inmiddels gestart en er zijn al twee nieuwsbrieven door Jan Hontelez verzonden aan geheel wielerminnend Nederland. Het wordt vast weer een groot succes voor de club. Als u ook komt helpen dan zou dat fijn zijn, dus meld u even per mail aan als vrijwilliger!

Tenslotte wens ik u mooie fietsdagen en veel gezelligheid op de club en tot ziens bij TCW!

Herman Winkels

Tochtenkalender

Datum	Naam tocht		Start	Afstand km
Za 28 apr	Rabo-omloop Midden Nederl.	weg	Leusden	60/100/150
Zo 29 apr	Twan Poelsklimclassic	weg	Ottersum/Gen.	65/90/115/140
Za 5 mei	Veluwe Krachttoer	weg	Stroe	85/110
Zo 6 mei	Bevrijdingstocht	weg	Wageningen	40/70/110/150
Za 12 mei	Zuid-Veluwe Klimtoer	weg	Ede	100/130
Zo 13 mei	Ronde van Nijmegen	weg	Nijmegen	60/110/160
Vr 18 mei	Ermelose Klimtocht	weg	Ermelo	75/110/155/180
Za 19 mei	Watershap-Rivierenland Toer	weg	Ochten	110/150
Za 26 mei	Bennekom-Loenen-Utr vv	weg	Bennekom	75/100/155
Za 26 mei	Rabobank Cima Coppi	weg	Scherpenzeel	50/100/150
Za 2 juni	Toyota toertocht	weg	Veenendaal	100/150
Za 9 juni	Tour de Force	weg	Barneveld	75/100/150
Za 16 juni	Vael Ouwe Tocht	weg	Dieren	50/100/160
Za 23 juni	Jan Janssen Classic	weg	Wageningen	35/65/115/ 150/200
Za 23 juni	Hel van Ede-Wageningen	MTB	Wageningen	55/90
Zo 24 juni	GEJO Cycleword Kersent.	weg	Tiel	30/60/100

Voor meer tochten kijk o.a. op www.ntfu.nl, www.sport.be/cycling/, toertochtenkalender.-wielrennenmaastricht.nl, www.xs4all.nl/~vanwaart/fietskalender/index.html en links op TCW website.

Ledenmutaties

(338)

Nieuwe leden:

Wim Beltman
Hans Bette
Ton van Lierop
Petra Ploeg
Vera Scheepbouwer
Ans Verbeek

Opzeggingen:

Marco Aberson
Fadiar Hemmen
Barry Kramer
Frank Leavis
Freek Leffelaar
Toon van der Putten
Maurice Rijlaarsdam
Edwin Sommers
Otto Verkerk

Contactgegevens van deze leden zijn te vinden op het ledengedeelte van de website.

Roel van den Meiracker
ledenadministratie@tcw79.nl

Schoonmaakrooster

MAANDAG 07-05-2012

Timo Hoefsloot
Jan Cordewener
Greta Jansen
Rien Spee

MAANDAG 25-06-2012

Henk Roffelsen
Mechteld v/d Horst
Ger Kramer
Rien Spee

MAANDAG 09-07-2012

Gerrie Wijnen
Arie de keizer
Annelien Huiskamp
Rien Spee

MAANDAG 13-08-2012

Jos Cobussen
Greta Jansen
Gerrie Wijnen
Rien Spee

MAANDAG 03-09-2012

Ronald Brussen
Ger Kramer
Wil de Keizer
Rien Spee

Groet,
Het Beheer
Rien Spee





Stadsbrink 1h - 6707 AA Wageningen

Tel. 0317-42 54 44

Fax 0317-41 94 85

E-mail mix@planet.nl

VOORDEELPAS 50+ besteding
boven de 10 euro 10% korting
Gratis parkeren voor de deur



van de Wetering
tweewielers bv

Harnjesweg 86

6706 AV Wageningen

Telefoon 0317 - 41 29 02

www.vandewetering2wielers.nl • vandewetering2wielers@wanadoo.nl

Het adres voor fietsen van het merk



Gazelle



koga miyata
THE QUALITY PEOPLE IN CYCLING

WOUDENBERG

wijnhandel

*Een wereldwijd assortiment
wijnen en gedistilleerd*

Junusstraat 57-59 Wageningen tel. 0317-412301



Massagepraktijk Valentijn

Valentijn van den Berg
Sportmasseur NGS

t: 06 43 55 94 66

e: mpvalentijn@gmail.com

i: www.mpvalentijn.nl

sportmassage
blessurepreventie
ontspanningsmassage
oefentherapie
triggerpoint therapie



WAGENINGENUR

For quality of life

Lustrumtocht 2014

We organiseren de tocht ter gelegenheid van het 35-jarig jubileum van TCW '79. Na twee zeer geslaagde edities in 2004 en 2009 kijken er al veel leden naar uit. De commissie die deze tochten organiseerde, heeft het stokje doorgegeven aan een nieuwe commissie. Aan ons de uitdagende taak te proberen er net zo'n succes van te maken.

Wanneer?

We vertrekken op vrijdag 23 mei en komen op zondag 1 juni weer terug.

Waar gaan we heen in 2014?

De bestemming is deze keer de Mont Aigoual. Dat klinkt wellicht niet voor iedereen even bekend. Het is ook geen superzware klim zoals Alpe d'Huez of de Mont Ventoux. De Mont Aigoual ligt wel in de zeer mooie Cevennen. Maar de belangrijkste reden om er heen te gaan is dat we de laatste fietsdag de Ronde van de Mont Aigoual willen rijden. Deze vormt het onderwerp van het beste sportboek in de Nederlandse taal: "De Renner" van Tim Krabbé (1e druk 1978).

Wat moet ik me er bij voorstellen?

De succesvolle opzet van de vorige edities zal als basis dienen voor de lustrumtocht 2014. We fietsen in 8 dagen naar Meyrueis in de Cevennen om daar op zaterdag 31 mei de Ronde van de Mont Aigoual te fietsen. Zondag 1 juni rijden we per touringcar weer terug naar Wageningen. Overnachten doen we weer in hotels. Er gaat een kleine transporter mee die elke dag zorgt dat jouw bagage klaar staat bij het hotel als jij daar aan komt fietsen. Vanuit deze auto zal ook de lunch elke dag worden verzorgd. Voor eventuele calamiteiten rijdt er een 'bezembus' mee.

Ligt de route al vast?

Een globale route hebben we al gemaakt, maar de definitieve invulling hangt ook af van de hotels waar we terecht kunnen. Het wordt in elk geval vanaf de eerste dag een andere route dan in 2009. In het schema hieronder geven we aan wat je ongeveer kunt verwachten.



Mont Aigoual: eindpunt van de lustrumtocht 2014.

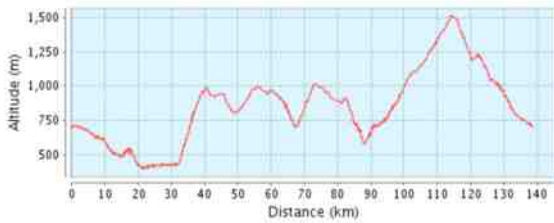
Zijn er weer extra lussen voor de liefhebbers?

Jazeker! Op de tweede dag zal er weer een extra lus in zitten door de Ardennen. Op de vijfde dag komen we door de Morvan. Dat biedt een uitgelezen kans voor een paar extra klimmetjes naar de hoogste punten van dit gebergte. Op de achtste dag staat ook weer een extra lus gepland, met o.a. de Montée Laurent Jalabert, waar Lieuwe Westra dit jaar een etappe van Parijs-Nice won.

Wordt het gemakkelijker dan in 2009?

Die indruk is misschien wel gewekt. We willen echter ook voor iedereen een gevarieerde en aantrekkelijke route uit stippelen. De zwaarte zal dus ongeveer vergelijkbaar zijn met de vorige edities. De gemiddelde dagafstand schatten we nu in op 150 km. Dat is wat minder dan in 2009, maar na de eerste dag zijn er geen echt vlakke etappes meer. Weer en wind zijn niet te voorspellen, maar kunnen natuurlijk van grote invloed zijn. Uitgangspunt blijft dat de route haalbaar moet zijn voor alle groepen. Sommige deelnemers zullen in het voorjaar van 2014 wel wat meer trainingsarbeid moeten verrichten dan ze gewend zijn. We zullen je als commissie daarbij helpen door enkele voorbereidingstochten te organiseren.

	km	Bijzonderheden
Vrijdag 23 mei	172	de enige echt vlakke etappe
Zaterdag 24 mei	176	pittig parcours door de Ardennen, maar met de laatste 50 km vrijwel vlak
Zondag 25 mei	163	eerst nog wat klimwerk, later vlakker ten oosten van de Champagne
Maandag 26 mei	171	begin redelijk vlak, tweede deel met klimmetjes tot 350 m hoogte
Dinsdag 27 mei	144	door de Morvan: regelmatig klimmen tot bijna 800 m hoogte
Woensdag 28 mei	112	o.a. Monts de la Madeleine, geleidelijk klimmen tot bijna 900 m hoogte
Donderdag 29 mei	132	's ochtends over een berg van 600 m, 's middags geleidelijk klimmen tot boven de 1000 m
Vrijdag 30 mei	138	veel klimmen, o.a. doordat we de dalen van de Lot en de Tarn kruisen
Zaterdag 31 mei	138	Ronde van de Mont Aigoual



Is die Ronde van de Mont Aigoual voor iedereen te doen?

Na 8 dagen fietsen is zo'n 140 km door de Cevennen best zwaar. Een prettige bijkomstigheid is dat ie uit twee lussen van ongeveer 70 km bestaat. Je kunt er dus ook voor kiezen maar één lus te doen. Vanuit Meyrueis zijn de eerste 30 km relatief simpel. Je rijdt langs het water naar de voet van de eerste klim. Dat is dan ook meteen de zwaarste. Vanuit het dal van de Tarn klim je naar de hoogvlakte van de Causse Méjean. Daar fiets je zo'n 20 km door een glooiend, ruig, open landschap. Vervolgens daal je weer af naar Meyrueis. In de tweede lus moet eerst de relatief makkelijke klim naar de Causse Noir worden bedwongen. Dan volgt de Mont Aigoual: een kleine 1000 m klimmen in 25 km. Nog geen 4% gemiddeld. Daarna het genot van een lange afdaling naar de finish.

Hoeveel mensen kunnen er mee?

In totaal kunnen we 62 deelnemers hebben. Dat is inclusief de commissie, de lunchploeg en de chauffeur van de bezembus.

Wat kost het?

Het gaat € 710,- kosten, waarvan € 80,- al bij inschrijving betaald moet worden. Voor dat geld krijg je overnachtingen in hotels, elke dag ontbijt, lunch en diner, een speciaal lustrumshirt en wordt je ook nog terug gebracht naar

Succesvolle inschrijving 4daagse

Het verheugt de 4daagsecommissie zeer dat we dit jaar het maximale aantal deelnemers voor de 4daagse hebben gehaald. We gaan een paar gezellige en mooie dagen tegemoet.

Even nog een paar huishoudelijke mededelingen.

- Zorg dat je het inschrijfgeld € 175,00 betaald hebt op rekening van de penningmeester van de TCW'79 Wageningen nummer 6037995
- De kamer en auto indeling zal in het 4daagse boekje komen te staan die begin mei bij jullie bezorgd zal worden. Basis is een twee persoonskamer maar er zijn ook een paar kamers met 3 bedden.
- De route en adres naar Genk zal ook in het boekje staan net als nog wat extra tips.

Zonder tegenbericht hopen we alle inschrijvers op donderdag 17 april rond 10 uur te mogen ontvangen in Genk met een kopje koffie en wat lekkers. Het is de bedoeling

Wageningen. Je kunt ook gespreid betalen. Vanaf september 2012 betaal je dan zes kwartalen € 100,-, zodat je met het inschrijfgeld erbij op € 680,- uitkomt.

Kan ik me al inschrijven?

De inschrijving gaat open op 1 mei. Je schrijft je in door het inschrijfgeld van € 80,- over te maken op:

Rekeningnummer 6037995

T.n.v. Toerclub Wageningen

te Wageningen

O.v.v. 'Inschrijving lustrumtocht 2014 en je naam'

Geef daarnaast ook je naam, adres en e-mail adres en of je gebruik wilt maken van gespreide betaling door aan:

ledenadministratie@tcw79.nl

Of stuur het naar:

Ledenadministratie TCW

Leeuweriksweide 202

6708 LP Wageningen

Inschrijvingen worden op volgorde van betaling behandeld vanaf 1 mei. Eerder overmaken heeft dus geen zin.

Als de deelnemerslijst vol is, wordt je op de wachtlijst gezet. Je krijgt dan je inschrijfgeld terug. Begin juni hoor je of je op de deelnemerslijst of op de wachtlijst terecht bent gekomen.

Wat moet ik nog meer weten?

Een reisverzekering is verplicht. Een valhelm ook. We adviseren dringend je vooraf medisch te laten keuren. En als je nog vragen hebt, stel ze dan gerust.

Eva Düsterhöft, Arie de Keizer, Herman Winkels en Roel van den Meiracker

- Voor de autokostenvergoeding moeten we wat strengere regels hanteren. Omdat gebleken is dat er deelnemers zijn die ervoor kiezen met hun eigen auto te rijden en daarom hooguit met twee personen in de auto te zitten hebben we een verdeling van de kosten op onderstaande manier vastgesteld. Wij begrijpen en respecteren dat het gebeurt maar daar staat een lagere vergoeding tegenover.

Bij 3 personen of meer in de auto is de vergoeding € 0,19 per kilometer

Bij 2 personen in de auto wordt de vergoeding € 0,127 per kilometer

Bij 1 persoon in de auto wordt de vergoeding € 0,064 per kilometer

dat we die dag om 11.30 vertrekken voor de eerste fietstocht. Tot dan!

Namens de 4 daagsecommissie

Cisca

Nazomer en bij Annecy

Na een erg mooi voorjaar met veel zon en hoge temperaturen in april en mei viel de zomer van 2011 op veel plaatsen nogal tegen. Ik had het geluk in juli in Toscane te zitten waar het ook een stuk koeler dan normaal was, maar daardoor wel zo prettig voor de nodige fietskilometers. In augustus spoelden we dan weliswaar tot tweemaal toe ons huis in Vaucouleurs uit, maar verder hadden we ook daar niet veel te klagen. Toch was het bijzonder prettig om in september en oktober nog een mooie nazomer mee te maken met als hoogtepunt het weekend van 1 en 2 oktober dat wij doorbrachten aan het meer van Annecy: beide dagen strak blauw met een middagtemperatuur van meer dan 25 graden!

Nu wilde het toeval dat er in dat zelfde weekend vanuit onze verblijfplaats Saint Jorioz een cyclosportieve werd georganiseerd, Les Cimes du Lac d'Annecy, een tocht van 133 km met 3.000 hoogtemeters door het Massif des Bauges. Met mooie gelijkmatige beklimmingen van de Cret de Chatillion (1.660m), de Col du Plainpalais (1.173m), de Col de Prés (1.135m) en de Col de Leschaux (897m) is dit een mooi afsluiter van het cyclosportieve seizoen. Voor de wat minder getrainden zijn er nog twee kortere afstanden: 98 km met 2.000 hoogtemeters of 51 km met ruim 1.000 hoogtemeters. Omdat we toch in de buurt waren lag deelname natuurlijk voor de hand.

Op zaterdag eerst een bezoekje aan Annecy gebracht. Heerlijk om buiten het seizoen op een rustige zaterdagmorgen onder een steeds warmer wordend zonnetje door Annecy te kunnen slenteren. Een erg leuke en gezellige stad met veel water, terrasjes en leuke hoekjes. Als het in de loop van de morgen drukker wordt, verlaten we Annecy en gaan een tochtje rond het meer fietsen. Vrijwel rond het hele meer kun je op vrijliggende fietspaden over een grotendeels vlak parcours fietsen over in totaal ± 45 km. Afgezien van een wat drukker stuk om door Annecy te komen is het een heerlijk ontspannen rondje dat bekroond wordt met een lekkere lunch op een terras aan het water.

Terug van het fietstochtje hebben we die zaterdag nog vier onderdelen te gaan, te beginnen met zwemmen in het meer bij het strand in onze verblijfplaats. Het water is aan de koele kant, maar toch is het op deze mooie dag niet te versmaden en zijn we dan ook bepaald niet de enigen. Daarna gaan we onze inschrijving voor de cyclo in orde maken. Dat het de eerste keer is dat deze cyclo georganiseerd wordt, blijkt uit enige onhandigheden bij de inschrijving. Zo moeten we parkeren op een veld waar je met de auto wel op komt maar niet meer zonder schadde vanaf geraakt; een leerpunt voor de volgende keer. Nadat de inschrijving in orde is, moeten we met enige spoed nog naar een wijnbouwer in Jongieux in de Bugey voor het inslaan van een aantal dozen overheerlijke Marestel, een mooi volle witte wijn die in Nederland

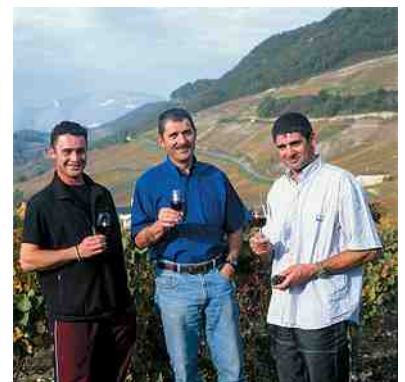
niet te krijgen is. En tot slot is haast geboden om op tijd aan te schuiven in ons hotel-restaurant voor het diner. Al met al een drukke, maar overheerlijke vakantiedag.

De volgende dag wordt een stuk rustiger met dit keer alleen een cyclosportief tochtje op het programma. Even een paar uur doortrappen en dan op richting Vaucouleurs; met nog een vrije maandag voor de boeg een mooie rustige afsluiting van een intensief weekendje. Maar eerst dus nog even een stukje fietsen. Het mooie weer heeft dermate veel deelnemers getrokken dat de start een uur later plaatsvindt dan voorzien; er is veel vertraging bij de daginschrijving en het aantal kaderplaatjes is ontoereikend. Uiteindelijk staan rond 9.30 uur aan de rand van het Lac d'Annecy bijna 600 mensen aan de start waar er op maximaal 350 gerekend was. Een groot succes al voordat er een kilometer gefietst is.

Vanaf het meer op 260m hoogte gaat het in een lange klim in ± 25 km naar de top van de Cret de Chatillion / Semnoz op 1.660m. Uiteraard spat het peloton volledig uit elkaar en bovenop de col kan ik, zonder dat ik op andere fietsers hoeft te letten, genieten van het prachtige uitzicht van 360 graden rond. Het is, zo laat in het jaar, prachtig helder weer met scherp zicht waardoor o.a. de Mont Blanc in vol wit ornaat, op naar het lijkt korte afstand, in de zon schittert. Wonderschoon! Helaas heb ik geen tijd om er lang van te genieten; het is nog fris en winderig en ik kan Liesbeth niet te lang aan de finish laten wachten. Snel de afdaling dus in naar Lescheraines. De rest van het parcours gaat voorturend op en neer met niet al te steile stukken. Het landschap is mooi groen, de wegen zijn rustig en het wegdek is prima zodat er behoorlijk doorgereden kan worden. Ik kom in 4 uur en 40 minuten als 17e over de eindstreep met een gemiddelde van 28,50 km/uur. De winnaar, Nicolas Ougier, is dan al een halfuurtje binnen. Liesbeth is na haar 51 km nog een stukje langer binnen en heeft de finish van de koplopers dus mooi kunnen volgen. (En daarna nog ellenlang wachten op de prijsuitreiking: volgende keer liever niet meer in de prijzen rijden, Menno! LvA)

Menno Bartlema

Meer info: <http://www.challengecyclotour.com/lescimesdulac.htm>



Bestuursmededelingen vergaderingen 6 maart en 10 april 2012

Bestuursmededelingen vergaderingen 6 maart 2012 en 10 april 2012

- 1 Het bestuur heeft uitvoerig gediscussieerd over enkele ontwikkelingen binnen de organisatie van de Jan Janssen Classic. Het bestuur betreurt het mogelijke beeld dat ontstaan is door publicatie van de "open brief aan bestuur en JJC cie" in de vorige Derajeur. Het bestuur spreekt graag uit, dat zij de grootste waardering heeft voor de bijdragen van Jan Hontelez aan de Jan Janssen Classic gedurende vele jaren, voor de inzet van Jan bij de organisatie van de JJC 2012 en de prettige samenwerking met de andere commissieleden. Het bestuur heeft inmiddels initiatieven ontwikkeld om een goede organisatie van de JJC ook in 2013 veilig te stellen, ook door meer taken te spreiden.
- 2 Het bestuur heeft de begroting van de lustrumcommissie goedgekeurd en gaat dus akkoord met een eigen bijdrage van €710 pp (€680 bij spaarsysteem).
- 3 Het bestuur adviseert deelnemers aan de lustrumtocht 2014 zich medisch te laten keuren. Elke deelnemer dient dit zelf te regelen.
- 4 De samenwerking met WV Ede in de MTB-tocht Hel van Ede-Wageningen tijdens de Jan Janssen Classic is bekrachtigd door de beide besturen.
- 5 De halfjaarcijfers zijn vergelijkbaar met andere jaren en voorsnog geen reden om het uitgavenpatroon aan te passen. Wel zijn de uitgaven tijdens verenigingsactiviteiten als Nieuwjaarsborrel en openingstocht achteraf vrij hoog uitgevallen. Bij komende activiteiten zal het bestuur enigszins 'de hand op de knip houden', zonder het gezellige karakter uit het oog te verliezen.
- 6 Met ingang van november 2012 zoeken we nog twee nieuwe bestuursleden. Het bestuur zal de komende periode belangstellenden actief gaan benaderen. Suggesties zijn daarbij zeer welkom.

SPINNING: DE IDEALE CONDITIETRaining



WIJ WENSEN JE EEN SPORTIEF ZOMERSEIZOEN!

Heb je tijdens het zomerseizoen behoefte aan extra ondersteuning om in topvorm te blijven? Dan kun je bij ons o.a. terecht voor:

- Conditie- en krachttraining
- Inspanningstest (incl. sportadvies)
- Sportvoedingsadvies
- Kinesio Taping
- Sportmassage
- Fysiotherapie

Noteer alvast in je agenda:

Vanaf 1 oktober weer voordelig spinnen bij Sportcentrum De Plataan!

Spinninginstructeurs Cheriëtte, Ellen, Erik, Frans, Linda, Marco, Peter, Tom en Wiljan zien je graag terug!

SPORTCENTRUM  DE PLATAAN

Plataanlaan 1 • Wageningen • 0317-414114
www.sportcentrumdeplataan.nl

Over goede buren, verre vrienden en...TCW'ers



Bij alle toertochten van TCW kunnen leden van NTFU, KNWU en Vlaamse Wielrijdersbond nu ook gebruik maken van Scan& Go, zoals dat afgelopen jaar door de NTFU is geïntroduceerd. Behalve voor de Jan Janssen Classic (voorinschrijving) is Scan&Pay&Go eigenlijk een betere naam. Het voordeel van Scan&Go voor de deelnemers is, dat ze geen startbewijs meer hoeven in te vullen en dat de tocht wordt toegevoegd aan mijn-NTFU bij de persoonlijk verreden tochten. Maar als vereniging krijg je ook een mooi overzicht van de verenigingen, afstanden en gemiddelde starttijden (als men Scan&Go serieus neemt en niet eerst nog een kopje koffie nuttigt) en je leert veel over je buren en je vrienden. In de tabel de resultaten van de 443 gescande NTFU/KNWU deelnemers aan de Veluwiatocht. Totaal hadden we 776 deelnemers, een record (157 voor de 70 km en 619 voor de 115 km).

Eigenlijk spreekt de tabel voor zich, maar toch een paar kanttekeningen. Onze beste "goede buur" is zonder twijfel WV Ede. Ze hebben zelfs meer kilometers verreden dan de Wageningse deelnemers. De beste verre vrienden (100km) komen uit Grootebroek. Een parkeerfoutje zij hen dan ook vergeven. Het grootste aantal deelnemers was van TCW, maar dat bij schitterend weer aan een toertocht van een club met 340 leden 48 eigen leden deelnemen geeft toch te denken.

Zwijndrecht, Veenendaal, Ochten en Ede kwamen duidelijk voor de lange afstanden, terwijl Driebergen en Scherpenzeel ook kozen voor de 70 km. Er is een groeiend aantal deelnemers dat geen lid is van een specifieke vereniging maar direct lid van NTFU (St. Fietssport Nederland/Velosport/Single Tracks). Dit geldt eigenlijk ook voor Le Champion.

Enige nostalgie bekruipt me als ik kijk naar de starttijden. De fietsers uit Veenendaal en Ochten vertrokken (gemiddeld) meer dan een uur eerder dan de TCW'ers. Zelfs Grootebroek (136 km van Wageningen) vertrok eerder. Alleen Zwijndrecht, Arnhem en Nijkerk vertrokken een paar minuten later. Ik vrees binnenkort de onvermijdelijke vraag van mijn kleinzoon. "Opa, vertrokken jullie vroeger ook zo laat?" en moet dan bekennen, dat we vroeger om 8 uur vertrokken en ... in de zomer, onder leiding van Joost, zelfs om 7 uur. Nu een groot deel van TCW79 bestaat uit hardwerkende ambtenaren en druk bezette gepensioneerden is alles anders. Zo vroeg vertrekken kun je deze leden niet meer aan doen.

Arie de Keizer

VERENIGING	PLAATS	AANTAL	STARTTIJD	%70km	%115km
TC Wageningen	WAGENINGEN	48	8:57:10	21	79
Wielervereniging Ede	EDE GLD	42	8:55:57	7	93
W en TV AXA-Valleirenners	VEENENDAAL	27	7:48:49	4	96
Het Scherpe Woud	SCHERPENZEEL/WOUDENBERG	21	8:46:29	29	71
't Versnellertje	OCHTEN	17	7:48:43	6	94
VOEK Toerfietsclub Nijkerk	NIJKERK GLD	16	8:59:43	25	75
TC Grootebroek	GROOTEBROEK	14	8:55:36	14	86
WTC Houten '80	HOUTEN	14	8:57:15	14	86
WV Reto	ARNHEM	13	9:05:51	23	77
Driebergse Tour Club	DRIEBERGEN	10	8:54:15	30	70
MIK '80	BUNSCHOTEN-SPAKENBURG	8	8:07:12	13	88
TC Voorthuizen	BARNEVELD	8	8:41:40	13	88
DTC De Mol	ZWIJNDRECHT	7	9:00:07	0	100
St. Fietssport Nederland	VEENENDAAL	45	8:43:43	16	84
TC Le Champion	ALKMAAR	23	8:58:41	0	100
KNWU		31	8:50:53	16	84



van de Wetering *tweewielers bv*

Harnjesweg 86

6706 AV Wageningen

Telefoon 0317 - 41 29 02

www.vandeweteringfietsen.nl • info@vandeweteringfietsen.nl

Het adres voor fietsen van het merk



Gazelle



koga  **miyata**
THE QUALITY PEOPLE IN CYCLING

MTB-groepjubileum met weekendje!

In den beginne (februari 2002) schiepen Ton en Toon de MTB groep van TCW, en er was licht! Beide scheppers hebben de groep inmiddels verlaten, maar discipelen van het eerste uur Harrold en Hilke zijn nog steeds van de partij. Zeker de laatste jaren heeft er een wonderbaarlijke vermenigvuldiging plaatsgevonden tot een groep van bijna 30 personen van diverse pluimage. Zo zijn er nu recreatieve en competitieve MTBers, brede bandenspoeren rond de kerk en in verre uithoeken, technisch perfecte carbonfietsjes en aanlopende instapmodelletjes, kortom, van alles wat. Uit de oude doos een foto met vooroorlogse MTBs en dat andere plaatje is een soort tijdscapsule voor jongelui met een smartphone.

Hoogtepunten van de groep zijn uiteraard de jaarlijkse MTB-weekenden waar mensen van de hele club zich uitstekend vermaakt hebben. Recenter is het succes van de MTB-variant van de JJC en de MTB-toertochten die in een nieuw jasje worden gestoken. Mocht het namelijk nog niet opgefallen zijn: via deelname in commissies en zelfs het bestuur zijn de baggeraars langzaam maar zeker bezig met een vreedzame TCW-Lente voor meer invloed. Het TCW-forum wordt al geruime tijd gedomineerd door de MTBers (check die stats dan), en wie prijkten er vorig jaar levensgroot op de gevel van het clubhuis? Juist!

Al met al kan de MTB-groep dus een mooi 2de lustrum vieren. Op zich hoeven we natuurlijk geen feestelijke aanleiding om een weekendje te organiseren, maar het is wel een leuk gegeven om ons beregezellige MTB-weekend van vorig jaar in Nijverdal nog eens dunnetjes over te doen en wel op 19 en 20 mei a.s. Iedereen was toen laaiend enthousiast over het sporthotel (genoeg om de dunne wandjes voor lief te nemen) zoals te lezen viel in de Derajeur enige tijd later. U weet wel, dat artikel dat barstte van de spelfouten en rare zinsconstructies, zo erg dat men het maar het beste hardop lezend kon begrijpen. Hieronder een mooie foto van vorig jaar die als het goed is sublimaal bij u het verlangen losmaakt om mee te willen gaan op het komende weekendje van 19 en 20 mei (zie forum > MTB-Groep). En laat dat nou kunnen ook, alhoewel tegen de tijd dat u dit leest het weekend al voor de deur staat, dus neem snel contact op met de organisatie (Hilke Bos, liefst via het forum) en zie het licht!

Marnix



MTB-weekend in Nijverdal.



MTB-weekend in Hellendoorn.



Zieltjes werven tijdens de AID 2007.



Deskundige bemiddeling bij
verzekeringen en pensioenen

www.verzekeringsburovanderlinden.nl

Bowlespark 22a 6701 DR Wageningen
tel. 0317-411293, fax 0317 - 416348



**Koop bij onze
adverteerders**



Kerkewijk 15
3901 EA Veenendaal
Tel. (0318) - 510 313
Fax (0318) - 513 649

Veenslag 14
3905 SK Veenendaal
Tel. (0318) - 524 260

E-mail
prummel_optiek@tref.nl
Internet:
www.prummel-optiversum.nl

Schoonmaakbedrijf DE WASBEER



- glazen wassen
- dakgoot reiniging
- interieur van bedrijven

Bernardstraat 15 - 6707 CH Wageningen
tel. 0317 460007 - Mobiel 0651363245

Spaans Restaurant

Toledo

- Groepsmenu's
- Promoties
- Tapa dineren
- Uitgebreide menukaart
- Afstuderen
- Catering
- Terras

Geopend van di t/m za, vanaf 17.00 uur
Schoolstraat 15 6701 AZ Wageningen
Tel. (0317) 42 28 58
e-mail: info@restauranttoledo.nl
Internet: www.restauranttoledo.nl



*Wageningse broeder
een unieke Wageningse traktatie € 5,75 per stuk
Bike Bites 5 stuks € 1,80*

A.J. Stolk



**BROOD- EN BANKETBAKKERIJ
HOOGSTRAAT 60 WAGENINGEN
TEL. 0317 - 422688**



Foutje BEDANKT

Dat kun je wel zeggen van de actie van Bioracer. Bij deze firma, niet onbekend bij TCW, heb ik wielertenues laten maken voor een scherp tarief. Dit tenue is direct besteld voor de collega's die meefietsen in team TOPIGS en zijn ook gesponsord door TOPIGS (www.topigs.com). Als team kunnen we al ruim een maand beschikken over deze prachtige paarse tenues!

Natuurlijk was het de bedoeling om deze tenues ook, met een goede doel toeslag, te verkopen aan mijn collega's die (iets minder vaak) fietsen. In eerste instantie heb ik 16 mensen weten te interesseren in een tenue dus deze zijn op 15 januari in de bestelling gegaan. Vorige week zijn de tenues voor de collega's binnengekomen en tot mijn verbazing zijn deze tenues van een hele andere kleur! Ze zijn veel meer paars-rood dan het beoogde (en ook eerder geleverde) paars-blauw. Foutje.

Bioracer zal de foutieve setjes vervangen dus mijn probleem wordt uiteindelijk prima opgelost. Bioracer heeft als policy dat je foutieve kleding mag houden voor de helft van de aanschafprijs of anders terug moet sturen. In dit geval heb ik gevraagd of ik de foutieve kleding mag houden zonder betaling zodat ik ze via andere kanalen misschien toch nog aan de man kan brengen. Na overleg bij Bioracer hebben zij besloten dat ik de foutieve kleding eenmalig mag houden zonder betaling zodat ik kan proberen hier nog wat geld voor het goede doel Alpe d'HuZes mee te verdienen.

Bioracer BEDANKT!

Gevolg is nu dat ik in het bezit ben van kwalitatief hoogwaardige wielerkleding die ik binnen TOPIGS niet kwijt kan!

Hierbij dus een oproep aan jullie. Wie is er geïnteresseerd in een setje wielerkleding (zie foto) van Bioracer (Qua kleur en opdruk denk voor in de winter onder een lange broek). De kwaliteit is "professional" en vergelijkbaar met de TCW Bioracer kleding van vorig jaar, waarbij met name de shirts verbeterd zijn op het gebied van de stof (anders en dunner) en de rits (kan eenvoudig én helemaal open!). Ik heb in de aanbieding shirts korte mouw maat 4 en 5 en broeken in de maten 3, 4 en 5. Ik doe een setje (shirt--broek) weg voor €40,- en losse shirts of broeken voor €20,-. Uiteraard hoef ik er niet bij te zeggen dat dit gehele bedrag naar het goede doel gaat!

Bestellen/informereren kan door een mail te sturen naar ton.van.erp@ipg.nl. Ik zal kijken of ik de gewenste maat nog heb en daarna afstemmen of en hoe de transactie verder kan worden afgehandeld. Wie het eerst komt wie het eerst maalt!

Ton van Erp

DeMeubeltopper

Voor al uw woon- en slaapcomfort
Grandioze meubelshow

UW MATRAS OP MAAT? DE MEUBELTOPPER. 3 DAGEN LEVERTIJD.

Enorme keuze uit: Bankstellen, kasten, eethoeken, kleine meubelen, koloniaalmeubelen, slaapkamers, bedden, boxsprings, matrassen, lattenbodems, hoofdkussens, dekbedden, stapelbedden, onderschuifbedden, glasmaubelen, tafel op maat, decoratie, whitewasmeubelen, hoogglans meubelen (wit en zwart), teakhout, beuken, slaapbanken, verlichting, laminaat, computer en lcd meubelen en enorme keuze uit relaxfauteuils en opstapstoelen, schilderijen, spiegels, witgoed, antiek en nog veel meer.

VOLOP NIEUWE COLLECTIE MEUBELEN

Mennonietenweg 15, 6702 AB Wageningen
Telefoon: 0317 - 45 38 97, Fax: 0317 - 45 33 72

www.demeubeltopper.nl

www.glasmeubeltopper.nl

**KOOP BIJ ONZE
ADVERTEERDERS!**



Plantsoen 44
tel. (0317) 421225
info@jeltes-tenhoor.nl



Jeltes ten Hoor
... voor wonen met persoonlijkheid ...



www.jeltes-tenhoor.nl



Wageningen

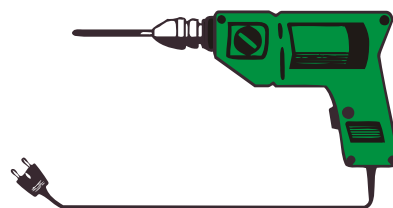
Mobiel: 06 42498141

E-mail: info@beautywageningen.nl
Internet: www.beautywageningen.nl

Alleen op afspraak

KARWEI CENTRALE

HEDO MAASSEN



Voor al uw klussen in en om het huis

Nude 54-k Wageningen (T) 0317-621715 (M) 06 51 16 91 55 (E) h.maassen6@chello.nl

Henk Elings, keurslager



Verstand Van Lekker Vlees

Tel. 0317-412813

info@elings.keurslager.nl



SFW
Stichting

Sponsoring & Fondswerving Wageningen

STICHTING.SFW@GMAIL.COM

Tel. (0317) - 45 07 30 Fax: (0317) - 450731

Terug in Ecuador

Na zes jaar waren we dan weer terug in Ecuador samen met de familie en uiteraard onze trouwe Koga-Randonneurs. In ruim 8 weken hebben we een grootse fietstocht gemaakt door het ruige Andesgebergte van Noord naar Zuid om te eindigen in Vilcabamba in de "vallei van de langlevenden". We kijken met veel plezier terug op een zeer geslaagde tocht via een unieke route.

De route en de eerste fietsritjes

Het was op de terugreis van de TCW lustrumtocht 2004 naar de Alpe d'Huez: berichtje van onze zoon, ik kan voor twee jaar een baan krijgen bij de natuurbeschermingsorganisatie IUCN in Quito. De impact van deze mededeling was toch groter dan we toen konden vermoeden, met twee fietstochten in Ecuador entwee kleinkinderen als zichtbaar resultaat.

De geografie van Ecuador in het kort. Ecuador bestaat uit drie geografisch verschillende gebieden, de laaggelegen Oriente (het Amazonegebied), de Costa, de kuststreek met veel bananen-plantages en de Sierra, een brede bergrug met een gematigd klimaat en met relatief veel grotere steden. Vanuit Colombia naar het zuiden loopt een doorgaande autoweg, de Panamericana, die vooral rond de hoofdstad Quito erg druk is.

In augustus 2005 hebben we onze eerste fietstocht gemaakt in Ecuador, van Quito naar Otavalo en daarna zijn we afgedaald naar de nevelwouden aan de Costa. Vervolgens via Santo Domingo de los Colorados naar Puerto Lopez gefietst. Voor een verslag van deze tocht zie Derajeur 4 (mei) in 2006 (archief).

De route van 2011 hadden we vanwege veel familieactiviteiten meer gecentreerd rond de hoofdstad Quito met aan het eind een doorsteek naar het verre zuiden. De route was zodanig gepland, dat we de Panamericana zo veel mogelijk hebben gemedend. Het grootste deel van de tocht hebben we op een hoogte tussen de 2000 en 4000 meter gefietst; Quito ligt op 2800 meter.

Toen we op 27 juni werden opgehaald met de oude Toyota Landcruiser van onze zoon Otto van het vliegveld



Onze route.

naar ons logiesadres bij de ouders van onze schoondochter, sloeg de schrik ons wel om het hart, hoe komen we op de fiets in deze chaos de stad uit. Een paar kilometer buiten de stad ligt een oude spoorlijn richting Ibarra, die is omgetoverd tot een perfecte, verkeersvrije fietsroute, de El Chaquíñan, een ideale route voor een eerste rit. Maar hoe kom je daar? Laatst in De Wereldfietser stond nog een artikel van ervaren fietsers hoe moeilijk het was om vanuit het oosten fietsend Quito binnen te komen. Toch maar een taxi? Natuurlijk niet. Nu ligt er aan de oostkant van Quito een idyllisch dorpje, Guápulo, met een prachtig kerkje tegen de steile helling (Otto heeft hier gewoond) en via deze route kun je via een kleine weg eenvoudig bij het begin van de oude spoorlijn komen; het zou onze "toegangspoort" tot Quito worden. Enkele oefenritten door het centrum van Quito leerden ons dat fietsen in de stad eigenlijk best mee viel. Automobilisten deelden zelfs complimenten uit. Om de twee weken wordt op zondag de Avenida des Amazonas afgesloten voor verkeer en is dan exclusief voor fietsers. Een goed initiatief om het fietsen te promoten.

De Ruta del Norte, een route om in te lijsten

Om de Panamericana naar Otavalo te mijden had ik een route uitgezet vanaf het evenaar monument in San Antonio, 20 km ten Noorden van Quito. Via een stoffige weg moesten we 1000 meter afdalen naar de Guayllabamba rivier, om vervolgens weer te klimmen naar het dorp San José de las Minas, ongeveer het einde van de wereld, met gelukkig nog wel een hostel en enkele basic restaurants. De route daarna liep via een karrenspoor omhoog tot een pas, Otto had dit wel eens op de motor gedaan, maar dat belooft niet direct veel goeds (2005). Gelukkig kwam de helling niet vaak boven de 10% en wees de Garmin Oregon ons keurig de juiste weg. De rust en de schitterende uitzichten op de beboste bergen maakten dit een van de mooiste ritten van deze reis. Via Otavalo, een stad met



Klim vanaf San José de las Minas.

een beroemde markt, weer via een kleine weg naar Ibarra en daarna via een oude rustige route naar Cayambe, met een geweldige tussenstop in Casa Aïda, een van de beste hostels van Ecuador. De gastvrijheid van Aïda, een oudere dame, was indrukwekkend en de maaltijd was geweldig en de conversatie met een jong Duits stel was erg leuk. De oude weg naar Cayambe was mooi en rustig met als enig nadeel, de kasseien, Parijs-Roubaix is hierbij een eitje. In de buurt van Cayambe hadden we afgesproken met de familie voor een paar dagen in de oudste Hacienda van Ecuador, Hacienda Guachalá (1580). Top. Na even een familiebarbecue in Quito, de uitdaging, de klim via een pas van bijna 4000 meter naar het indianendorpje Oyacachi, gelegen op de hellingen van de Andes in de Oriente. De steile hellingen met slechte kasseien maakten dat fietsen soms onmogelijk was en het weer zat ook al niet mee. In de loop van de middag moesten we besluiten terug te keren naar Guachalá. De volgende dag was het weer eigenlijk nog steeds slecht, maar met een beetje fantasie kon een van ons soms toch een breukje in de bewolking ontdekken. Nadat Otto ons met zijn Toyota weer op het punt waar we de vorige dag waren gestrand had afgezet, gingen we weer moedig verder. Het regende vrijwel continue en het werd kouder. Toch nog een half uur proberen? Uiteindelijk ben je dan zover dat je beter door kan gaan en misschien wordt het na de pas in het regenwoud(!) wel droog. Na de pas begon het dus pas echt te regenen en na een afdaling van 500 meter en een stukje aardverschuiving over de weg bereikten we toch, geheel verkleumd, Oyacachi. In een restaurantje werd voor ons direct de open haard aangemaakt (heel knap hoe indianen met een blaaspijp het vuur aanwakkerden) en werd onderdak geregeld in het dorp. Daarna werden we naar de thermaalbaden gestuurd waar we eindelijk op temperatuur kwamen. De volgende dag regende het nog steeds en hebben we de bus genomen tot na de pas. Via een kleine kasseienweg daalden we af naar de bedevaartsplaats El Quinche aan de Panamericana, maar die konden we de volgende dag simpel oversteken en rustig terugfietsen naar Quito via de El Chaquíñan (spoorlijn) en onze Guápualoroute.

Een klassieker: de Ruta de los Volcanes

De Sierra ten zuiden van Quito wordt gekarakteriseerd door twee rijen vulkanen waartussen verschillende steden liggen en de Panamericana loopt. Het tweede deel van onze route zou lopen tot het dal bij Baños. Eenvoudige route via de snelweg, maar een echte puzzel als je die wilt mijden. Onze route liep weer via Guápulo tot aan de klim naar de Cotopaxivulkaan bij Sangolquí. Vanaf hier loopt de oude Humboldtweg (genoemd naar de beroemde Duitse wetenschapper Alexander von Humboldt) naar het plateau onder de Cotopaxivulkaan op 3800 meter hoogte. Kennissen hadden dit met een 4-wheeldrive gedaan en die had er moeite mee, dus geen aanrader, of juist wel? Het eerste stuk begon prachtig, mooie rustige route en niet steil. Maar zo kom je natuurlijk niet op 3800



Fietsen over de páramo bij de Cotopaxivulkaan.

meter en we kregen al snel een paar stukken voor de kiezen met tegen de 20% helling en slechte kasseien. Toch een aanbod van een toeristenbusje afgeslagen om in te stappen. Gelukkig maar, er waren weliswaar verschillende erg steile stukken, maar het landschap en de route waren zo idyllisch mooi dat het wel erg jammer was geweest als we in een schokkende bus naar boven waren gegaan. En we hadden een geheim wapen, onze 22*32 (voor/achter). Overnachting in de Chilcabamba lodge was schitterend. De volgende dag eerst nog een geweldig stuk, echter bij de Entrada Norte van de Cotopaxi was er een echte hoogtestorm. Daarom niet een nacht in de bekende Tambopaxi lodge onder de vulkaan, maar direct afdalen naar Lasso. Na de Cotopaxi de Panamericana overgestoken. Het volgende deel staat bekend als de Quilotoaloop, langs een schitterend kratermeer op 3800 meter hoogte. Het was weer een schitterende, eenzame route, deels over redelijk goede gravelwegen. Bij aankomst was het Quilotoameer geheel in de wolken verdwenen, maar we konden nog wel een busje ontdekken van De Biking Dutchman, die met een groep Nederlandse fietsers van Cycletours onderweg was (waaronder onze Toon en Inge). Jan, de baas van de Biking Dutchman, heeft hier 20 jaar geleden de grootste mountainbike organisatie van Ecuador opgezet. De volgende dag was het weer kraakhelder en hadden we een schitterend uitzicht op het Quilotoameer. Tussen Quilotoa en Latacunga overnacht in de Posada de Tigua, een grote boerderij waar twee dagen er voor nog de president van Ecuador, Rafael Correa Delgado, had overnacht. Een geweldig pension waar de zeer gastvrije Marco en Margarita hante-cuisine maaltijden serveren met vooral producten van de eigen boerderij. Tot Latacunga moesten we alleen nog een pas over van precies 4000 meter. De ruim 1500 meter afdaling door de stromende regen daarna was iets minder prettig. Van Latacunga naar Baños liep de route via zeer steile en deels over door aardverschuivingen verwoeste wegen, maar we kwamen veilig aan bij de kleinkinderen in het luxe Spa Miramelindo aan de Río Verde, de groene rivier.

Hostal Posada del Angel, met een menukaart in het Spaans, Engels, en .. Nederlands, is een aanrader. Een prima plek voor een iets langere stop.\

De route van Cuenca naar Loja liep via de Panamericana. De accommodatie-mogelijkheden zijn hier beperkt, maar dat levert soms interessante ontdekkingen op, zoals Hacienda y Hostería El Hato. In Loja arriveerden we tijdens een groots feest, de intocht van de Virgen del Cisne (de zwanenmaagd) die in drie dagen van El Cisne in een processie naar Loja werd gedragen, de grootste processie in Zuid-Amerika. In Loja een bezoek gebracht aan de grote botanische tuin van de universiteit. Tot Vilcabamba was het nog zo'n 50 km via een landschappelijk geweldige route met prachtige afdalingen. In Vilcabamba (met een centrum voor gerontologie) in het " dal van de langlevenden" hebben zich vrij veel vooral Amerikaanse pensionados gevestigd (na een verhaal in de Readers' Digest). Wij hebben toch besloten om ons voorlopig hier nog niet te vestigen, misschien ook vanwege het politiebericht in de hostels over de recente berovingen in het Mandagogebergte en het verbod om waardevolle spullen mee te nemen op de wandelingen. Wij zijn desondanks met onze volle bekpakking rondom het Mandagogebergte gefietst!

Na Vilcabamba wilden we nog een tocht maken over wat onbekende wegen in westelijke richting. Echter bij een splitsing tussen een gravelweg en een brede, maar stille asfaltweg kozen wij toch voor de brede weg ondanks dat de GPS ons meer naar de gravelweg wees. Deze keer had de GPS gelijk, maar uiteindelijk gaf ons dat de inspiratie om af te dalen in de Oriente naar het Podocarpus park bij Zamora. Het Copalingaresort van een Belgische landbouwingenieur en een bosbouwer uit Gent (Catrien en Boudewijn) was werkelijk grandioos. Een eigen padennet-werk in het tropisch regen-woud, heel veel kleurrijke vogels (zelf hebben we de rotshaan in het bos geobserveerd) en last but not least, de meer dan voortreffelijke keuken. We waren de enige gasten, maar werden zeer gastvrij onthaald (dus een echte aanrader). Er resteerde nog een klein probleem. Vanaf Loja hadden we een afda-

Van Río Verde naar Cuenca

Naar Riobamba gefietst via een weg, die net weer open was na uitbarsting van de vulkaan Tungurahua in 1999. De effecten van de modderstromen waren duidelijk zichtbaar en verschillende noodwegen waren aangelegd om de weg weer berijdbaar te maken. Bij Riobamba schitterende uitzichten op de Chimborazo, met 6600 meter de hoogste vulkaan van Ecuador. De laatste mogelijkheid om de Panamericana te mijden was tot Guamote. Gelukkig gaf de GPS een alternatieve route aan. De eerste 30 km ging via een prima asfaltweg, echter in het dorpje Licto boog de asfaltweg af en was de GPS route een graspad, waar indigenas koeien opdreven. Een plaatje van een schilderij, maar de goede route naar Guamote? Volgens de lokale bevolking niet, maar de GPS gaf toch echt deze route aan en het ding had ik niet voor niets. Het was het meest spannende deel van de tocht, een karrenspoor hoog boven het dal, af en toe onderbroken door diepe geulen waar we de fiets overheen moesten tillen. Maar wat was het mooi. Uiteindelijk zagen we beneden in het dal toch een vrachtwagen. We zaten goed, en de weg werd allengs beter. In Guamote overnacht in een hostel dat was opgezet door een Belgische pater in het kader van een hulpprogramma voor de indigenas (indianen). De indigenasmarkt in Guamote is misschien wel de mooiste in geheel Ecuador. Na Guamote verder via de hier redelijk rustige Panamericana. Prachtige route maar het mist een beetje de sfeer van de gravelwegen en de karrensporen. Een bezoek gebracht aan de grootste Inca-site van Ecuador, Ingapirca en daarna naar de grote stad Cuenca, ongeveer de zuidelijke grens voor de meeste toeristen. We werden al snel herkend door een Nederlandse reisleidster, die we eerder ontmoet hadden in Papallacta (waar we ook Toon en Inge tegenkwamen) en die ons onderweg had gezien met onze Nederlandse vlag op de fiets van Willy en mijn jack met "Woudenberg" achterop (ja, sponsoring werkt echt!). Cuenca is een van de mooiste plaatsen van Ecuador met mooie kerken, musea en restaurants, en overal gratis Wifi. Vooral ook het Panamahoedenmuseum was zeer de moeite waard.



Markt in Guamote.



Uitzicht vanuit een schuilhut in de Oriente tijdens een tropische bui

ling van zo'n 2000 meter naar Zamora. Terug was dus hetzelfde hoogteverschil door het regenwoud omhoog, en de term regenwoud was niet misplaatst. Gelukkig was het even droog bij het passeren van het busstation in Zamora en kwamen we fietsend en een beetje trots op onszelf aan bij het busstation in Loja om de tickets voor de busreis terug naar Quito af te halen. Een waardige afsluiting van een schitterende fietstocht.

Tot slot, "Terug naar Ecuador?"

"Ecuador, een fietsland? Fietsen in Ecuador is behoorlijk zwaar vanwege het klimaat en de grote hoogteverschillen." Dit schreven we in 2006. Na de laatste tocht kunnen we niet meer ontkennen dat Ecuador een interessant fietsland is. De natuur is groots en vanwege de hoogteverschillen vormen de meeste tochten een echte uitdaging. Er valt echter beslist nog heel veel meer te ontdek-

ken. Ook met de mountainbike zijn er erg veel mogelijkheden (naast de georganiseerde tochten met de Biking Dutchman en Arie's bike company in Quito). Evenals in 2006 stellen we ons de vraag: "Terug naar Ecuador?" Vanwege de familie vrijwel zeker, maar of dan de fiets mee gaat, blijft nog een punt van discussie.

Het bovenstaand verslag is slechts een korte impressie van onze fietstocht 2011 in Ecuador. Een uitgebreid verslag met etappekaartjes komt binnenkort beschikbaar als een pdf document. Stuur even een mail naar arie.dekeizer@gmail.com als je belangstelling hebt. En voor degenen die de gehele route willen nafietsen zijn de GPS-tracks beschikbaar.

Arie en Willy de Keizer

Run Biker, Run!

Nadat bekend werd dat de Run Bike Run op Papendal niet door ging, heb ik de Triatlon-agenda nageplozen voor een alternatief. Dat werd gevonden in de ATBRBR Lageveld, 4 maart 2012 in Wierden. Het parcours is rond recreatieplas Lageveldgelegd, op deze manier zijn vooral de loopgedeeltes heel goed te volgen voor de supporters.

Bij het ophalen van het rugnummer werd het nog even spannend, de internet voorinschrijving had Twente nog niet bereikt, maar gelukkig werd daar heel soepel mee omgegaan. Voor de start was er nog even tijd om bij te kletsen met mannen uit de Arnhemse hardloopsceen, waaronder Dries. Het lijkt erop dat steeds meer lopers de MTB ontdekken. En wat is er dan leuker om het zo nu en dan op te nemen tegen 'hunnie', bikers (of runners, als je een biker bent).

Dan de wedstrijd zelf, 5 km lopen, 20 km biken en ten slotte 2,5 km lopen. Bij het eerste hardloonderdeel was ik zelf snel weg, maar de benen voelden niet geweldig. De tweede helft werd ik door verschillende lopers inge-

haald waaronder Dries. Ik probeerde de schade beperkt te houden om na de wissel op de MTB te beginnen aan een inhaalslag. Echter, het werd pijnlijk duidelijk waar ik dus nog op moet trainen/oefenen, en dat is de wissel zelf. Oei wat heb ik zitten prutsen met het klittenband van de MTB schoenen en de bril in combinatie met de helm. Eindelijk en eenmaal op de fiets ging het lekker. Ze hadden een hele lastige barrière in het parcours opgenomen om de snelheid bij de wisselzone eruit te halen. Voor mij was de eerste keer bijna einde wedstrijd, dat heb ik toch hoger dan ik dacht, maar kon me gelukkig corrigeren en de volgende rondes ben ik er toch maar iets langzamer over heengegaan.

Het duurde lang voordat ik Dries in het vizier kreeg, langzaam kroop ik naar hem toe en eenmaal bij hem, d'rop en d'over. Vervolgens het tempo strak weten te houden tot de volgende wissel (waar ik behoorlijk tegenop zag). Deze wissel ging beter, maar ik verbaas me er nog over dat ik met zo slecht gestrikte veters de wedstrijd uit heb kunnen lopen. De laatste loopafstand is maar 2,5 km en ik gaf dan ook alles. Ik dacht voor Dries veilig te zijn, totdat hij mij riep in de laatste 500m. Shit, die zat dus vlak achter me. Zonder om te kijken nog maar eens alles op alles gezet en gefinisht, goed voor een 13e plek. Dries zat 6 tellen achter me, hij had niet gesprint want dat vond hij zo lullig. Met recht een sportief evenement!

Onder het genot van wat plakjes krentenwegge (de winnaar kreeg naast een geldprijs zo ongeveer een meter krentenwegge, verschil moet er zijn) nog nagenoten van de het goed georganiseerde evenement met een gemoeidelijke sfeer. Voor volgend jaar alvast in de agenda gezet!

Erik Seebus



Tonny de Vaan gaat weer op pelgrimstocht, en terug

Het lijkt nog maar kort geleden, maar het is toch al twee jaar terug dat Tonny de Vaan op en neer fietste van Druten naar het Spaanse bedevaartsoord Santiago de Compostela. Bijna logisch dat het weer is gaan kriebelen bij hem. Binnenkort vertrekt Tonny voor een tweede pelgrimstocht. Nu is Rome het eindpunt. Alhoewel, bijna traditie getrouw fiets hij ook weer terug naar Druten. Een exclusief vraaggesprek voor De Derajeur met deze fietssende pelgrim.

Arnold

Bevalt het thuis zitten niet of is er een andere reden om weer een monstertocht te rijden?

„Het thuis zitten bevalt me na enige tijd gewenning prima, echter niet het stilzitten. Ik ben erg geïnteresseerd in grote fietsreizen. Ondanks dat ik genoeg andere bezigheden heb, wil deze graag ondernemen zolang de algehele conditie dit nog toe laat. Hierbij mag ik natuurlijk niet onvermeld laten dat Nelly, mijn echtgenote, mij de gelegenheid hiervoor geeft. Om het met haar woorden te zeggen: Als je dat graag wil, dan moet je het vooral nu doen, zolang je er nog toe in staat bent.”

Hoe kom je op het idee om naar Rome te fietsen?

„Een pelgrimstocht leent zich er prima voor om een doel te hebben. Er zijn drie grote tochten, die voor de hand liggen. Dat zijn Santiago, Rome en Jeruzalem. Santiago heb ik in 2010 al gedaan, dus nu kiezen tussen die andere twee. Jeruzalem is momenteel onveilig om te doen, door de problemen in Syrië, dus blijft Rome over.”

En ook weer terug?

„Dat is gewoon een principezaak. Thuis vertrekken op de fiets en ook weer thuiskomen op de fiets.”

Net als naar Santiago de Compostella is ook Rome bekend van het wandelen. Ooit schreef Bertus Aafjes een voettocht naar Rome. Is dit toeval? Of heb je iets met het fietsen van wandeltochten?

„Nou, daar heb ik eigenlijk nog niet eerder bij stil gestaan. Tijdens mijn werkzame leven heb ik er wel vaak over gelezen en me voorgenomen om, wanneer de tijdsfactor geen rol meer speelt ooit ook zoiets te gaan ondernemen.”

Hoe verhouden de tochten naar Compostella en Rome zich? Bijvoorbeeld qua afstand.

„Mijn route naar Compostela in 2010 bedroeg 2483 kilometer. Met het ritje naar Fisterra erbij en de terugroute via de Camino Northe kwam het totaal bij thuiskomst op 5474 kilometer. De routeafstand naar Rome is ongeveer circa 2100 km. Met enkele varianten vermoed ik zo rond de 5000 kilometers uit te komen.”

Hoe ziet je voorbereiding eruit? Veel kilometers gemaakt?

„De voorbereiding is eigenlijk niet helemaal uit de verf gekomen. Ik heb wel de Zuiderzeeroute (ongeveer 520 kilometer) in 5 dagen gereden om te zien hoe het met de conditie staat. Dit, omdat ik de indruk had dat deze veel minder was dan in het verleden. Tijdens deze rit was het erg koud en heb ik erg veel tegenwind gehad. Al met al een uitstekende test, die tot mijn grote verbazing erg goed ging. Wel regelmatig afzien door de tegenwind, maar toch goed te doen. Op dit moment, 11 april heb ik al een dikke 2000 kilometer gefietst, waarvan 1600 kilometer op mijn getrouwe Gudereit.”

En hoe zit het met de training voor de bergen die je onderweg ook tegenkomt?

„Tja, daaraan ontkom ik natuurlijk niet. Ik zal de nodige klimkilometers voor de kiezen krijgen. Momenteel zijn we op vakantie in Teillet in Frankrijk. Ik heb hier ook een racefiets staan, waarmee ik tochtjes in de omgeving maak. Het weer is momenteel erg slecht hier ook in de komende dagen, dus het fietsen staat op een laag pitje nu.”

Welke route neem je?

„Het voornemen is om de route ‘Benjaminse’ te volgen. Deze gaat via Maastricht door de Eifel en Vogezen naar Basel. Daarna over de Splügenpas en langs het Comomeer verder. De Splügenpas is een dilemma. Deze is namelijk boven de 2000 meter en kan eind mei nog gesloten zijn. Er is dan ook nog de route ‘Reitsma’. Deze loopt door Duitsland en is de eerste 500 kilometer vrij vlak. Dat is eigenlijk beter om mee te beginnen natuurlijk. Deze route gaat verder over de Arlberg en de Reschenpas. Deze beide passen zijn minder hoog en dus einde mei wel per fiets mogelijk. Deze beslissing neem ik dus pas kort voor mijn vertrek.”

Ga je alles alleen fietsen? Of heb je af en toe gezelschap?

„Mijn fietsreizen onderneem ik in principe altijd alleen.”



De fiets geparkeerd bij het monument voor ir. Lely op de Afsluitdijk.

Dat wil natuurlijk niet zeggen dat ik niet open sta voor contacten onderweg. Ik vind dat juist de charme van een fietsreis. Mijn motto is: Je hebt zoveel contact en gezelschap onderweg als je zelf wil. Het fietsen op zich blijft altijd een individueel iets. Het tempo is immers nooit hetzelfde als bij de ander. Bovendien ga je, als je met meerdere mensen samen fietst, een verplichting aan. Dat is dus precies hetgeen ik niet wil. Vrijheid boven alles is mijn motto. Bovendien houd ik er absoluut niet van om te plannen. Dat doe ik hooguit één dag vooruit. Soms, in wat verlaten gebied, moet je dat natuurlijk wel om een overnachtingsplek te vinden."

Waar zie je het meeste tegenop?

„Mijn grootste angst is om weer een blessure te krijgen zoals op mijn terugreis vanuit Santiago in 2010. Dat betrof een steeds groter wordende onderhuidse ontsteking aan het zitvlak. Hierdoor heb ik destijds de laatste 400 kilometer zowat helemaal staande moeten fietsen. Op het laatst zelfs met het verstand op nul en ben ik ook hele stukken van de reis kwijtgeraakt. Dit wil ik absoluut niet meer meemaken. Zover wil ik het ook niet meer laten komen. Door die blessure te negeren en door te fietsen is het daaropvolgende jaar 2011 zowat helemaal verloren gegaan om te fietsen."

En waar kijk je het meest naar uit?

„Het is erg leuk om zo'n reis te ondernemen. Vooral wanneer je onderweg niet te veel tegenslag ondervindt. Het meest leuke aan zo'n reis is natuurlijk het thuiskomen en het weerzien van je dierbaren. Vooral de kleinkinderen mis je na verloop van tijd wel."

Hoe ben je tijdens de reis te volgen?

„Ik ben op mijn reis te volgen op <http://tonnydevaan.waarbenjij.nu>

Het blijft toch altijd weer een grote opgave en veel discipline vereisen om elke dag opnieuw een verslag te schrijven en het op de blog te plaatsen. Hierop kan iedereen een berichtje/reactie plaatsen. Ik zou dat erg op prijs stellen."

Kapitein Cees houdt een rede voor kapitein Kees

Jaren was hij de ongerkoonde winterkoning van TCW: Kees van Gent oftewel kapitein Kees. De volgende winter neemt kapitein Cees (van Nieuwenhuijsen) het stokje van hem over. Alle reden voor een rede van de kapitein Cees voor kapitein Kees (uitgesproken in het clubhuis op 25 februari).

Beste Kees,

Het zit er op voor jou!

Nee, niet het fietsen bij de TCW in het zomerseizoen, maar wel het fietsen op de winterse zaterdagen. In weer en wind kwam jij uit Wamel, 25km heen en 25km terug. En

daar tussendoor dan een tochtje van rond de 100km, waarvan vele kilometers op kop. De anderen leden van de *wintersewegberijders* lieten nog wel eens verstek gaan, en dat verstek maakte van jou dan helemaal een echte wegkapitein. Ik bedoel eigenlijk "een bikkels". Trouwens, alle *wintersewegberijders* zijn toch bikkels?

De afgelopen jaren hebben we met genoeg, (*ondanks je gemopper als er zich weer eens iemand niet aan de regelshield,*) veel van Nederland gezien. Welk deel van Nederland we ook gingen berijden de afgesproken tocht zat in je kop, en een verandering onderweg was uit den boze. Stilletjes hoopten we wel eens dat je de verkeerde weg insloeg, maar zelfs daar konden we je helaas niet op betrappen. O ja, één keer bij hoogwater zoals in Rheden. De bewondering voor jou was groot, en dat staken we dan altijd met plezier onder stoelen en banken. Je zou maar eens kapsones krijgen! Het verwonderde ons vaak dat je vanuit Wamel kwam, een tocht voor ons had uitgezet, en dat we een uurtje later door Wamel kwamen. Een belletje van jou van: Ik wacht wel op jullie in Wamel had heus wel gemogen, we hadden je echt wel opgehaald. Waarom? Omdat jij alle wegen zo goed heb opgeslagen in je Wamelse kopje.

Asfalt, beton, zand, modder, grind overal in Nederland hebben we dit onder onze banden gehad. En het aantal lekke banden is op één hand te tellen. En als er iemand een leegloper had dan was je niet te beroerd om te helpen. Alhoewel, vaak met gemopper van jouw kant vanwege de kwaliteit van de aangeboden fietspomp. Want alleen die van jou was goed. Trouwens over kwaliteit gesproken, wanneer maak je die fiets van jou een keer schoon?

Was alleen het uitzetten van de tochten een kwaliteit van Kees? Nee, je was een allrounder. Vlakke weg of bergje op Kees reed vaak op kop! Het zoeken naar leuke Horeca gelegenheden was bij jou in goede handen. Waar we ook waren, tussen de 45 en 50 km was er wel een. Wij aan de koffie met gebak, en jij met de van thuis meegebrachte boterham. Nee, niet uit financiële zuinigheid, maar jij bent zuinig op je lichaam. En de anderen vaak niet! En toch heb je aangegeven dat je op de winterse zaterdagen niet meer naar Wageningen komt.

Je blijft dicht bij huis en gaat vaker in Noord-Brabant fietsen. Een besluit dat we ten volle begrijpen, maar of we het leuk vinden is wat anders, en de tijd zal het leren. Het gaat tenslotte om jou. Gelukkig zien we je wel tussen begin maart en eind oktober in Wageningen. Het einde van wegkapitein Kees (met een K) is het begin van soldaat Cees (met een C) en die heeft nog lang geen recht op die door jou met verve gedragen titel. De daarbij behorende 3 onzichtbare sterren op je schouder-epilet mag je daarom houden. In het leger wordt je bij je afscheid vaak bevorderd van kapitein naar majoor mét de daarbij behorende onderscheidingen, én een kado in welke vorm dan ook. Wij van de *wintersewegberijders* houden het alleen bij het laatste. Nogmaals dank voor die mooie duizend of meer kilometers door Nederland met jou.



EPS-printingservice.nl

06-50510578

Voor al uw
Belettering
reclame
promotionele artikelen

Administratie- en belastingadviesburo PABa

Ton Post
Belastingadviseur

Tarthorst 1161
6708 JL Wageningen
Mob. 06-22692519



Bezoek ook aan huis
PABa is lid van het College van Belastingadviseurs



Holle Bolle Gijs

Tel. 0317-418418

www.hollebollegijs-wageningen.nl

Smit  Moormann
notarissen

notarissen

mr. J. Smit (tevens estate-planner)

mr. H.N.G. Moormann (tevens NMI-mediator)

Gen. Foulkesweg 11

postbus 24

6700 AA Wageningen

t 0317 425 333

f 0317 420 766

notaris@smitmoormann.nl

REISORGANISATIE



www.betuwe-express.nl



TNT Post
Port betaald

Indien onbestelbaar retour: TCW, Leeuweriksweide 202, 6708 LP Wageningen

Nu bij Mastbergen fietsen:

Racefietsen met Di2 Ultegra elektronisch schakelen
Normaal betaal je minimaal 3000 euro voor een fiets met Di2 ultegra.

Nu in de aanbieding de Bulls Desert falcon 2 Di2.
Slechts 1999 euro minus jouw inruilfiets of minus de TCW Korting.

Dus wij maken Di2 schakelen betaalbaar voor iedereen.
Aluminium frame, fsa stuur plus pen, Schwalbe banden,
hoge velgen, carbon voorvork etc.



Mastbergen fietsen Renkum heel veel keus in racefietsen van Bulls, Cube, Van Nicholas, Koga, Giant en we leveren verder ieder merk van jouw keuze. Zo leveren wij ook, Trek, Specialized, Cannondale, Merida, Ridley, etc. etc.

Mastbergen fietsen levert gewoon het merk dat jij vraagt. Neem ook eens een kijkje in onze Giant-store in Heelsum voor een groot aanbod in racefietsen en ATB's van Giant.

Giant het wereldmerk van de Rabobankploeg: gewoon te koop in Renkum en Heelsum.

