



Nr 5, oktober 2015

De Derauteur



**clubblad van
Toerclub Wageningen**

WEL ZO PRETTIG, ALLES INCLUSIEF.



VRAAG TER
INSPIRATIE ONS
GRATIS BOEK
VOORAF AAN OP:

VANDERZANDT.UWKEUKENSPECIAALZAAK.NL

Uw nieuwe keuken moet garant staan voor een lange periode van kook- en woonplezier. Wij denken graag na over élk aspect en élk detail van uw nieuwe keuken. Over ons prijskaartje kunnen we kort zijn: wij vragen direct een eerlijke all-in prijs. Zonder vervelende verrassingen achteraf.



WAGENINGEN • Plantsoen 5
Wageningen • tel. 0317 - 423 674
WWW.VDZANDTKEUKENS.NL

Wij zijn aangesloten bij



De Derajeur

Clubblad van TCW

36e jaargang nr. 5, oktober 2015

Toerclub Wageningen '79

opgericht 1-9-1979, aangesloten bij de NFTU

Clubhuis: Nudepark 81, 6702 DZ Wageningen, tel. 0317 411494

Internet www.tcw79.nl

Bankrekeningnr. NL31RABO0397044941

Ledenadministratie: Michèle Grimbrère

E-mail: ledenadministratie@tcw79.nl

Redactie: Niels Dignum, Linda Persoon

Acaciapad 6, 6706 BN Wageningen

E-mail: derajeur@tcw79.nl

Advertenties: Edwin Jansen sr.



Bestuur

Voorzitter

Arnold Winkel
Roghorst 136
6708 KR Wageningen

Secretaris

Liesbeth van Agt
Herenstraat 4
6701 DJ Wageningen

secretariaat@tcw79.nl

Penningmeester

Cisca Noy
Eikenlaan 27
4043 KP Opheusden

penningmeester@tcw79.nl

Lid

Margit Warmink
Groenendaalseweg 12
6871 CP Renkum

Lid/clubtochtencoordinator:

Evert Kolet
Poldermanweg 21
6871 XN Renkum

Toercommissie

Contactpersoon

Toon Loonen
Heimanslaan 27
6705 AD Wageningen

Lid

Francis Schaevers
René Steegh
Roel van den Meiracker
Jeroen Roelofs

Vierdaagsecommissie

Contactpersoon

Jacques Teunissen
Kerkstraat 79
6871 BJ Renkum

Lid

Gerard Boudestein
Ronald Brussen
Ben Huiskamp

Ereleden en leden van verdienste

Jan Hontelez - erelid

Henk Deijs, Teus Hovestad en Piet Woldendorp - lid van verdienste

Beheer

Contactpersoon

Henk Scholte

Lid

Hans Groeneveld
Petra Ploeg
Marijke van den Berg

Activiteitencommissie

Contactpersoon

Menno Bartlema
Herenstraat 4
6701 DJ Wageningen

Lid

Berrie Ruijling
Wim Overdijkink



Inhoud

Van de redactie	5
Man met de hamer	7
Groepen TCW, Opgepast!, Sluitingstocht	8
Brabantse tochten zijn lang ...	9
Bedankt	11
Jaarverslag TCW 2014/2015	13
Jaarverslag Toercommissie	14
Jaarverslag Kledingcommissie	15
Jaarverslag Beheercommissie, Jaarverslag Activiteitencommissie	16
Jaarverslag Derajeur, Jaarverslag JJC, La Planche des Belle Files	17
Beleidsvisie JJC	20
Uitnodiging ALV	21
Activiteitenkalender, Gezocht!	22
Uit de Oude Doos, Ledenmutaties	24
Bestelformulier clubkleding	25
Opgepikt	26



Heerlijk Helder ★

**Bierproefavond
Nederlandse speciaalbieren**

Vrijdag 13 november 2015, 20.00 uur.
Toegang gratis. Eén introducé(e) p.p. welkom.

met medewerking van onze sponsor
WOUDENBERG
• Dranken Wageningen b.v. •

Van de redactie

Deze Derajeur staat in het teken van de Algemene Ledenvergadering op 17 november as. De aankondiging daarvan staat elders in het blad, en als bijeffect is deze uitgave vooral gevuld met jaarverslagen van zoals TCW zelf als de verschillende commissies die onze club rijk is.

Door al die verslagen staat deze Derajeur nogal vol met tekst. Uiteraard heeft elke commissiesecretaris zijn uiterste best gedaan om het verslag literair aantrekkelijk te maken, maar zo'n stuk tekst is toch wat kleurloos.

Liesbeth heeft Toon uitdrukkelijk verboden om het verslag van de toercommissie meer dan 500 woorden te laten zijn en hem geboden om het aantal tabellen en grafieken te een absoluut minimum te beperken. Of dat helemaal gelukt is, ziet en leest u verderop in deze uitgave. Zelf heeft ze een eigentijds, mediageniek jaarverslag geproduceerd, een ook dat ziet u later in deze uitgave.

Op de golven van de naderende ALV heeft de Jan Janssen Commissie een beleidsvisie gepresenteerd die we u niet kunnen en/of willen onthouden.



Chris Froome kon het nog sneller

Waar de redactie deze keer (weer) moeite mee gehad heeft bij het samenstellen is het nemen van de juiste beslissing van het aantal pagina's. Deze keer zijn het er 28 en ze zijn goed gevuld zoals u kunt zien. Het probleem is dat je altijd een veelvoud van 4 pagina's moet hebben om het boekje te kunnen vormen. Wanneer we dus besluiten 4 extra pagina's toe te voegen, dan kunnen we misschien 1 pagina vullen met kopij, maar moeten we de rest zelf volschrijven. En daarvoor heb je inspiratie en talent voor nodig, en daar ontbreekt het mij aan (ik kan alleen voor mezelf spreken).

Nu ziet u dus meteen waar een redactie het altijd zo druk mee heeft: beslissen hoeveel pagina's we deze keer gaan vullen. (Eigenlijk had ik deze alinea in het technische jaarverslag van de Derajeur moeten zetten.)

Het gevolg van het woekeren met en het vullen van ruimte is in deze uitgave dat er aanvankelijk niets opgepikt leek te zijn deze keer, maar dat het toch beter zou zijn om dat wel te doen. Snapt u? Uiteraard zijn er de genoemde jaarverslagen en een buitenlandverslag van Menno over La Planche de Belle Files. (Heeft Menno het opgenomen tegen tweevoudig tourwinnaar Chris Froome, of ga ik nu iets te kot door de bocht.) Ik heb ook weer iets gevonden in De Oude Doos, wordt er een bierproeverij aangekondigd en kunnen leden hun fietskledingkast wederom gaan uitbreiden.

Linda heeft een stuk geschreven over een derailleurprobleem. Beter een derailleurprobleem dan een Derajeurprobleem. Want gelukkig ligt de

Derajeur ook ditmaal gewoon weer op de mat. En het werkelijke derailleurprobleem is gelukkig verholpen.

Maar nu genoeg over het geploeter aan het illustere clubblad. Dat komt er nu van als je in de redactie plaats neemt. Eigen schuld, dikke bult! Oh ja, we zoeken nog steeds naar minimaal 1 nieuwe redacteur. Dus we hebben toch een klein Derajeurprobleempje. Mocht u door de beschreven perikelen net zo enthousiast zijn geworden als ik, schroom dan niet. Dat brengt me dan meteen bij het volgende. Het blijkt de laatste tijd steeds moeilijker te worden voldoende vrijwilligers te vinden voor het draaiend houden van de vereniging. Of dit nu komt doordat de organisatie steeds groter (grootser) en professioneler wordt, of doordat er nu eenmaal minder mensen zijn met voldoende tijd, ik weet het niet. Feit is dat in deze uitgave wederom een beroep gedaan wordt op uw geweten.

Misschien is het bezoek aan de altijd boeiende ledenvergadering een mooie opstap naar een glansrijke carrière binnen TCW. Komt daarom allen naar de vergadering op 17 november!

En als u daar niet bij kunt zijn, dan leest u alles in de volgende Derajeur. Voor deze Derajeur wens ik vast veel leesplezier.

*Namens de redactie,
Niels Dignum*



WOUDENBERG

• *Dranken Wageningen b.v.* •

*Een wereldwijd assortiment
wijnen en gedistilleerd*

Junusstraat 57-59 Wageningen

tel. 0317421301 | woudenbergdranken@xs4all.nl

www.woudenbergdranken.nl

AUTO VERSTEEG BUURMAN

Altijd dichtbij!



**DE NIEUWE PEUGEOT 308 SW
MAAK NU EEN PROEFRIT**



14% BIJTELLING



Ermelo

Harderwijkerweg 154
Tel: (0341) 56 10 00



Voorthuizen

Hoofdstraat 62
Tel: (0342) 47 14 14



Barneveld

Albert Plesmanstraat 20
Tel: (0342) 41 35 35



Woudenberg

Stationsweg Oost 277
Tel: (033) 285 85 86



Wageningen

Ritzema Bosweg 58
Tel: (0317) 41 90 33

www.versteegbuurman.com

Volg ons ook op facebook & twitter

facebook.com/pages/Auto-Versteeg-Buurman-BV/269461403105291

twitter.com/VersteegBuurman



Man met de hamer

De eerste woorden van deze 'De man met de hamer' zien het levenslicht op Ameland. Dat is tevens de reden dat het bij deze eerste woorden bleef. Uw voorzitter had het namelijk veel te druk met zijn nieuwe hobby. Een paar weken geleden heeft hij namelijk een mountainbike gekocht en daar moet natuurlijk mee worden gespeeld. Ameland was de ideale speeltuin.

Ik heb het vorige voorwoord er nog eens op nagelezen en daar schemerde het enthousiasme voor de mountainbike al wat door. Best gek eigenlijk, want de laatste 20 jaar heb ik gemiddeld toch wel één keer op de mtb gezeten en nooit sloeg de vonk echt over. Nu dus wel, niks veranderlijker dan een mens zullen we maar zeggen.

Aangezien volgens mij meer dan driekwart van de club minimaal in de wintermaanden op de mountainbike zit, hoef ik dat deel natuurlijk niks meer te vertellen over de leuke kanten van deze vorm van fietsen. Het resterende deel telt de niet-liefhebbers en de enkeling die nog nooit op een mountainbike heeft gezeten. De niet-liefhebbers kunnen vanaf hier een paar regels overslaan. De 'onwetenden' kunnen gewoon doorlezen. En de fans van dit voorwoord (mochten die er zijn) natuurlijk ook. Voor de

volledigheid, we zitten inmiddels op de boot die ons van Ameland terug moet varen naar het vasteland.

Wat ik het leukste van de mountainbike vind, is dat je overal kunt komen. Of in elk geval bijna overal. Het bracht mij in Wageningen en omstreken weer eens op de bospaden waar we vroeger met hardlopen ook altijd kwamen. Een licht gevoel van nostalgie maakte zich daarbij van mij meester. Maar goed, hardlopen doe ik niet meer. Wel kijken we af en toe eens naar een vogeltje. Dat is prima te combineren met de mtb. Heerlijk op de fiets spotten op het strand, in het bos of in de weilanden. Het kan allemaal. Probeer alleen niks te spotten tijdens een afdaling met verborgen boomstronken, want dan lig je al snel naast je fiets.

Zijn er dan geen nadelen? Zeker wel. Soms heb je uren gefietst en heb je een afstand op de teller staan, waar je je met de racefiets niet eens voor omkleedt. Bij wijze van spreken dan. Het grootste nadeel vond ik echter het mulle zand. De steilste heuvels rijd je vrij simpel op, maar dat mulle zand zuigt je als het ware van de fiets af. Toch lijkt hier wel iets op te vinden. Met een kilootje of tien minder, kom je al snel een paar meter verder. En soms hoef je zelfs helemaal niet van



de fiets. Dat wordt dus een mooi voornemen voor het nieuwe jaar. Waarbij ik direct aankondig dat tien kilo afvallen toch wat te ambitieus is waarschijnlijk.....

Dan nu even een korte terugblik op TCW van de afgelopen anderhalve maand of zo. Volgens mij zijn er weinig schokkende of bijzondere zaken gebeurd de afgelopen tijd. Natuurlijk zijn er wel weer de nodige bloemetjes en dergelijke de deur uitgegaan voor leden met kwalen en gevolgen van valpartijen. Ik ga niet iedereen noemen, maar vanaf deze plek wens ik collega Cisca wel heel veel sterkte met het herstel na de dubbele dottering, hoewel de tweede nog moet volgen.

Het verenigingsjaar loopt ten einde. Verderop in deze Derajeur kunnen jullie alle jaarverslagen van bestuur en de diverse commissies lezen. Iedereen hartelijk bedankt voor de inzet. Maar zoals jullie vorige maand al konden lezen onder dit hamerstuk, we kunnen nog wel wat helpende handjes gebruiken. Aangezien die zich na de vorige oproep niet hebben gemeld, zet ik hem er nog een keer onder. En ik ga ermee door tot hij niet meer nodig is.....

Rest mij nog iedereen op te roepen om op 31 oktober naar de traditionele sluitingstocht te komen. En deze winter rijd ik ongetwijfeld zeker af en toe mee op de mountainbike.

Arnold



Red.: Een roepende voorzitter in de woestijn?

Groepen TCW

Alle groepen vertrekken nog tot eind oktober om 9.00 uur vanaf het clubhuis. Vanaf 1 november is het vertrek om 10.00 uur. Het grootste deel van de leden fietst vanaf dan op de MTB maar er wordt ook een aparte weggroep gevormd. De ritten zijn gevarieerd in lengte en hoogtemeters maar altijd mooi, in deze buurt. Ergens halverwege de rit wordt gepauzeerd. Sommige groepen nemen deel aan door andere clubs georganiseerde toertochten. Hou het forum in de gaten voor de laatste afspraken. Tijdens het clubfietsen zijn is het dragen van een helm verplicht en van clubkledij gewenst.

Zaterdagfietsen

Groep A

Wegkapitein: Roel van den Meiracker
Afstand: <200 km
Tempo: gem. 30-35 km/u
Toertochten: ja

Groep B

Wegkapitein: Ronald Brussen
Afstand: <150 km
Tempo: gem. 28-30 km/u
Toertochten: een deel van de groep in onderling overleg

Groep C

Wegkapitein: René Steegh
Afstand: <120 km
Tempo: gem. 26-28 km/u
Toertochten: nee

Groep D (2 groepen)

Wegkapitein I: Michèle Gimbrère
Wegkapitein II: Hans Groeneveld
Afstand: <120 km
Tempo: gem. 24-26 km/u
Toertochten: ja

MTB-groep

Contactpersoon: Jeroen Roelofs,
Afstand: <75 km
Tempo: gem. 20-23 km/u
Toertochten: ja

Zondagfietsen

De zondaggroep fietst het gehele jaar door op de weg. Kijk op het forum (www.tcw79/?q=forum) of er de komende zondag plannen zijn, of neem zelf hiertoe initiatief door er een bericht op te zetten. Vertrek doorgaans om 9.30 uur. Afstand <100 km, parcours heuvelachtig en vlak en snelheid oplopend tot 30 km/uur gemiddeld. Dit alles in goed overleg met de aanwezigen van de dag.

Opgepast verkeerde kaartdatums

Door een onwaarschijnlijke reeks aan gebeurtenissen, misverstanden, (te) late kopij-aanlevering en zo verder, kon het gebeuren dat er foutieve data (in dit verband zowel gegevens als datums) in ons illustere clubblad zijn terecht gekomen. Het onderzoek naar hoe allemaal heeft kunnen gebeuren, loopt nog.

Namens de reactie en de commissie kan ik slechts melden dat de volgende vier datums de correcte zijn:

- 30 oktober
- 18 december
- 19 februari
- 18 maart

NB: Het handelt zich traditiegetrouw altijd om **VRIJDAG**-avonden, vanaf 20.00 uur.

Mocht een oplettende lezer merken dat in het overwel digende lijstje van vier datums (slechts) twee fouten zaten, dan is dat voor rekening van de pessimist. De optimist zal opmerken dat minstens de helft van het aantal datums correct was.

Inmiddels zitten we al op 100% correctheid, hoop ik

Niels Dignum

Sluittingstocht naar Berg en Dal

Het wegseizoen nadert zijn einde. Volgens de traditie vieren we dat met de Sluittingstocht. Dit jaar valt die op 31 oktober en is het doel van die tocht Berg en Dal, en meer precies pannenkoekenrestaurant De Heksendans aan de Oude Kleefsebaan 425. We zijn er een paar jaar geleden ook al eens geweest.

Voor de laatste keer dit jaar vertrekken we die zaterdagochtend om negen uur vanaf het clubhuis. Daarna geldt het winterregiem en gaan we om tien uur op pad, maar dat terzijde. De wegkapiteins mogen een route verzinnen van ongeveer tweeënhalf uur, want we worden vanaf ongeveer half twaalf verwacht bij De Heksendans. Daar nuttigen we op kosten van de club een pannenkoek en twee andere consumpties. Mocht je behoefte voelen aan meer, dan mag dat. Maar wel op eigen kosten.

Na het bezoek aan Berg en Dal keren we clubhuiswaarts. Met een beetje geluk ontvangen jullie daar nog drie consumptiebonnen en zijn er diverse lekkere versnaperingen. Het belooft een gezellige middag te worden. Komt allen.

Arnold

Brabantse tochten zijn lang...

Naast Menno als buitenlandreporter hier een verslag van uw binnenlandreporter. Deze keer staat de toertocht Diekirch-Valkenswaard op het programma. Deze tocht van 260 km en 2200 hm vertrekt vanuit het Luxemburgse stadje Diekirch via Duitsland en de Belgische Ardennen naar het Nederlandse Valkenswaard.

De dagen van tevoren staan in het teken van warm draaien; we fietsen namelijk in 4 dagen van Wageningen naar Diekirch toe. Het is een tocht met hoogte- en dieptepunten: zowel qua temperatuur, variërend van 10 tot 30 graden, als de route zelf met een aantal kuitenbijters.

Etappe 1: Wageningen – Lierop (90 km)

Thema: een herfstachtige avondetappe.

Pip komt me na het werk ophalen en heeft een fietskar bij. Hij gaat namelijk de hele heenweg met mijn bagage fietsen, respect voor deze jongen! Vandaag staat in het teken van 'zo snel mogelijk naar Lierop' met de harde tegenwind en lekke bandenweer (regen), die we ook kregen helaas. Koud en doorweekt komen we aan in Lierop. Bij 'ons pap en mam' is het opwarmen voor etappe 2.

Etappe 2: Lierop – Slenaken (100 km)

Thema: I just wanna make you sweat.

Bijna 30 graden en flinke tegenwind betekent zweten. 's Ochtends opstaan is een hele opgave, wat maakt dat ik pas 12:30 uur klaar ben voor vertrek (en dat zonder make-up te doen, kan je nagaan). De late start en wind tegen maakt dat we deze dag slechts 90km afleggen. Gelukkig hebben we geen slaapplekken geboekt en maakt het niet uit waar we belanden. Het zonnetje schijnt heerlijk en de tocht voert door België en het mooie maasdal. In Slenaken gaan we op een boerencamping op zoek naar een regenbestendige plek voor de tent want de weersvoorspelling voor de nacht en volgende dag is niet al te best (positief uitgedrukt).

Etappe 3: Slenaken – Clervaux (110 km)

Thema: nat, natter, natst.

Was het etappe 2 bijna 30 graden, voor etappe 3 is de temperatuur rond de 10 graden. We beginnen de dag droog, maar dit is van korte duur. 40km verder zijn we doorweekt. Deze keer helaas niet van het zweet. We gaan over het hoogste punt van de Benelux, de Baraque Michel via een mooi pad langs de Gileppestuwwal. Helemaal koud en doorweekt komen we aan op de top, waar het plan was bij de frietkot aldaar n Belgische patat te eten. Dit vooruitzicht maakt me blij maar wat blijkt, op de top is de frietkot verdwenen!!! Weg hoogtepunt op het hoogste punt. We hebben het zo koud dat we besluiten in 1 stuk door naar Luxemburg te fietsen. De tocht voert via Sainkt Vith naar de camping in Clervaux. Het eerste wat we doen is onder een warme douche springen! De fietsen staan bij de douchecabine's want onze slaapplek opzoeken komt later wel. Vanwege het weer slapen we in de blokhut en om warm te worden bestellen we een x aantal streekbiertjes. De Luxemburgse biertjes doen zeker niet onder aan de Belgische biertjes!

Etappe 4: Clervaux – Diekirch (60 km)

Thema: op naar het gratis bier.

Over de mooie en heuvelachtige Luxemburgse fietspaden voert de tocht naar de camping waar een groot deel van de wielrenners overnacht. Hier heeft één van de sponsors van de tocht (het biermerk Diekirch) gezorgd voor gratis bier en er is live muziek. Vanaf 17:30 uur zitten we aan het bier tot uuuh...het is verdacht rustig als we weggaan wat betekent dat het vast (te) laat is. Het wordt nog later doordat ik aangekomen in de tent opmerk dat mijn telefoon kwijt is. Na overal gekeken te hebben blijkt dat ik m gewoon op het dekbed had gelegd. Ahum...-bedtijd dus!

Etappe 5: Diekirch – Valkenswaard & Lierop (300 km)

Thema: afzien.

Het thema afzien begon al met het opstaan. 5:45 uur brak opstaan, poeh nu was ik jaloers op de mensen die op tijd



Pip met zijn fietskar



De start om 7.00 uur



SPINNING HOUDT JE TOPFIT

WINTERAANBIEDING VOOR LEDEN TCW

Wil je deze winter je conditie op peil houden? Dan is spinning voor jou de ideale indoortraining! Er zijn iedere dag spinninglessen en je kunt meedoen op het moment dat jou het beste uitkomt. Kijk voor de tijden op het lesrooster:

www.sportcentrumdeplataan.nl

- 1x per week Spinning
- Van 1 oktober tot 1 april
- Gratis proefles
- Geen € 75,- inschrijfgeld
- Maandtarief € 31,50 (i.p.v. € 38,-)

Meedoen?

Bel snel voor een gratis proefles en schrijf je in!

SPORTCENTRUM  DE PLATAAN

Plataanlaan 1 • Wageningen • 0317-414114
www.sportcentrumdeplataan.nl

huijbers' administratiekantoor

Huijbers' Administratiekantoor is een administratiekantoor met korte lijnen, bestaande uit 9 mensen. Wij zijn gevestigd in het "Schip van Blaauw", een karakteristiek rijksmonument aan de Generaal Foulkesweg te Wageningen. Naast de gebruikelijke taken van een administratiekantoor, zoals het zorg dragen voor de complete verwerking van administraties, aangiften en loonadministraties van klanten, zijn wij gespecialiseerd in het berekenen van alimentatiedraagkracht en het verzorgen van diverse secretariaatswerkzaamheden voor verenigingen.

weg waren gegaan op de borrel de avond ervoor. Dat wordt een zware dag....Snel de tent afbreken en de fietskar van Pip afgeven bij de organisatie. Deze gaat de vrachtwagen in en wordt door de organisatie naar Valkenswaard gebracht. Om klokslag 07.00 uur wordt het startschot worden gegeven voor Diekirch-Valkenswaard. Voor de start ga ik nog 'even' naar de wc, maar die blijkt een stuk verderop te zitten. Hierdoor vertrekken Pip en ik een kwartier later dan de andere 1000 fietsers, die helaas geen Brabants kwartiertje kennen. Aangekomen bij de eerste klim zien we het deelnemersveld en kan de inhaalslag beginnen. Via Bastendorf en Untereissenbach wordt de Duitse grens gepasseerd om het Eiffelgebergte te doorkruisen. Voordat de eerste controlepost wordt bereikt, dient de Lommersweiler de Thommerberg te worden bedwongen. Na de 1e controlepost gaan we de Ardennen in. Via Stavelot, Coe, Stoumont naar Cornémont waar de 2de controlepost is op 130km. Ten zuiden van Luik hebben we net voor de 3de controlepost op 180km de laatste kuitenbijter: de Hallembaye. Ik heb me 2 uur lang psychisch zitten voorbereiden op deze klim van 11% want m'n kuit had er genoeg van dus wat was ik blij toen deze pukkel bedwongen was. Het landschap is vlakker vanaf nu wat betekent dat mijn beentjes kunnen bijkomen in het wiel van de mannen. In Bocholt (225 km) is de laatste controlepost en aangekomen in de omgeving van Valkenswaard worden we onthaald door een heleboel mensen langs de kant. Een afgezette weg, de mooie ontvangst, de pastamaaltijd en een medaille maken het plaatje compleet. En de kater is over wat betekent dat we wel weer een biertje lusten. 'Ons mam' staat te wachten bij de finish en wil ons meenemen naar Lierop. De fietsen kunnen zo mee met de auto maar... Er staat

260km op de teller, da's bijna 300km! Dus we slaan haar verzoek af. Ze neemt wel de fietskar van Pip mee. Pip en ik gaan nog met een ommetje naar Lierop. 300km verder en met een voldaan gevoel komen we aan.

Etappe 6: Lierop – Wageningen (90 km)

Thema: houdoe & bedankt voor de geweldige dagen.

Als afsluiter goed weer, om de cirkel rond te maken nog wel een lekke band maar dat mag de pret niet drukken.

Conclusie

Thema: aftellen naar 27 augustus 2016.

Al met al een geweldige tocht! De organisatie heeft geregeld dat er een bus heengaat, zodat je niet naar Diekirch hoeft te fietsen. De fiets wordt vervoerd in de vrachtwagen. In Diekirch wordt eventuele bagage met deze vrachtauto weer naar Valkenswaard overgebracht. De route is volledig uitgepijld en onderweg was er gezorgd voor gratis eten & drinken. De organisatie heeft alles tip-top geregeld, een dikke pluim!

Verder waren er groepen die reden voor een snelle tijd, maar het overgrote deel van de fietsers was er om te genieten van de mooie omgeving waar deze tocht doorheen voert. Er waren meerdere toerclubs die meededen dus voor elk wat wils. Veel mensen hadden een volgwagen. Toen Pip en ik problemen hadden met de fiets werden we goed geholpen door deze mensen. Sterker nog: mijn fiets kreeg meteen een hele onderhoudsbeurt! Bij de finish was gezorgd voor een gratis pastamaaltijd, een medaille en kon je je fiets stallen in een bewaakte fietsenstalling. De tocht wordt elk jaar verreden op de laatste zaterdag in augustus, dus 27 augustus 2016. wie gaat er mee?

Voor meer info check: www.diekirch-valkenswaard.nl

Renée Bekx

Bedankt!

Aan het Bestuur en de leden,

Hierbij wil ik iedereen bedanken voor de kaart en de mooie bloemen die ik mocht ontvangen in verband met mijn operatie.

Vriendelijke groet,
Gert Kramer





van de Wetering tweewielers

Harnjesweg 86
6706 AV Wageningen
Telefoon 0317 - 412902
Werkplaats tel. 0317 - 453615
Fax 0317 - 421878
E-mail: info@vandeweteringfietsen.nl
Web: www.vandeweteringfietsen.nl

Hét adres voor fietsen van het merk



KOGA®

MERIDA



Schoonmaakbedrijf DE WASBEER



- glazen wassen
- dakgootreiniging
- interieur van bedrijven

Vier-morgenweg 6
6721 MS Bennekom

T : (0317) 46 00 07
W: www.smbdewasbeer.nl
E : info@smbdewasbeer.nl



Deskundige bemiddeling bij verzekeringen en pensioenen

www.verzekeringsburovanderlinden.nl
Bowlespark 22a, 6701 DR Wageningen
tel. 0317 411293

O P T I V E R S U M

Prummel
O P T I E K

V E E N E N D A A L

Kerkewijk 15
3901 EA Veenendaal
Tel. (0318) 510 313
Fax. (0318) 513 649

Veenslag 14
3905 SK Veenendaal
Tel (0318) 524 260

Internet:
www.prummel-optiversum.nl



Pels Brandpreventie Voor het te laat is...

Blusdekens gevaarlijk?

Een goed blusmiddel is veiliger.
Je blijft weg van het vuur en er
wordt echt geblust.



De Pymos universele spray-
brandblusser is special voor
vetbranden ontwikkeld, maar
kan ook 'gewone' branden
blussen.

Prijs nu € 29,95

Info en verkoop: info@pelsbrandpreventie.nl • 06-20411136

Jaarverslag Toerclub Wageningen 2014/2015

In dit jaarverslag 2014-2015 brengen het bestuur en de commissies verslag uit van de gebeurtenissen in het afgelopen jaar. Het bestuur bestaat sinds november 2015 uit Arnold Winkel (voorzitter), Liesbeth van Agt (secretaris), Cisca Noy (penningmeester), Margit Warmink (MBT) en Evert Kolet (vrijwilligerscoördinatie, wegens ziekte tijdelijk op non-actief).

Dit verslag bevat een samenvatting van de financiële status van onze vereniging. TCW is een gezonde vereniging, zoals zal blijken uit de financiële verantwoording. De jaarrekening is voor leden te zien op www.tcw79.nl op het afgeschermdede ledengedeelte. De kascontrolecommissie brengt op de ALV mondeling verslag uit.

Verderop in dit verslag staan de deelverslagen van de Activiteitencommissie, de redactie van De Derajeur, de kledingcommissie, de toercommissie, de vierdaagsecommissie, de beheerscommissie en de JJC-Commissie. Het bestuur is alle commissieleden zeer erkentelijk voor het werk dat zij voor TCW verzetten. Zonder hen zou het onmogelijk zijn deze club draaiend te houden. TCW heeft meer dan 300 leden. Het bestuur is dan ook verbaasd dat sommige commissies veel moeite hebben om nieuwe leden aan te trekken. Een zorgelijke ontwikkeling.

Als we één gebeurtenis uit het afgelopen jaar moeten memoreren, dan is het wel het ophalen van het bevrijdingsvuur in Normandië door vijf van onze leden. Een heroïsche tocht die ondanks slecht weer en valpartijen met enthousiasme tot een goed einde werd gebracht. Onvoorstelbaar dat binnen een week na deze tocht zeer onverwacht een van hen, Jan van de Sande, overleed. De grote opkomst bij zijn afscheidsdienst was hartverwarmend en versterkte het gevoel dat TCW een fijne club is om bij te horen.

Oktober 2015,

Namens het bestuur,
Liesbeth van Agt
Secretaris

Bestuursverslag beleidspunten

In het beleidsplan 2015-2020 dat de ALV vorig jaar heeft goedgekeurd, heeft het bestuur aangegeven dit verenigingsjaar het werven van meer vrijwilligers tot speerpunt te willen maken. Daartoe zou binnen het bestuur een vrijwilligerscoördinator worden aangesteld. Die functie is ondergebracht bij Evert Kolet. Helaas werd Evert ziek en moest hij zijn taken neerleggen. Dit heeft tot gevolg gehad dat er nog geen plan ligt om de werving van meer vrijwilligers te verbeteren.

Wel hebben we een aantal zaken in werking gezet om tot meer vrijwilligers te komen. Zo krijgen alle nieuwe leden sinds kort een brief waarin staat voor welke zaken we helpende handjes zoeken en waar we ze voor mogen vragen. Ook alle 'oude' leden hebben zo'n brief gehad (eenmalig). Het blijft overigens vreemd dat we zoveel moeite moeten doen om vrijwilligers te vinden.

Een ander punt van aandacht was de leeftijdsopbouw van de club. We zijn met zijn allen aardig aan de oude kant. Als daar geen verandering in komt, gaat de voortgaande vergrijzing in de toekomst voor problemen zorgen. Daarom zouden we contact opnemen met de studentenfietsvereniging Hellingproof. Dat is gebeurd. Vorige maand hebben we een eerste overleg gehad met het enthousiaste bestuur van onze zustervereniging. Daarnaast is er een nieuwe groep mountainbikers opgericht. Ze waren afkomstig uit de beginnerscursus. Volgend voorjaar beginnen we ook zo'n beginnersgroep voor wegfietzers.

Aangezien deze twee speerpunten nog niet helemaal zijn uitgewerkt, gaan we hier het komend jaar verder mee aan de slag. Daarnaast willen we volgend jaar een nieuwe lustrumtochtcommissie instellen, die zo alle tijd krijgt om de jubileumtocht van 2019 goed te organiseren.

Jaarverslag Penningmeester

De afsluiting van het boekjaar is nog niet geheel gereed. De afrekening van de Jan Janssen is wel met een positief resultaat afgesloten, waardoor de Resultatenrekening van TCW er ook positief uit ziet.

Voor het groot onderhoud was een bedrag van € 17.500 gereserveerd en daar is het dak en gedeeltelijk de nieuwe damestoiletten/douches voor gerealiseerd. Zie daarvoor ook het jaarverslag van het beheer.

De incasso rondom de nieuwe Clubkleding heeft wat strubbelingen gekend maar is uiteindelijk toch goed gekomen.

De aanvraag van de Horecaverunning is nog niet afgerond maar zal binnenkort door de Gemeente ter inzage gelegd worden. Daarna hopen we weer over een geldige vergunning te beschikken.

De Resultatenrekening en alle bijlagen zullen rond 1 november digitaal opvraagbaar zijn bij penningmeester@tcw79.nl. Tevens zullen ze in de besloten ledenomgeving van de website te zien zijn.

Cisca Noy
Marijke van den Berg

Jaarverslag TCW Toercommissie

De TCie bestaat momenteel uit:

- Toon Loonen (coördinator algemeen);
- Roel van den Meiracker (coördinator racefietsochten);
- Francis Schaefer (coördinator MTB tochten);
- René Steegh, Jeroen Roelofs, Jora Steennis.

Jora heeft aangekondigd dat zij de TCie gaat verlaten.

Toon heeft aangekondigd dat hij zijn werk voor de TCie wil gaan beperken.

Gezien bovenstaande 2 aankondigingen wil ik dus ook een oproep doen voor nieuw bloed in de TCie! Informatie of aanmeldingen kan bij Toon of bij een van de andere TCie leden.

Bijzonderheden bij de Racefiets en MTB tochten

Bij de Veluviatocht en Bevrijdingstocht waren er (behalve een enkele wijziging in de route) geen wijzigingen. De tweede Wageningse Wintertocht (WWT2), dus op de derde kerstdag, is vanwege slecht weer niet doorgegaan.

De Germania Klimtocht kon ook dit jaar niet naar Kleef gaan vanwege de problemen met de vergunning en verzekering voor deze tocht. Inmiddels zijn deze problemen door de NTFU opgelost. Dus plannen wij in 2016 weer een Germania Klimtocht met de langste afstand naar Kleef.

Vanwege bovengenoemde problemen heeft de TCie voor de tocht in augustus een heel andere route ontworpen: **De Rijn-Waal-Maas Tocht**.

De korte (125 km) versie liep via de Rijnbrug bij Heteren en de Waalbrug bij Nijmegen naar de Maasbrug bij Gennep en dan via Cuijk naar Grave. Vandaar over de Maasbrug weer terug richting de Waalbrug bij Tiel en de Rijnbrug bij Rhenen. De lange versie (170 km) liep, i.p.v. Grave, wat verder door naar de Maasbrug bij Hedel.

Helaas was de opkomst bij voor deze tocht, ondanks het hele mooie weer, zeer laag (zie ook de tabel). Ook bij de Veluvia en de Bevrijdingstocht was de opkomst laag, maar daar konden we het weer nog de schuld geven.

Planning tochten in 2016

Hieronder een overzicht van alle tochten in 2016 met de officiële afstanden.

Meestal verschuiven de tochten elk jaar 1 dag naar voren, maar dit jaar schuiven we 5 dagen terug. Hiermee volgen we de systematiek van de NTFU: Een tocht valt elk jaar op dezelfde weekdag van hetzelfde weeknummer. Bijvoorbeeld de JJC is altijd op de zaterdag van week 25. Voor enkele tochten geldt dit niet, bijvoorbeeld de WWT2 is altijd op 27 december.

Een spreadsheet met meer informatie over deze tochten kan bij mij worden opgevraagd.

Tochten in 2016	Datum	Afstanden	Soort tocht
Veluviatocht	26-03-16	65,110	Race
Bevrijdingstocht	01-05-16	40,70,110,150	Race
Jan Janssen Classic (JJC)	25-06-16	75,125,150,200,225	Race
Hel van Ede-Wageningen	25-06-16	55,95	MTB
Germania Klimtocht	03-09-16	105,150	Race
Wageningse Wintertocht 1	12-11-16	30,45,60	MTB
Wageningse Wintertocht 2	27-12-16	30,45,60	MTB

Aantal deelnemers per tocht (afstand, wel/niet NTFU lid) in 2015

Tocht/Afstand	NTFU/KNWU	Geen lid	Totaal	Vorig jaar
<i>WWT1 (2014)</i>				
Afstand onbekend		6	6	7
30	23	31	54	76
45	82	132	214	211
60	186	125	311	231
Totaal	291	294	585	525
<i>Veluvia</i>				
70	40	31	71	85
115	243	107	350	426
Totaal	283	138	421	511
<i>Bevrijdingstocht</i>				
40	0	0	0	20
70	8	14	22	48
110	37	37	74	211
150	8	8	16	73
Totaal	53	59	112	352
<i>Rijn-Waal-Maas</i>				
125	89	32	121	69
170	24	14	38	55
Totaal	113	46	159	124

Toon Loonen

Jaarverslag Kledingcommissie

Dit jaar is er een nieuwe commissie bestaande uit Gerard Wesselkamp en Bert Wijnen. Gerard voor het eerst en Bert voor de derde maal.

Doordat we een wisseling hadden in sponsoring en wensen vanuit hun kant, zijn wij op zoek gegaan naar een andere kleding leverancier.

We hebben drie bedrijven uitgenodigd en daar hebben wij de keuze op Tafi laten vallen.

Tafi levert kleding voor een redelijke prijs en waarvoor je een kwalitatief goed product krijgt.

Na eerdere ervaringen kunnen we melden dat de afspraken soms niet geheel werden nagekomen maar dat de levertijden exact op tijd zijn.

Het probleem bij de broeken met de witte naden is door de leverancier goed opgepakt en hersteld.

Er zijn in totaal 6 pasavonden geweest waar de nodige leden gebruik van hebben gemaakt.

In totaal zijn er 155 pakketten verkocht en we hebben nog een kleine voorraad voor de nieuwe leden of kleine ongelukjes.

Onze dank is groot aan onze sponsors waardoor we in de gelegenheid de eigen bijdrage van de leden te beperken.

**Mastbergen fietsen
Woudenberg Dranken
Sportcentrum de Plataan
Van der Zandt Keukens
Huijbers' administratiekantoor**

In het clubblad van oktober staat het bestelformulier voor de tweede ronde.

Let op: alleen de leden die nog geen pakket hebben besteld kunnen dat als nog doen voor de TCW prijs.

Leden die al een pakket hebben kunnen natuurlijk alle onderdelen los bestellen.

*Gerard Wesselkamp
Bert Wijnen*

Jaarverslag Beheercommissie

De commissie heeft afscheid genomen van Wijnand Folmer en Cisca Noy. Een flink aantal jaren heeft Wijnand zijn tijd en energie gestoken in het reilen en zeilen van het beheer. Tevens heeft Cisca het beheer verlaten in verband met haar drukke activiteiten voor het bestuur/-penningmeesterschap. Ze blijft wel het kasgeld beheren. Het beheer is hen beide hier zeer erkentelijk voor.

Voor deze plaatsen zijn Petra Ploeg en Marijke vd Berg gekomen.

Na het aftreden van Cisca zit er geen bestuursafgevaardigde in het beheer, en is er ook geen bestuurslid aanwezig geweest bij de beheercommissie vergaderingen.

Onder leiding van het oude beheer is er dit jaar groot onderhoud geweest:

- nieuw dak,
- damestoilet en -douche.

Het dak is vervangen in het najaar 2014 door Van den Dam Montage en Kleinbouw uit Heelsum de kosten waren € 9484,95.

De bouw van de damestoiletten in de oude bestuurskamer en de splitsing van de doucheruimte zijn uitgevoerd in het voorjaar 2015 door Klusbedrijf Pieter Smit de kosten waren € 14995,00.

Voor groot onderhoud was € 17.500,00 gereserveerd. Het restant wordt in vijf jaar afgeschreven.

Henk Scholte coördineert het schilderwerk en afwerking van de verbouwing van het clubhuis.

De Instructie Veilig Alcohol Schenken is ook dit jaar weer geweest voor de nieuwe barmedewerkers en hierbij hebben ze hun certificaat gehaald.

Een onmisbare schakel in het clubhuis vormen de schoonmakers en de barvrijwilligers. De dinsdagavond bezetting is erg uitgedund door ziekte van Gerrit Heida en overlijden van Jan vd Sande, maar is deze zomer maanden opgevangen door de dinsdagmedewerkers onder elkaar. Tevens is Evert Kolet door ziekte tijdelijk uitgevallen voor zijn zaterdag bardiensten.

De beheercommissie wil graag alle barvrijwilligers, de onderhoudsgroep en de schoonmaakploeg danken voor hun bijdragen aan het leefbaar houden van ons clubgebouw.

Petra Ploeg
Marijke vd Berg
Henk Scholte
Hans Groeneveld

Jaarverslag activiteitencommissie



De activiteitencommissie heeft in 2014/2015 vijf geslaagde activiteiten georganiseerd (zie boven). Wij gaan dus door op deze manier, met zelfs een extra kaartavond, en hopen komend seizoen weer velen van jullie bij een van onze activiteiten aan te treffen!

De activiteitencommissie
Wim Overdijkink, Cees van Nieuwenhuizen,
Menno Bartlema, Berrie Ruiling en Liesbeth van Agt

Jaarverslag Derajeur

De redactie van de Derajeur bestaat nog uit twee 'reda-jeuren': Linda Persoon en Niels Dignum. Het aantal van twee is wat aan de magere kant, maar tot nu toe goed beheersbaar. Versterking met 1 persoon zou heel mooi zijn. Daarnaast is er nog een stille kracht in de persoon van Edwin Jansen sr. die voor het contact met de adverteerders zorgt en die nieuwe eurobronnen aanboort in de vorm van nieuwe adverteerders.

De Derajeur wordt geproduceerd met behulp van Editoo. Volgens eigen zeggen: Editoo is een online programma waarmee iedereen binnen korte tijd en tegen lage kosten een professioneel ogend magazine kan maken.

Voor de redactie houdt dit in dat de vorm van de Derajeur redelijk vast staat de inhoud ervan bepaald wordt door de kopij die wordt aangeleverd. Het blad wordt dus feitelijk door de leden gemaakt. In het ideale geval levert de TCW-er de inhoud, Editoo de vorm en giet de redactie de inhoud in de juiste vorm.

De ondersteuning die Editoo biedt, is overigens uitstekend. Dat mag ook wel eens gezegd worden.

De Derajeur komt 6 keer per jaar uit en dat blijven we ook volgend jaar doen. Met voldoende kopij van de leden mag dat geen probleem zijn. Het lijkt er dit jaar wel op dat het verkrijgen van kopij iets moeilijker begint te worden.

Blijf daarom dus allen schrijven dan zorgen wij ervoor dat alles in de juiste vorm in ons illustere clubblad verschijnt.

De redactie

Jaarverslag Jan Janssen Classic/Hel van Ede-Wageningen

De 30e editie van de Jan Janssen Classic en de 6e Hel van Ede-Wageningen waren een succes. We kijken terug op een schitterende, sportieve dag, met iets meer dan 3.800 wegfietzers en 800 MTB'ers. Met nagenoeg droog weer. We hebben tijdens deze jubileumeditie gedurfd andere parcoursen en nieuwe pauzeplekke voor de JJC te vervaardigen (veelvoud van 75 km), wat erg werd gewaardeerd door de vele deelnemers van de 125 km tocht, die nu ook op de Postbank kwamen. Ook waren er dit jaar voor het eerst scanbare stuurbordjes voor alle deelnemers i.p.v. polsbandjes. Ook zijn we van Shimanoshirts overgestapt naar G-wear, wat prijstechnisch erg gunstig bleek (hoewel de shirts wat kleiner uitvielen). De vorig jaar geïntroduceerde Stravametingen bleken ook dit jaar een schot in de roos, nu allerlei sponsors hiervoor ook prijsjes beschikbaar stelden. De lagere sponsoropbrengsten en het failliete Service Medical was gedeeltelijk voorzien en is door de uitgaven te beperken niet ten koste

van de opbrengsten voor TCW gegaan. Er was live radio van RTV Rijnstreek in de start- en finishhal van De Bongerd, en er hing een groot scherm buiten met films, mededelingen en clips. De bijdrage van de deelnemers en de organisatie aan het Fonds Gehandicapten-sport bedroeg dit jaar € 8.481,-. We danken alle deelnemers voor hun medewerking en positieve houding, de sponsors voor hun materiële en financiële ondersteuning, de vele, vele vrijwilligers voor hun solide en onvermoeibare inzet langs de routes, op de motoren, op de pauzeplaatsen en cateringplekken, bij de incheck, in de controlekamer, bij de massagetafels, kortom overal! De evaluatiegesprekken die in september zijn gehouden met alle subcietrekkers, geven vertrouwen voor de komende edities. Evert Kloosterboer neemt afscheid en Ger Spikman neemt zijn plaats in vanaf komend jaar. We rekenen dan opnieuw op jullie inzet en ondersteuning.

Het organisatiecomité JJC-HvEW

Herman Winkels, Ben Huiskamp en Evert Kloosterboer.



Twee sympathieke Belgen die ons sympathiek hard kunnen fietsen

La Planche des Belles Filles

Grote cyclo's gaan steeds meer van professionele wielorganisaties uit en krijgen daarmee trekjes van de profkoersen die afbreuk doen aan de ambiance van een doorsnee cycloportieve. Sinds enige jaren zijn er bij de bekende cyclo's als de Dolomieten Marathon niet voor niets dopingcontroles en zijn daar meerdere top tien renners betrappt en uitgesloten. In juni bleek ons dat de organisaties van de bekendere cyclo's net als bij de Tour de France en andere grote koersen een flinke financiële bijdrage vragen van de start- en aankomstplaatsen. Daar kwamen we achter toen we aan de vooravond van de nieuwe cyclo 'La Planche des Belles Filles' in gesprek raakten met een restauranteigenaar in Ronchamp. Dat ligt vlak bij de startplaats Champagny, wel bekend van de grote voorjaarscyclo 'Les Trois Ballons' die door velen wordt gezien als de ideale voorbereiding op de Marmot-



**"Bij van de Wetering tweewielers al
90 jaar de beste service!"**

90



van de Wetering
tweewielers

WWW.VANDEWETERINGFIETSEN.NL



Massagepraktijk Valentijn

Valentijn van den Berg
Sportmasseur NGS

t: 06 43 55 94 66
e: mpvalentijn@gmail.com

sportmassage
blessurepreventie
ontspanningsmassage
oefentherapie

te. Deze startte tot vorig jaar in Champagny met finish op La Planche des Belles Filles (in dezelfde gemeente) en was ineens verplaatst naar Luxeuil les Bains. Wat bleek: de gemeente Champagny moest steeds dieper in de buidel tasten om de organisatie te bewegen Champagny als start- en finishplaats te handhaven, w.s. met het idee dat dit afstraalt op de regio en goed is voor het toerisme. Daar had de gemeente niet langer zin in en vandaar dat de start en finish naar Luxeuil werden verplaatst waar men blijkbaar wel interesse had.

Zo kwam het dat het Office de Tourisme van de regio bedacht dat ze ook best zelf een cyclo kunnen organiseren en zie daar, de cyclo La Planche des Belles Filles was geboren. Helaas wat laat in het voorjaar zodat veel ruchtbaarheid eraan geven niet meer mogelijk was, maar wij kwamen er gelukkig toch achter via een advertentie in een van mijn Franse lijfbladen. Veel informatie was niet te krijgen want de site was duidelijk nog in de maak en van belabberde kwaliteit. Toch was duidelijk dat er in ieder geval twee afstanden waren: 86 en 130 km, beiden met finish op de beruchte Planche des Belles Filles, een pittige klim met flinke stukken van meer dan 10% en een laatste stuk van 300 meter van 20%. Hotelletje geboekt op 2 km van de start, mooi weer geregeld en op 5 juni op pad naar Champagny.

De inschrijving is in een toiletblok op de plaatselijke camping en voor iedere deelnemer ligt een fantastisch lelijk t-shirt klaar dat direct bij de poetsdoeken kan. Druk is het niet en het is niet helemaal duidelijk hoe laat er de volgende dag gestart gaat worden; de gemoedelijkheid straalt er vanaf. Bij het hotel snel de fiets nog een beetje gepoetst want die zit wel erg vol modder en dan lekker eten in Ronchamp, buiten want het is een weekend met zowel op zaterdag als zondag fraai zomerweer. De volgende ochtend bijtijds opgestaan en naar de start gegaan om ergens rond 8.00 uur te starten op aangeven van de burgermeester. Liesbeth gaat haar eigen rondje rijden, eerst naar het bijzondere kerkje van Le Corbusier in

Ronchamp, en dan via een ommetje op weg naar La Planche des Belles Filles. Een cyclo van 86 km met meer dan 2.000 hoogtemeters ziet ze niet zitten. Ik de lange afstand van 130 km met meer dan 3.000 hoogtemeters wel, overgens zonder te weten wat me te wachten staat.

Vanaf de start gaat het de eerste 10 km opvallend rustig op weg naar het eerste kleine klimmetje. Ik zit vanaf het begin voorin het peloton van zo'n 120 renners die ook het lange parcours hebben gekozen. Het lukt me vrij gemakkelijk om tot zo'n 30 km voor de finish in de kopgroep te blijven, die tegen die tijd gereduceerd is tot 15 man. Uiteraard heb ik ook het nodige kopwerk gedaan omdat ik het tempo laag vind liggen; waarschijnlijk weten de anderen beter wat nog komen gaat... Met nog 20 km te gaan gaat het dan echt los. Ik ben door een van de twee Belgen in de kopgroep, met wie ik onderweg wat gesproken heb, al gewaarschuwd voor de Col des Chevrères (916m) die de voorlaatste klim is en met o.a. 3 km van gemiddeld 11% door hem voorzien wordt als een breekpunt in de koers. Dat blijkt te kloppen want het spat hier meteen uiteen en ik moet zeker 10 man laten gaan. Het is duidelijk dat de voorbereiding weer eens tekort is geschoten want met 34-23 moet ik zigzaggend over de weg om boven te komen.

Na een steile en gevaarlijke afdaling is het nog 5 km naar de voet van de slotklim. Ik haal Lies in die ook op weg is naar La Planche des Belles Filles (1.148m, 6 km van gemiddeld 9%) en benut het vals plat om even een beetje bij te komen en een laatste reepje te eten. De bidons zijn dan allang leeg, dus dat scheelt gewicht in de laatste inmiddels bloedhete klim. Ook daar blijkt het polderverzet niet toereikend om in de aanval te gaan, maar wellicht speelt een tekort aan water en een te optimistisch ingestoken eerste stuk van de koers ook een rol. Met name de laatste 300 meter die onverwachts opdoemen als je boven op de parkeerplaats met de weg rechtsom draait, zijn heftig. Boven staat het publiek, dus afstappen is voor mij geen optie; zigzaggend ga ik, maar ik niet alleen, naar boven om daar met weinig meer over de finish te bereiken. Een mooi uitzicht, een koud biertje en veel waardering van de twee Belgen. Zij zijn dan al weer hersteld omdat ze tien minuten eerder boven waren als nummer 1 en 2 van de cyclo.

Ik maak uitgebreider kennis met beide Belgen die uit Gent blijken te komen: Michiel Minnaert, een jonge jongen van net 50 kg en Bram Schittecatte, begin dertig en met veel humor. Ze maken deel uit van de Belgische ploeg van een aantal goede renners uit Gent en zijn in training voor La Marmotte. Ze rijden vrijwel ieder weekend naar Frankrijk om een cyclo te rijden; ik zie ze later inderdaad in veel uitslagen terug. Met veel belangstelling luister ik naar hun ervaringen; leuk dat zulke jongens met weinig kapsones zo goed presteren. Michiel blijkt 4 weken later 15e in de Marmotte te worden!



Tweede bij de oude mannen

Na enige tijd ga ik toch maar eens een stukje naar beneden om te kijken waar Lies blijft. Tot mijn grote vreugde hoef ik niet ver terug want ze zit aan het einde van haar lijdensweg en komt net de parkeerplaats oprijden. De laatste 300 meter laten we nog even voor wat het is; eerst een biertje op het terras bij de parkeerplaats. Na rijp be raad is snel besloten om daar de fiets achter te laten en de laatste 300 meter te voet af te leggen. Overigens iets dat veel van de deelnemers die nu nog binnenkomen ook doen, maar dan met de fiets aan de hand. Eenmaal boven is nog steeds geen uitslag te vinden en zitten de Belgen nog te wachten op de prijsuitreiking. Het is met hen gezellig toeven en zo lukt het de tijd te doden tot de 'Remise des prix' rond half vijf eindelijk begint. Er is bijna niemand meer en we hebben langer in de tent bij de finish gezeten dan op de fiets; als zo'n uitreiking dan ook nog tergend langzaam gaat besluiten we voor de zoveelste keer daar een volgende keer niet op te wachten. Ik blijk 11e te zijn geworden in 4 uur en 30 minuten met een gemiddelde van 28,8 km/uur; niet slecht voor een cyclo met finish bergop en dan ook nog 2e bij de oude mannen wat een fraaie beker oplevert. Dat we die vervolgens 300 meter lager afgeven voor het bewaken van onze fietsen doet daar niets aan af.

Menno Bartlema



De laatste loodjes

Beleidsvisie Jan Janssen Classic

CONCEPT Beleidsvisie Jan Janssen Classic en Hel van Ede-Wageningen voor 2016-2018

1. Handhaving van de uitstraling, horend bij de hoogste kwaliteitscategorie fietstocht van de NTFU, op het huidige niveau, waarbij TCW als organiserende toerclub nadrukkelijk in beeld blijft voor de JJC en de HvEW (in samenwerking met WVEde):

a. Professionele aankleding bij vertrek- en finishplek op de Bongerd met sponsormaterieel.

b. Voorinschrijving t/m maandag in de laatste week via inschrijven.nl of zoveel eerder als de maximum limiet is bereikt en directe betaling voor individuen, groepen en bedrijven met Ideal.

c. Totale deelnemersaantal zal i.v.m. veiligheid op de weg, toestemming van vergunningverlenende instanties en gebrek aan parkeermogelijkheden worden beperkt tot 5200 voorinschrijvers voor de JJC en 800 voorinschrijvers voor de HvEW. Gepoogd wordt om de vergunning voor HvEW op te rekken tot 1000 deelnemers. De daginschrijving wordt in de laatste week aangekondigd.

d. JJC en HvEW bevatten geen wedstrijdelementen, maar wel Strava metingen op onderdelen. Hierdoor ontbreekt een tijdregistratie voor de gehele afstand. De bedrijven-tocht en groepsinschrijving blijft in zijn huidige vorm bestaan.

e. Gezelligheid, veiligheid en goede service voor de deelnemers komt voorop te staan, op de weg, bij het parkeren, bij de start, onderweg, in het bos, bij de verzorgingsposten en na afloop bij de finish.

f. De deelnemer beleeft een leuke fietsdag op de Veluwe met veel beklimmingen (hoogtemeters) in de JJC of een zware MTB-tocht in de HvEW.

g. De organisatie hecht aan een goede naam, maatschappelijke acceptatie en derhalve een goede verstandhouding met de vergunningverlenende partijen als gemeenten en natuurorganisaties en terreinbeheerders. Dit brengt met zich mee dat de toerfietser zich als verkeersdeelnemer aan de normale regels dient te houden en de MTB-er de ongereptheid van het boslandschap dient te respecteren.

h. De benaming van de tochten Jan Janssen Classic en Hel van Ede-Wageningen blijft gehandhaafd conform contractueel vastgelegd met Jan Janssen en WVEde.

2. De organisatie en begeleiding van deze tochten vindt in principe plaats met vrijwilligers van TCW en WVEde. De eindverantwoordelijkheid ligt bij het bestuur van TCW. De dagelijkse leiding ligt bij een driekoppig organisatie comité (waarvan bij voorkeur 1 deelnemer zitting heeft in het TCW-bestuur). Het organisatie comité stuurt de subcommissies aan. Voor de medische zorg en de veiligheid worden medische hulpverlening, sportmassieurs en verkeersregelaars ingehuurd. De overige vrijwilligers zoals van WAAG, Biologica, Harmonie, STW en De Rijn krijgen enkel een tegemoetkoming voor hun clubkas van €5 pp/uur. Km vergoedingen voor vrijwilligers zijn beperkt tot 0,20 €/km.

3. De organisatie van de JJC en HvEW en de deelnemers sponsoren een goed doel. De sponsoring van dit goede doel bestaat uit de deelnemersbijdrage van 1 euro uit de inschrijfgelden en uit de vrijwillige extra giften van deelnemers. Er gaan dus geen commerciële sponsorgelden naar het goede doel. Hierbij is de voortzetting van de samenwerking met het Fonds Gehandicaptensport het doel t/m 2018. Met dit Fonds Gehandicaptensport is

afgesproken, dat de middelen in z'n geheel worden ingezet voor ondersteuning van de Wageningse gehandicapten sportvereniging WAAG (25%) en projecten als "Special Heroes" (75%).

4. De organisatie voert het beleid om via sponsoring publiciteit te genereren voor het evenement en voor de sponsor de naamsbekendheid te vergroten. Hiervoor zijn diverse sponsorpakketten beschikbaar. TCW heeft liever 10 kleine sponsors voor de JJC dan één grote sponsor, om de afhankelijkheid te beperken. De afspraken worden zoveel mogelijk schriftelijk vastgelegd in meerjarige contracten en kunnen naast financiële steun ook bestaan uit steun in natura (als sportdrink, koek, drukwerk, e.d.). Het is geen doel op zich om de sponsorbijdragen uit te breiden, maar wel deze te stabiliseren op het huidige niveau. Voor de periode 2016-2018 wordt uitgegaan van zoveel mogelijk dezelfde sponsors.

5. De JJC en HvEW continueert minimaal de huidige financiële doelstelling. De opbrengst/winst van de JJC is de beloning voor de vrijwilligers en dient om veel activiteiten van TCW gedurende de rest van het jaar te bekostigen. De afspraken en winstverdeling van de HvEW tussen TCW en WvEde zijn meerjarig schriftelijk vastgelegd (50%/50%-verdeling). Het streven van de stuurgroep is om waar mogelijk kosten te besparen en overbodigheid te vermijden. De vrijwilligers en de fietsers dienen tevreden te zijn na zo'n dag. De deelnametarieven zijn vastgesteld op €10,- pp bij voorinschrijving en €15,- pp bij daginschrijving. De deelname tarieven zullen in deze periode 2016-2018 niet worden verhoogd (onvoorziene omstandigheden daargelaten), zodat de fietser "waar voor zijn geld" krijgt. Het werk van de vrijwilligers wordt zoveel mogelijk vergemakkelijkt. De JJC-prijslijst wordt bij wijzigingen vooraf in het bestuur vastgesteld.

6. De in 2015 vernieuwde routes van de JJC, waarbij resp. 75, 125, 150, 200 en 225 km afstanden te kiezen waren, worden wegens de vele complimenten door de deelnemers in deze periode gehandhaafd. Daar op het clubhuis enkel lange afstandsrijders passeren, wordt er voor gekozen dit ook een uitdeelpost te maken i.p.v. verkooppost.

7. In verband met afname deelnemersaantallen op de JJC en maximum toegestane aantallen op de HvEW, wordt via vernieuwing van de website en extra publicaties deze komende periode getracht het deelnemersaantal van de JJC te verhogen/stabiliseren op 4500 -5000 (voor- en daginschrijving samen). Getracht wordt jaarlijks enige vorm van vernieuwing aan te brengen om daarmee de belangstelling voor de JJC/HvEW op niveau te houden.

Org. Committee JJC/HvEW
Herman Winkels/Ben Huiskamp/Ger Spikman



Uitnodiging ALV 17 november 2015

Het bestuur van Toerclub Wageningen nodigt alle leden, ereleden, leden van verdienste en donateurs uit voor de algemene leden vergadering op **dinsdag 17 november 2015, aanvang 20.00 uur in het clubhuis. Alle relevante stukken zijn in te zien op de website in het besloten ledengedeelte.**

Agenda

1. Opening en mededelingen
2. Vaststelling van het verslag van de Algemene Ledenvergadering van 18 november en van 3 januari 2015.
3. Jaarverslag
4. Jaarrekening 2014/2015
5. Beleid
6. Decharge voor beleid en beheer van het bestuur
7. Begroting 2015/2016
8. Contributie vanaf 2016/2017
9. Aanpassing huishoudelijk reglement
10. Clubkleding
11. Bestuursamenstelling
12. Rondvraag
13. Sluiting

Ad 2. Deze verslagen zijn gepubliceerd in de Derajeur van resp. december 2014 en april 2015.

Ad 3. Het jaarverslag is gepubliceerd in de Derajeur van oktober 2015.

Ad 6. Er zal een wisseling plaatsvinden in de bezetting van de kascontrolecommissie

Ad 8. Het bestuur stelt voor de contributie met € 5 te verhogen om de kosten van het lidmaatschap en de Derajeur te dekken, conform eerdere afspraken

Ad 10. Beantwoording van een vraag daarover in de ALV van 18 november

Ad 11. Van voorzitter Arnold Winkel en secretaris Liesbeth van Agt loopt de eerste termijn af. Beiden zijn herkiesbaar.

Namens het bestuur

Liesbeth van Agt
Secretaris

Activiteitenkalender

Vrijdag 30 oktober	20.00 uur	Kaartavond 1
Zaterdag 31 oktober	09.00 uur	Sluitingstocht
Zaterdag 7 november	09.00 uur	Wintertocht 1
Vrijdag 13 november	20.00 uur	Bierproefavond
Dinsdag 17 november	20.00 uur	Algemene ledenvergadering
Vrijdag 18 december	20.00 uur	Kaartavond 2
Zaterdag 27 december	09.00 uur	Wintertocht 2
Vrijdag 19 februari 2016	20.00 uur	Kaartavond 3
Vrijdag 11 maart 2016	20.00 uur	Pubquiz
Vrijdag 18 maart 2016	20.00 uur	Kaartavond 4

Een Derajeurlid met een derailleurprobleem

Het moet niet gekker worden

Zaterdag 3 oktober. Onze goed voorbereide wegkapitein René S. had weer eens een mooie route uitgezet. Dit keer naar Kleve. Met een aardig groepje (ongeveer 10 man) vertrokken we richting de Deutsche apfelkuchen. In korte- of driekwartsbroek. De laatste keer dat dit mogelijk was. Zo blijkt de nazomer na de temperatuurdaling en vallende herfstblaadjes de volgende week, definitief op zijn eind. Op de heenweg konden een aantal klimmetjes nabij Berg en Dal natuurlijk niet ontbreken. Tja wegkapitein, je bent een Limburger of je bent het niet. Ons klimtalent Niels D. kon zich hierom tevens goed uitleven. Eenmaal in Kleve gearriveerd was er een ruime keuze aan kuchen in de vitrine. De wachttijd was wat lang, maar dan heb je ook wat. Voldaan weer op pad, naar de derde helft. Tenminste... als de fiets meewerkt. Eva wilde René wel even een leuk klimmetje laten zien, nabij Kleve. De fiets van redactielid Linda had daar alleen zo vlak na de pauze nog niet op gerekend. Vlot schakelen is prima, maar als de ketting op een tandje van het buitenblad blijft hangen, is het gevolg dat je de ketting óók nog eens om het binnenblad heen trapt. En ja, dat gaat niet fietsen. Gevolg: de derailleur loopt vast. Hier is hogere wiskunde voor nodig. Zelfs onze technische en gestudeerde C-leden kwamen er in eerste instantie niet uit... De ketting zat tweemaal om het voorblad gedraaid op een vreemde manier. Dat hadden ze nog nooit meegemaakt. Hoe krijg je dan de fiets weer lopend? Achterwiel eruit, proberen wat speling op de ketting te krijgen om de puzzel op te lossen. Enfin, bij de C-groep aan helpende handjes in ieder geval geen gebrek. Een halfuur en veel gepuzzel later, de ketting weer zoals het hoort. De rest van de rit gelukkig geen problemen meer gehad.

De term "als wijzen uit het oosten komen" en "samen uit, samen thuis" en de C in TCW, deed dit maal zeker eer aan. Net als "goed schakelen is een kunst". Heren, dank voor jullie hulp! Helaas is de foto niet voor uitgave van deze Derajeur gearriveerd, maar hopelijk komt deze later boven water.

Linda

Gezocht!

HERHALING

Heb je altijd al eens wat voor de club willen doen, maar is het er nooit van gekomen. Of heb je vroeger veel voor de club gedaan en zou je je nog wel eens verdienstelijk willen maken..... Dan is hier je kans. Binnen de verschillende commissies binnen TCW zijn diverse vacatures ontstaan. Zo heeft de Toercommissie plaats voor twee verse krachten, liefst een mountainbiker en een racefietser. Ook de redactie van de Derajeur zoekt nog een enthousiaste nieuweling. Lijkt dit je iets, schiet dan iemand van het bestuur aan of zoek direct contact met de betreffende commissie. Je krijgt er geheid geen spijt van en de hele club is blij met je....

En natuurlijk hebben we ook nog allerlei andere karweitjes die opgeknapt moeten worden. Vraag gerust of je nog ergens mee kunt helpen..... Uitpijlen, bardienstje draaien of schoonmaken van het clubhuis, we kunnen altijd nog wel een paar handjes gebruiken. Alvast bedankt voor jullie positieve en enthousiaste reacties.

Arnold

REMOND MEURS | VLOEREN

leggen, repareren en renoveren van parketvloeren

Harnjesweg 3 | 6707 ET | Wageningen | M 06-20541978 |
info@remondmeurs.nl | www.remondmeurs.nl

Het beste voor uw sportieve ogen



BRIL

NEGENENTWINTIG

optometristen O.V.N. • contactlensspecialisten A.N.V.C. • Hoogstraat 29 • Wageningen • www.bril29.nl



Voor de Oude Doos heb ik het oudste exemplaar gekozen dat ik in mijn bezit heb. Nou ja, eigenlijk zijn ze in het bezit van clubarchivaris Ad van der Donk, maar ik mag ze even lenen; met toestemming van onze voorzitter.

We gaan terug naar januari 1984. Syrische vluchtelingen bestonden nog niet als zodanig. Vluchtelingen wel. In de roerige jaren tachtig van de vorige eeuw werd ons land niet slechts opgeschrikt door Ruud Lubbers en de Krakerbeweging, maar ook door Vietnamezen en Tamils.

Omdat de vierdaagse commissie ongetwijfeld weer volop bezig is een nieuw avontuur voor te bereiden, lijkt het mij leuk om in te zien hoe dat in die tijd allemaal ging.

Let op: de aanbetsaling is in guldens en telefoonnummers hadden in die tijd nog 4 cijfers (waarschijnlijk). Organisator Tonnie Vermeer kondigt in de genoemde editie het volgende aan. Het is in die tijd (nog) een vierlandentocht!

Het is alweer januari, en mei komt alweer aardig dichtbij. We hebben voor deze maand nog niet veel nieuws over onze etappe-tocht. Alleen dan de route, die nu (misschien nog een kleine wijziging) op kaart is gebracht.

Ook hopen wij, als het blad uitkomt, al in een gevorderd stadium te zitten voor overnachtingen en het narijden van de route. [Tegenwoordig zou men dit het voorrijden van de route noemen, red]

Voor de route kunt u kijken naar het kaartje [Hier niet afgedrukt, red] Hier zullen we een kleine beschrijving per dag geven.

1e dag: deze gaat van Wageningen naar Eupen Jalhay (dit staat nog niet vast) met als grensplaats Stramproy. U ziet dat we de eerste dag nl. in de Ardennen aankomen (ca. 225 km).

2e dag: dan richting Luxemburg nl. Echternach, met als grensplaats Malscheid. Deze etappe is ca. 175 km lang, maar kan als erg zwaar worden beschouwd.

Het stuk van Clervaux naar Echternach gaat door het prachtige Ourdal.

3e dag: Volgens ons de zwaarste dag gaat door de Eifel (ca. 175 km.) richting Stolberg.

Erg mooi, maar zwaar.

4e dag: Langs de Duitse grenswouden richting Emmerich en Wageningen, een etappe van ca. 220km.

Let wel dat deze afstanden van de kaart zijn afgenomen. De werkelijke afstanden komen of in februari of in maart (nl. na het narijden van de route) in het clubblad.

Wij hopen de belangstellenden met deze kleine routebeschrijving voorlopig voldoende geïnformeerd te hebben.

De aanbetsaling (f. 50,-) moet zoals bekend vóór 20 januari binnen zijn op gironr. xxxxxx t.n.v. Ted Geartner,

Eigenlijk is er – behalve de afstanden – niet zo gek veel veranderd in die 31 jaren, vind u ook niet.

Persoonlijk vind ik het een verademing dat het aantal kilometers iets is teruggebracht. Met deze afstanden zou je alleen Renée Bekx en en Arie Bons nog zover krijgen om mee te doen.

Ik zie uit naar de volgende vierdaagse.

Niels Dignum

Ledenmutaties

Ledenmutaties vanaf half augustus

Ja, en als dan voor het nieuwe seizoen de contributie betaald moet worden, dan is er ineens een heel rijtje opzeggingen:

Opgezegd:

Henk van Aggelen
Floor Ambrosius
Michel Asselbergs
Pieter Bas Becking
Frits Candel
Zwerus van Dreven
Ben Heerschop
Piet Kersten
Ton van Lierop
Ton Minnebreuker
Hein van der Poel
René van Seumeren

Adrie van Steenberg
Arnold en Marion van Swaay
Sonny Wessels

Maar gelukkig verwelkomen we ook weer een aantal nieuwe leden:

Nieuw lid:

André Brand
Hendrik-Jan Hanning
Jasper Jansen
Edwin ter Maat
Casper ter Maat
Diana Rothuizen
Henne Ticheler

Verhuisd:

Cisca Noy
Olaf Brouwer

Michèle Gimbrère
Ledenadministratie

BESTELFORMULIER CLUBKLEDING

(Uiterlijk 7 november 2015 inleveren bij Bert Wijnen, Gerard Wesselkamp of in het clubgebouw).

Alle leden mogen een pakket kiezen en tegen een gereduceerde prijs bestellen in verband met de nieuwe sponsoring voor een bedrag van € 95 . Eventuele extra's tegen kostprijs.

Leden die nog geen pakket hebben besteld krijgen het nu nog voor de TCW prijs.

Voor het pakket moet je uit elk van de nummers 1 t/m 4 een keuze maken uit de verschillende mogelijkheden, dus een shirt met korte en lange mouwen en een korte en lange broek.

Per lid een formulier invullen, dus geen combinatie van familieleden.

De maten lopen op van 1 t/m 10, Ruilen is niet mogelijk.

	KLEDINGSTUK	AANTAL	MAAT	VERKOOPPRIJS PER STUK	TOTAAL
1	Fietsshirt korte mouw				
	Herenmodel			€ 35	
	Dames model			€ 35	
2	Fietsshirt lange mouw				
	Herenmodel			€ 45	
	Damesmodel			€ 45	
3	Fietsbroek kort				
	Heren met bretels			€ 45	
	Heren zonder bretels			€ 45	
	Dames met bretels			€ 45	
	Dames zonder bretels			€ 45	
4	Fietsbroek lang				
	Heren met bretels -zonder zeem			€ 45	
	Heren met bretels -met zeem			€ 50	
	Dames zonder bretels -zonder zeem			€ 45	
	Dames zonder bretels -met zeem			€ 50	
PAKKETPRIJS TCW '79					€ 95
EXTRA TE BESTELLEN					
	Windbreker net structuur			€ 45	
	¾ broek met zeem			€ 50	
	Wintershirt hottech			€ 65	
TOTAAL					
Naam:					
Adres:					
Postcode en Woonplaats:					
Telefoonnummer:			IBANnummer:		
E-mailadres:			NTFU-nummer:		
Ik geef TCW toestemming om eenmalig van mijn rekening het verschuldigde bedrag af te schrijven.		Handtekening:			



Een van mijn mederedacteuren – mijn mederedacteur dus – vroeg me een onderzoek te doen naar de herkomst van de naam *bitterbal*. De gedachte hierachter gaat natuurlijk veel dieper, namelijk: waar blijft het onderzoek naar de onweerstaanbare aantrekkingskracht die de snack heeft op wielrenners en andere sporters.

Na mijn eerste neiging 'doe het lekker zelf' onderdrukt te hebben, ben ik opzoek gegaan naar de oorsprong van het woord bitterbal. En ik heb het gevonden ook!

Nou, bereid je voor op een teleurstelling. Op Wikipedia vind ik wat ik al wist: "Het is een gefrituurd klein vleesragoutballetje van zo'n 3 à 5 cm doorsnee. Het is in feite een kleine, ronde versie van de vleeskroket." En waar komt het bittere dan vandaan? Nou, dat is ook al niet zo spannend: vroeger werden de frituursels gegeten bij een 'bittertje' (ook wel 'kruidenbitter'), een sterk alcoholisch kruidendrankje. In het woord 'Oran-jebitter' komt het begrip bitter nog terug.

Tegenwoordig worden de bitterballen nog vooral genuttigd bij bier, en zouden derhalve bierballen moeten heten. Waarom dit nog door niemand van de 'Nederlandse Taalunie' is opgepakt, is mij een compleet raadsel.

Wat ik interessant vind, is dat bitterballen alleen in België, Spanje en Nederland worden genuttigd. Opmerkelijk vind ik dat een voedselproduct dat eigenlijk niet te vreten is (excuses als ik hier een bitterbal bele-

dig) niet eens alleen maar in Nederland te krijgen is. In culinair meer verantwoorde landen als België en Spanje geniet men blijkbaar ook van een gefrituurde ragoutballetjes.

Wat maakt de bitterbal nu zo woest aantrekkelijk voor sommige Europeanen, de meeste sporters, vooral wielrenners, en TCW-ers in het bijzonder? Zou het komen doordat de genoemde lekkernijen in de doorgaans goed uitgeruste keukens in sportkantines zo goed en gemakkelijk klaar te maken zijn? Het in de pan smijten van 15 bitterballen is doorgaans veel eenvoudiger dan het tapen van een fluitje. Een fluitje van een cent, dus. (Hé, nu snap ik ook waar die uitdrukking vandaan komt. Een mooi staaltje serendipiteit, al zeg ik het zelf. Maar daar was ik niet naar opzoek...)

Maar goed... Een van de moeilijkheden (tegenwoordig zou men zeggen: uitdagingen) bij het bakken van bitterballen is dat je de juiste temperatuur instelt op de frituurpan. In sportkantines zal dit meestal gewoon de stand 'AAN' zijn. (Sommige dingen zijn nu eenmaal simpel!)

Een uitdaging minder dus, op naar de volgende. Een andere uitdaging is het in de gaten houden van de bak-tijd. Dat lijkt heel simpel, omdat met relatief eenvoudige meetinstrumenten als kookwekker of stopwatch, de tijd aardig onder controle kan worden gehouden. Een handzame tip die ik onlangs ontdekt heb, is de volgende: Zet de wekker op een plek neer waar je hem kunt horen. Barman (m/v), doe wat je wilt met deze tip!

Een ander aantrekkelijk aspect aan de bitterbal is dat het blijkbaar heel makkelijk is om net te doen of het heel lekker is. Ik zie dat verschijnsel bijvoorbeeld bij gebak van de HEMA.



Foto: Bernt Rostad

Sommige mensen zitten dat echt met smaak te eten. Hoe is het mogelijk!

Of... hebben jullie dat ook niet? Je ruikt (vers) gebakken friet, en je begint spontaan te watertanden. 'Wat is dát lekker', denk je dan. Tot het onvermijdelijke moment komt dat je er (per ongeluk) in je mnd stopt. Mij vergaat de lust tot verder eten meestal vrij snel. (Ik heb overigens wel de indruk dat ik daar vrij alleen is sta, maar dat terzijde.)

Maar het is natuurlijk wel fijn voor een voedselproduct om een zweem van appetijtelijkheid om je heen te hebben als je zelf eigenlijk helemaal niet lekker bent.

Maar ja, over smaak schijn je niet te mogen twisten, dus ik laat het maar zo. Bitterballen zijn lekker! Overigens vind ik ze niet *bitter*, maar ja over de oorsprong van de bitterheid hebben we het al gehad.

Niels Dignum



Belettering - reclame - promotionele artikelen
Eindejaarsgeschenken - Kerstpakketten

Administratie- en belastingadviesburo PABa

Ton Post
Belastingadviseur

Tarthorst 1161
6708 JL Wageningen
Mob. 06-22692519



Bezoek ook aan huis

KARWEI CENTRALE

HEDO MAASSEN



Voor al uw klussen in en om het huis

Wageningen (T) 0317-621715 (M) 06 51 16 91 55 (E) h.maassen6@chello.nl

Henk Elings, keurslager



Verstand Van Lekker Vlees

Tel. 0317-412813
info@elings.keurslager.nl



Het beste voor uw ogen



optometristen O.V.N. • contactlensspecialisten A.N.V.C. • Hoogstraat 29 • Wageningen • www.bril29.nl

Indien onbestelbaar retour: TCW, Herenstraat 4, 6701 DJ Wageningen



Mastbergen fietsen terug naar één winkel!

Mastbergen fietsen nu alleen nog in Renkum, de winkel in Heelsum is overgenomen door Frank en gaat zelfstandig verder los van Mastbergen Renkum.

De complete voorraad Giant fietsen uit Heelsum is nu terug naar Renkum gekomen, deze gaan we opruimen voor superprijzen !

Alle Giant Racefietsen en mountainbikes 2015 modellen. 25 % korting op alles!

Bovendien kregen we de complete kleding voorraad terug uit Heelsum; deze gaat ook weg met 25% korting. Dus nu speciaal voor de TCWers alle winterhandschoenen, overschoenen, beenstukken, armstukken, helmmutsen. lange winterbroeken, regenjacks etc.

Ook de schoenen zijn allemaal teruggekomen naar Renkum. Alle Shimano Race en ATB schoenen nu 25% TCW-korting

Ook wijde mountainbike broeken met zeem - de nieuwe modetrend voor bikers! - 25% korting.

De actie voor TCW-leden loopt tot 31 december.



Mastbergen fietsen: Nu één winkel in het centrum van Renkum.

Welkom bij Carlo, Ellen, William, Oscar en Remko in het winkelcentrum van Renkum.

Weet je al dat je nu gewoon mag fietsen in de winkelstraat in Renkum? Dus fietsers altijd welkom in Renkum.

www.mastbergen.nl



www.gudereit.nl



www.kinderfietsshop.nl