

Nr 1. februari 2020

De Derajeur



**clubblad van
Toerclub Wageningen**



Wel zo prettig, alles inclusief

uw
keuken
speciaal
zaak

Kom langs
of vraag ons
inspiratieboek
aan!

Uw nieuwe keuken moet garant staan voor een lange periode van kook-en woonplezier. Wij denken graag na over élk aspect en élk detail van uw nieuwe keuken.

Over ons prijskaartje kunnen we kort zijn: wij vragen direct een eerlijke all-in prijs. Zonder vervelende verrassingen achteraf.

 **van der zandt**
Keuken - interieurs bv

Plantsoen 5
6701 AS Wageningen
0317 - 42 36 74

Kijk voor de openingstijden
op onze website:
www.vdzandtkeukens.nl

www.vdzandtkeukens.nl

De Derajeur

Clubblad van TCW

44e jaargang nr. 1 februari 2020

Toerclub Wageningen '79

opgericht 1-9-1979, aangesloten bij de NFTU

Clubhuis: Nudepark 81, 6702 DZ Wageningen, tel. 0317 411494

Internet www.tcw79.nl

Bankrekeningnr. NL31RABO0397044941

Ledenadministratie: Michèle Grimbrère

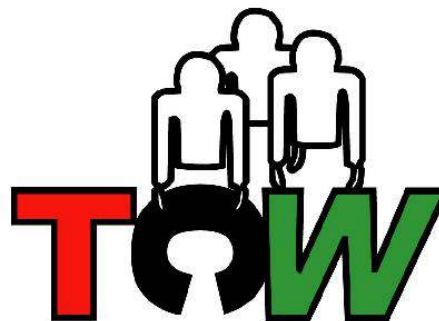
E-mail: ledenadministratie@tcw79.nl

Redactie: Paul Nijenhuis, Niels Dignum

E-mail: derajeur@tcw79.nl

Advertenties: Vacant

Deadline volgende Derajeur: 29 mei 2020



Bestuur

Voorzitter

Peter Stokvisch

Secretaris/contactpersoon beheer

Liesbeth van Agt

secretariaat@tcw79.nl

Penningmeester

Cisca Noy

penningmeester@tcw79.nl

Lid/clubactiviteiten

Moniek Verbeek

Lid/contact mtb/pr

Geert Geertsema

Toercommissie

Contactpersoon

Jeroen Roelofs (alg. en mtb)

Leden

José Heeres (weg)

Jos Bakker (weg)

Pieter Gussenhoven (mtb)

Vierdaagsecommissie

Contactpersoon

Ronald Brussen

Lid

Ben Huiskamp

Menno Bartlema

Beheer

*Contactpersoon/coördinator/
verhuur clubhuisch*

Fred Metselaar

info@tcw79.nl

Inkoop

Cees van Nieuwenhuijsen

Activiteitencommissie

Contactpersoon

Menno Bartlema

Lid

Berrie Ruijling

Wim Overdijkink

Cees van Nieuwenhuijsen

Kledingcommissie

Contactpersonen

Gerard Wesselkamp

Bert Wijnen

Ereleden en leden van verdienste

erelid: Jan Hontelez

lid van verdienste: Teus Hovestad,

Piet Woldendorp



Inhoud

Van de redactie	5
Van de Voorzitter	7
Fietsen bij TCW – Ledenadministratie	8
Training EHBO onderweg 17 maart 2020	9
Vierdaagse dit jaar naar de Vlaamse Ardennen	9
L'Ardechoise	11
20 juni 2020 Laatste Jan Janssen Classic	13
Fietsend langs de buitenring van Nederland	14
Natuurlijk Europa deel 1 'Grand Ballon en Donauradweg'	19
Fietsstandaard voor racefiets of mtb	24
De 'Woudenberg mannen'	25
Bikes for students proposal Zimbabwe, Africa	26



F-groep wil droge voeten houden

Van de redactie

Zo ben je begeleidend bestuurslid op de achtergrond, zo ben je ineens bevorderd tot oppermaker van het februarinummer van de Derajeur. Niels had al spijt betuigend gemeld dat het slecht uitkwam en dat hij sorry sorry sorry echt dit keer niet kon helpen en Paul had gelukkig al de nodige voorbereidingen gedaan voor hij tijdelijk van de radar verdween.

Geen nood, ik weet hoe Editoo werkt, maar toch... oude tijden keren weer: zuchtend en handenwringend zit ik te wachten tot het programma de tekst of de foto op de juiste pagina heeft geplaatst. In de tussentijd kan ik net zo goed dit voorwoord schrijven. Iemand moet het doen!

In het verleden ging het allemaal natuurlijk nog véél primitiever. Ik kreeg vorige week van Berrie Ruijling een hele doos met oude Derajeurs. Elke keer dezelfde voorkant – die werd in één keer in een grote oplage gedrukt, in kleur(!) De rest van het tijdschrift werd in Word opgemaakt (of misschien was het nog wel Word-Perfect? Als het af was, ging het naar de drukker (Lammert heette hij meen ik) en als het gedrukt was, moesten de tijdschriften nog van een sticker worden voorzien en in diverse porties naar de bezorgers worden gebracht. Want het blad werd door vrijwilligers onder de leden verspreid.

Ik zou dus niet willen zeggen dat vroeger alles beter was, tenminste niet wat de Derajeur betreft. Het was dan ook mooi dat Sietse in de zondaggroep kwam fietsen. Hij kende via de basketbalclub de voorloper van Editoo. Ik ben er met mijn fietsmaatje Jaap eens naar een demo gaan kijken in Gendringen en zo is het gekomen dat het blad nu alweer jaren op glossy papier wordt gedrukt en voorzien van frankering door tante Pos bij de leden wordt bezorgd. En het wordt nóg mooier, want we zijn van plan over te stappen naar een andere Bladenmaker. Met nog meer opmaak mogelijkheden. En hopelijk ietsje sneller dan Editoo vandaag was.



Wat is deze raadselachtige constructie? De Tip van Toon! Je leest hem op blz. 24!

Paul is inmiddels ook weer aan de slag gegaan met dit blad - hij wilde er op zijn vrije woensdag aan werken, maar ik was hem te snel af. Hij heeft wel de inhoudsopgave gemaakt en daarin zie je dat onze leden zich weer volop hebben laten zien in het buitenland. Evert Kloosterboer (bij sommigen beter bekend als De Buurman) heeft een rondje niet door maar rond Nederland gefietst. Voor Arie de Willy de Keizer was dat natuurlijk niet ver genoeg, hoewel ze met hun rondje Europa voor hun doen dicht bij huis bleven. En natuurlijk heeft onze buitenlandreporter weer toegeslagen, dit keer in de Ardechoise. Toeslaan kun je het overigens niet noemen, want in de grootste cyclosportive van Europa werd hij 'slechts' zesde in zijn

leeftijdscategorie. Ik was erbij een keek ernaar. Niels had geen tijd om iets op te pikken, maar misschien pikken jullie wel nog wat op van de Tip van Toon. En wat Paul nog meer heeft gedaan? Hij schreef "De Woudenbergmannen" over zijn eigen avonturen en die van de rest van de A-groep in het Ciarawekend.

Rest me nog te vertellen dat ik het monnikenwerk heb opgepakt om alle eerdergenoemde oude Derajeurs in te scannen zodat op de website kunnen worden gezet, ter lering en vooral vermaak.

Veel leesplezier en tot ziens in het clubhuisch!

Liesbeth

WOUDENBERG

Dranken

Junusstraat 57 - 6701 AX - Wageningen - 0317 412301



info@woudenbergdranken.nl www.woudenbergdranken.nl

**"Bij van de Wetering tweewielers al
90 jaar de beste service!"**

90



van de Wetering
tweewielers

WWW.VANDEWETERINGFIETSEN.NL



Van de voorzitter

Op de nieuwjaarsbijeenkomst werd ik door Berrie Ruhling verrast met een hamer die voorlopig zeker als voorzittershamer kan dienen, vandaar de terugkeer van een oude titel voor deze column.

Dat het voorzitterschap ook risico's met zich meebrengt bleek uit het veel te vroege en plotselinge overlijden van Gertjan van Leeuwen voorzitter van KV Wageningen. Deze man heeft ontzettend veel voor de korfbalsport in Wageningen betekend en mede door zijn inzet is de prachtige accommodatie: het Binnenveld er gekomen. De laatste keer dat ik hem zag was bij de eerste bijeenkomst om te komen tot een Sport-en beweegakkoord in Wageningen. Ciska en ik zijn bij deze bijeenkomsten om daar ons TCW-steentje aan bij de dragen. Ook voor dit Sport-en beweegakkoord had Gertjan een voortrekkersfunctie. De sportverenigingen in Wageningen zullen zorgen voor een akkoord dat mede gebaseerd is op zijn ideeën en inspanningen.

De inschrijving van de JJC 2020 en daarmee de laatste wegversie van deze tocht is op 1 februari weer gestart. Zoals bekend gaan we wel door met de MTB-tocht: de Hel van Wageningen en ook WV Ede heeft aangegeven hiermee door te willen gaan. We gaan proberen met inzet van jullie allemaal en mogelijk inzet van extra middelen er een prachtige laatste versie van te maken. Ik kan zelf tegenwoordig de inschrijvingen monitoren, dus daarvoor hoef ik niet meer bij de commissieleden te informeren wat de stand is.

Het winterseizoen loopt op zijn einde en ik constateer een move naar meer op de weg fietsen dan in het bos in de afgelopen periode. Uiteraard heeft de uiterst zachte winter daaraan bijgedragen, maar wat denk ook niet helpt is dat je steeds meer alleen maar op overigens wel fraaie vaste routes mag rijden. Sommige groepen zoeken hun heil dan verderop, na eerst een stukje met de auto of gaan inderdaad gewoon op de weg fiet-

sen. Eens kijken wat een hopelijk wat strengere winter volgend jaar voor ontwikkelingen in dezen met zich meebrengt: is deze tendens blijvend of tijdelijk?

In de komende periode zijn er naast het kaarten let op nog 2 keer nog wat andere activiteiten:

Een EHBO-onderweg-sessie op 17 maart, een activiteit die gezien de valpartijen vooral in het bos goed van pas zou kunnen komen.

Daarnaast een bijeenkomst met de wegkapiteins op 25 februari, waar we de lijnen voor het komende lente- en zomer eizoen willen uitzetten.

Als laatste en iets waar velen naar uitzien: de start van het wegseizoen en onthulling van het nieuwe spandoek op 7 maart. Bestemming zal zijn: restaurant de Pyramide van Austerlitz, aankondiging verder in het clubhuis en online. Iedereen een goed wegseizoen of voorzetting MTB-seizoen toegewenst en hopelijk tot 7 maart.

Peter Stokvisch



Fietsen bij TCW (op de weg en de MTB)

Weggroepen op zaterdag van maart t/m oktober, vertrek 9.00 uur

Groep	Gemiddelde	Afstand	Wegkapitein
A	32-36 km/uur	150	Roel van den Meiracker
B	30-32 km/uur	150	vacant
C	28-30 km/uur	130	Ronald Brusse
D	26-28 km/uur	120	René Steegh
E	23-25 km/uur	120	René Kusters
F	22-24 km/uur	100	Hans Groeneveld

Weggroepen op dinsdag vanaf het ingaan van de zomertijd t/m september, vertrek in april en september: 18.30 uur, mei t/m augustus 19.00 uur.

Groep	Gemiddelde	Wegkapiteins
A	35-40 km/uur	Jocco Dekker, Menno Bartlema
B	30-32 km/uur	Robert van Ginkel, Freek van Tongeren
C	28-30 km/uur	René Steegh

Weggroepen op zaterdag van november t/m februari, vertrek 10.00 uur

Het grootste deel van de wegfietsers gaat in de winter met de MTB of crossfiets het bos in. Maar er blijven leden op de weg actief. Groepsindeling is afhankelijk van de aanwezigheid.

MTB-groepen (jaarrond), vertrek 9.00 uur

Groep	Gemiddelde	Afstand	Boskapitein
A	22-24 km/uur	75	André Brand
B	20-22 km/uur	60	Jeroen Roelofs
C	16-18 km/uur	40	Remond Meurs

Gezocht: Coördinator Inschrijftafel

Drie keer per jaar organiseren we weg- en mtb-tochten vanuit ons clubhuis (Veluvia, Germania en Wintertocht). Deelnemersregistratie vindt plaats met de Scan&Go software van de NTFU.

Wil jij de inschrijvingen van deze clubtochten coördineren? De werkzaamheden bestaan uit:

- voorbereiden van de inschrijftafels (klaarzetten en aansluiten);
- zorgdragen voor de bemensing van de inschrijftafels (4 tot 7 personen);
- ervoor zorgen dat er voldoende polsbandjes zijn;
- up to date houden van de TCW-inschrijf-pc's (Windows-updates en Scan&Go software).

Tijdsbesteding circa 4 uur per tocht. Uiteraard word je goed ingewerkt.

Mail Ruud Binnendijk

Van de ledenadministratie

Mutaties vanaf 1 december 2019

Nieuwe leden

Evert Engelen
Jan-Willem van Schip
Marcel Wilmink

Opgezegd

Verhuisd

Sipke Heida
René Kusters
Roy Morssinkhof en Petra Eijkholt

Michèle Gimbrère
Ledenadministratie

Activiteitskalender

Lees voor meer actualiteit en activiteiten onze digitale nieuwsbrief!

dinsdag 25 februari 2020	Bijeenkomst wegkapiteins	20.00 uur
vrijdag 28 februari 2020	Kaartavond	20.00 uur
zaterdag 7 maart 2020	Openingsrit TCW	09.00 uur
dinsdag 17 maart 2020	EHBO onderweg	20.00 uur
zaterdag 4 april	Clinic voor MTB'ers	09.00 uur
zaterdag 18 april	Clinic voor wegfietsers	09.00 uur
vrijdag 29 mei 2020	Deadline Derajeur nr. 2	24.00 uur



EHBO hulp bij een ongeval

Dinsdagavond 17 maart Training EHBO Onderweg

Gelukkig gaat het meestal goed als we op de weg of in het bos zijn. Maar beter goed voorbereid op pad! Op dinsdagavond 17 Maart om 20 uur organiseert TCW een praktische EHBO-training die wordt gegeven door ervaren EHBO docente met als specialisatie Sportletsels.

We houden de groep klein (max 15 deelnemers) zodat we zelf ook praktisch kunnen oefenen en ervaren wat je kunt doen en wat je juist in sommige situaties juist niet moet doen. Ook gaan we oefenen met een AED. Eerst komt, eerst maalt!

Onderwerpen:

- Wat te doen bij val van collegafietser en wat vooral niet.
- Wanneer laat je iemand verder fietsen
- Wanneer bel je een ambulance
- Wanneer laat je iemand naar de huisarts gaan
- Hoe om te gaan met breuken (sleutelbeen, arm, been)
- Mogelijk nog andere relevante sportletsels
- Oververhitting en shock, wat is het en wat moet je doen
- Reanimatie en gebruik AED

Aanmelding via het bekende prikbord in clubhuis of via whatsapp naar Kaspar Verhagen



Vierdaagse dit jaar naar de Vlaamse Ardennen

Na de lustrumtocht van 2019 zullen we het dit jaar met veel minder hoogtemeters moeten doen. Toch hebben we voor iedereen weer een aantrekkelijke locatie weten te vinden. We gaan naar Aalst in België. Voor wie er in 1998 niet bij was: dit ligt iets ten westen van Brussel aan de rand van de Vlaamse Ardennen. Dit gebied is vooral bekend van de Ronde van Vlaanderen, met hellingen zoals de Kruisberg, de Patersberg, de Koppenberg, de Oude Kwaremont en natuurlijk de muur van Geraardsbergen.

Er is een groot verschil met de fiets vierdaagse van 1998 toen TCW ook in Aalst heeft overnacht. We gaan dit jaar namelijk niet met de fiets op en neer. Hierdoor kunnen we VIER volle dagen in dit gebied rondrijden. Er is ook dit jaar voor ieder wat wils, want er worden per dag meerdere routes uitgezet, variërend van 100 tot 150 km, met of zonder veel hoogtemeters. De routes liggen op de teken-tafel gereed, maar zullen in de komende periode nog worden voorgereden om zandwegen en onbegaanbare kasseienstroken te schrappen. Bovendien moet de restauratieve verzorging nog worden bekeken.

Inschrijven is helaas niet meer mogelijk. Na de bekendmaking van de bestemming van de Vierdaagse in 2020 tijdens de nieuwjaarsreceptie op 4 januari, hebben we de inschrijflijst in de hal van het clubhuis opgehangen. Nog geen drie uur later waren de 42 beschikbare plaatsen al vergeven! Er is een wachtlijst waar inmiddels al $\pm$ 10 personen opstaan. Wil je dat we je daar nog bij zetten, dan moet je het aan een van ons laten weten.

De vierdaagsecommissie

Ronald Brussen, Menno Bartlema en Ben Huiskamp





Riwojo Verhuur

-  glaswerk
-  serviesgoed
-  stoelen & tafels
-  partytenten
-  evenementsartikelen
-  buffetartikelen
-  koel- & tapeapparatuur

Nudepark 159 • 6702 DZ Wageningen • Tel: 0317 41 04 16
www.riwojo.nl • Mail: info@riwojo.nl

REMOND MEURS | VLOEREN

leggen, repareren en renoveren van parketvloeren

Harnjesweg 3 | 6707 ET | Wageningen | M 06-20541978 |
info@remondmeurs.nl | www.remondmeurs.nl

Groot, groter, grootst: L'Ardechoise

De grootste cyclo van Frankrijk is niet La Marmotte maar de Ardechoise die in de 2e helft van juni plaatsvindt en vrijwel altijd samenvalt met onze eigen JJC. Dit jaar maar een keer geen bijdrage aan de JJC leveren en donderdag na het werk aanrijden op weg naar de Ardèche. Na een overnachting bij Nancy op vrijdag door naar Tournon-sur-Rhône, zo'n 150 km onder Lyon, dat de uitvalbasis van dit weekend zal worden. Met moeite hebben we daar nog een kamer kunnen bemachtigen op ruim 30 km van de start. Met bijna 15.000 deelnemers is de Ardechoise veruit de grootste cyclo en dat aantal betekent dat alle hotels in de wijde omtrek van de startplaats Saint-Felicien al maanden van te voren zijn volgeboekt. Nu is het gelukkig geen straf om in Tournon te moeten verblijven; het is samen met Tain l'Hermitage aan de andere kant van de Rhône een plek met volop leuke restaurants, wijnbars en andere oorden van plezier.

Op vrijdag zijn we begin van de middag in Tournon; tijd om startnummer / kaderplaatje op te gaan halen bij de start. De verwachting is dat dit wel even tijd gaat kosten, maar niets is minder waar. De organisatie is een geoliede machine en bij aankomst in Saint-Felicien word je soepel doorverwezen naar de parkeerplaats voor degenen die het startnummer komen ophalen. Het is een klein stukje lopen naar het 'cyclodorp' waar je doorheen moet lopen om bij de hal te komen waar de spullen op te halen zijn. In het dorp talrijke stands waar allerlei hippe elektrische racefietsen te krijgen zijn, van bamboe, hout of gewoon van het ouderwetse staal of carbon. Voor de liefhebbers is zelfs een parcours van 10 of 25 km uitgezet om de e-bikes te testen. Omdat het licht is gaan regenen zien we daarvan af, maar anders was dit toch een leuk vermaak geweest.

De vooruitzichten zijn niet slecht. Na een flinke warme periode is het aan de vooravond van de cyclo gaan rege-

nen en dat zal w.s. tot de volgende ochtend duren. Het koelt daardoor aangenaam af en als ik de volgende dag om 5.30 uur opsta is het net droog geworden. Na een vlug ontbijt in de auto om naar de start te rijden. Op zo'n 6 km van de start loopt het verkeer vast en zet ik de auto in de berm; het laatste stuk naar de start gaat het snelst op de fiets en zo pik ik nog wat gratis kilometers mee. Op zich heeft de cyclo met 220 km en 4.270 hoogtemeters genoeg in petto, maar als je hier dan toch bent... Het juiste startvak is snel gevonden en na een halfuurtje wachten klinkt om 7.30 uur het startschot. Na een minuut of tien kom ik in beweging en verlaten ik met ruim 7.500 anderen Saint-Felicien. De andere 7.000 deelnemers zijn al eerder gestart, zitten op andere parcours en doen mee aan andere formules.

Het is wonderbaarlijk hoe snel we na de start uit de grote drukte zijn en in kleine groepjes samenklonteren. Omdat de start zo massaal is, heb ik niet echt een idee of ik redelijk voorin zit of niet. Ik ga ervan uit dat een podiumplek bij een cyclo van deze omvang als 58-jarige in de leeftijds-categorie 50+ voor mij niet haalbaar is en rijd daardoor een beduidend ontspanner cyclo dan als dat wel het geval is. Het landschap is fraai en de klimmen zijn weliswaar lang maar zeker niet zwaar met gemiddeldes van 6% – 7%; over het algemeen lekkere lopertjes. De temperatuur is met zo'n 22 graden perfect dus ik geniet volop. Na 120 km maak ik bij de Gerbier de Jonc (1.400m) een korte stop om de bidon bij te vullen en een koekje te eten. Nog 100 km te gaan en het moet wel leuk blijven.

In elk dorp waar de route doorheen gaat hangt veel versiering en heerst een enthousiaste feestelijke stemming. In totaal kom ik 7 ravitailleringen tegen en waar het bij de eerste paar ravito's lekker rustig is, zijn met name de 2 laatste ravito's enorm drukke punten; alle kortere afstanden komen daar blijkbaar ook langs en het kost enige moeite om die punten fietsend en ongeschonden te



De fraaie Ardèche



De prestatie is weer geleverd



van de Wetering tweewielers

Hamjesweg 86
6706 AV Wageningen
Telefoon 0317 - 412902
Werkplaats tel. 0317 - 453615
Fax 0317 - 421878
E-mail: info@vandeweteringfietsen.nl
Web: www.vandeweteringfietsen.nl

Hét adres voor fietsen van het merk



KOGA

MERIDA

BATAVUS

Schoonmaakbedrijf DE WASBEER



- glazen wassen
- dakgootreiniging
- interieur van bedrijven

Vier-morgenweg 6
6721 MS Bennekom

T : (0317) 46 00 07
W: www.smbdewasbeer.nl
E : info@smbdewasbeer.nl



VERZEKERINGSBURO
VAN DER LINDEN

**Deskundige bemiddeling bij
verzekeringen en pensioenen**

www.verzekeringsburovanderlinden.nl
Bowlespark 22a, 6701 DR Wageningen
tel. 0317 411293

OPTIVERSUM

Prummel
OPTIEK

VEENENDAAL

Kerkewijk 15
3901 EA Veenendaal
Tel. (0318) 510 313
Fax. (0318) 513 649

Veenslag 14
3905 SK Veenendaal
Tel (0318) 524 260

Internet:
www.prummel-optiversum.nl



PELS
brandpreventie

**Pels Brandpreventie
Voor het te laat is...**

Blusdekens gevaarlijk?

Een goed blusmiddel is veiliger.
Je blijft weg van het vuur en er
wordt echt geblust.



De Prymos universele spray-
brandblusser is special voor
vetbranden ontwikkeld, maar
kan ook 'gewone' branden
blussen.

Prijs nu € 29,95

Info en verkoop: info@pelsbrandpreventie.nl • 06-20411136



Finish

passeren. Na een laatste klim naar Lalouvesc (1.100m) is het vlak en \ of dalend uitbollen naar de finish. Ook nu valt op dat ondanks het grote aantal deelnemers er niet echt sprake is van een chaos en Liesbeth is dan ook snel gevonden. Zij is op de fiets over een licht glooiend parcours naar Saint-Felicien komen fietsen. Na een welverdiend biertje nog 6 km (met klim) te gaan naar de auto en dan terug naar Tournon.

In het klassement ben ik 39e van de 717 geklasseerden op deze originele afstand van de cyclo. De meeste deelnemers hebben gekozen voor een kortere variant van 125 km of 176 km. Met bijna 29 km / uur ben ik in 7 uur en 37 minuten toch nog 8e bij de 50-plussers op 1 uur en 2 minuten van de winnaar, Loic Gouasdoue. Valt niet tegen voor een oude knar.

Terug in Tournon is een bezoekje aan de plaatselijke horeca op zijn plaats. We hebben hierna nog 2 dagen dus de terugweg naar Wageningen gaat op het gemakje. Onderweg fietsen we op zondag nog een mooi stukje in de Bourgogne in de buurt van Rully en op maandag een rondje bij Bastogne en daarmee lijkt het als we thuiskomen alsof we een hele vakantie achter de rug hebben. Heerlijk!

Meer info: www.ardechoise.com

Menno Bartlema



Biertje



20 juni 2020 Laatste Jan Janssen Classic

Zoals jullie misschien al weten heeft het bestuur besloten met de organisatie van de Jan Janssen Classic te stoppen. Ondertussen zijn alle betrokkenen op de hoogte gesteld. Jan Janssen heeft er begrip voor en zal mee werken aan een spetterend einde.

Natuurlijk hebben we dit jaar nog veel vrijwilligers nodig om er inderdaad een mooi groot eindfeest van te maken. Als je tijd en zin hebt om te helpen dan ben je van harte welkom.

Voor de vrijwilligers die mee werken; zet vast maandagavond 15 juni in de agenda. Dan willen we jullie de laatste info geven en vragen die jullie hebben over de taak die je is toebedeeld beantwoorden. Alle vrijwilligers zijn natuurlijk ook uitgenodigd voor het afsluitend etentje op 20 juni.

Vrijwilligers zijn onbetaalbaar maar we hebben ze wel nodig om er echt een spetterend eind van te maken. Geef je op met je voorkeur voor een taak en tijd. Alvast bedankt.

Fietsend langs de buitenring van Nederland

Het leek ons als toerfietsende vader en zoon een uitdaging om in de zomer van 2019 op de pedalen de Nederlandse grens langs te gaan om deze grillige lijn op de landkaart aan den lijve te ervaren. Zelf kende ik hem al enigszins dankzij diverse TCW-tochten en door mijn werk tussen 2001 en 2016, waarbij ik betrokken was bij samenwerkingsprojecten met Duitse en Belgische partners, in het kader van Europese subsidies. Dat maakte mij alleen maar nieuwsgieriger naar hoe die hele grens nu echt liep. Dus vooruit, een fietstocht langs de buitenring van ons land. Uiteindelijk werd het een twaalfdaagse, 1750 km lange 'omweg' van Rotterdam naar Rotterdam (de woonplaats van zoon Rudolf). Vertrek op 26 augustus, aankomst 6 september. Hieronder ons reisverhaal van A tot Z.

Vorbereiding

Ja, hoe bereid je je op zo'n expeditie voor? Allereerst de route bepalen en berekenen aan de hand van de internetsites Stava-labs en Google Maps. In elk geval geen voorgeprogrammeerde routes overnemen. En dan goed letten op wegkwaliteit (asfalt of onverhard), verkeersdrukte en vooral op de kleinst mogelijke afstand tot de grens, in al zijn grilligheid!

Omdat het aandoen van alle Waddeneilanden teveel (vaar)tijd zou vergen, kozen we om alleen Texel in onze tocht op te nemen. Vervolgens deelden we de tocht op in twaalf etappes van gemiddeld zo'n 140 km.

En aangezien we met weinig bagage wilden fietsen, maakten we gebruik van de organisatie 'Vrienden op de Fiets', een netwerk van gastadressen waar je voor € 22,50 p.p.p.n. kunt slapen en ontbijten. De bagage die we wel meenamen, vervoerden we in een grote tas op een Bob-car. Dat is die fietskar met één wiel, die je aan de achteras van de fiets klikt.

Ook werden er twee speciale wielershirts gemaakt, voorzien van een door Rudolf ontworpen logo, met



Kloosterstam familiewapen!! (zie afbeelding). Een laatste fietscheck bij Mastbergen (twee nieuwe banden, nieuwe remblokken en derailleur controleren) en dan klaar voor de start.

De reis zelf (zie de kaart met de dagnummers).

Op dag 1, maandag 26 augustus, reden we van Rotterdam via Hoek van Holland 163 km noordwaarts evenwijdig aan de kust, over duinklinkerwegen, langs alle badplaatsen en door IJmuiden, naar Steven Rooks-dorp Warmenhuizen boven Alkmaar. Het werd een hete en lange rit en



Achelse Kluis (Nbr VL)



Havens Rotterdam (naam-bedrijf)



Hoogste punt bij de Vaalserberg



Jaknikkers bij Schoonebeek

dus ook een late aankomst in een prachtig b&b-pension midden in het landelijk gebied.

De volgende dag 2 door we naar Den Helder, namen de boot naar Texel waar we het eiland rechtsom fietsten. Terug aan de vaste wal verder naar eindpunt Hippolytushoef (116 km), op het voormalige eiland Wieringen. Het was een extreem warme rit, met veel onbeschutte fietspaden. Af en toe languit bijkomen in de wegberm en vaak vocht innemen.

Dag 3: werd de noordelijkste rit van onze tocht. Eerst vanuit Den Oever met de 'Rijkswaterstaat-fietsbus' over de Afsluitdijk – voorlopig voor fietsverkeer gesloten - naar Friesland en langs de Waddenzeedijk oostwaarts, naar de Eemshaven in Groningen (155 km). We reden over kaarsrechte fietspaden met tientallen veeroosters, passeerden vele kuddes schapen en windmolens. Hier en daar dorpjes als oases in de onmetelijke Waddenwoestijn: Paesens en Moddergat, de Zwarte Haan. Een wat ouder Gronings gastechtpaar bood prima onderdak in hun kleurrijke woning in Oudeschip.

Op dag 4 begon het oostelijk deel van onze tocht: via Delfzijl met dijkmonument voor het opgeslokte dorp Oterdum, langs het prachtige museumdorp Bourtange

en over eindeloze hobbelklinkerwegen in de Veenkoloniën naar Nieuw-Schoonebeek (132 km), pal op de grens. Daar sliepen we in het buitengebied, bij een jonge Utrechtse geitenboer die daar sinds een aantal jaar in een grote gepachte boerenhoeve bivakkeert. Eenzaam bestaan? Nee, veel rust, vond de boer.

Dag 5 werd misschien wel de mooiste route van de hele tocht: van Nieuw-Schoonebeek met zijn jaknikkers, langs de scherpe punt van Overijssel die Duitsland in-wijst, door het glooiende Oost-Twente, het schitterende natuurgebied De Lutte en de lommerrijke Achterhoek naar Eibergen (166 km). Na een stevig avondmaal in Oldenkotte (de grens loopt daar dwars door het dorp, met merktekens midden op straat) arriveerden we in de schemering bij een markant (mannelijk) boerenechtpaar, dat enkele jaren geleden nog in het B&B programma van - Omroep MAX was te zien.

Op dag 6 kwamen we erachter dat onze route toch wat te rooskleurig was uitgezet vanachter de computer. En zo zwoegden we over vele bos- en grindwegen en paden, langs akkers met gras en rul zand. En weer was het een erg warme dag. Maar opgeven? Dat nooit! Via Winterswijk, Dinxperlo, Elten en Tolkamer, en met de pont naar



Kranenburg spoor



Lekke band bij Eemshaven

SPINNINGAANBIEDING VOOR LEDEN TCW

Van 1 oktober tot 1 april onbeperkt spinnen
van € 60,⁵⁰ voor

€ 41,⁵⁰
per maand



De Plataan. Lekker bewegen, lekker leven.

Plataanlaan 1 · 6708 PT Wageningen · Tel: 0317 41 41 14 · www.sportengezondheiddeplataan.nl
info@sportengezondheiddeplataan.nl

NIEUWBOUW

AANBOUW

VERBOUW

RENOVATIE

B. O U W S E R V I C E
B. Peters van Ton

Uw betrouwbare partner
voor uw bouw-, verbouw- en
renovatieplannen. Maar ook
voor alle onderhoud- en
reparatiewerkzaamheden.

dak opbouw

renovatie dak en goot

verbouw

badkamer renovatie

B. Peters van Ton v.o.f. | Kesteren | T. (0488) 44 31 78 | M. (06) 11 05 68 32
E. info@peters-van-ton.nl | I. www.peters-van-ton.nl



Etappe kaart

kopen als ze naar het neutrale Nederland wilden ontsnappen. In het Openluchtmuseum zijn ze ook te zien.

Een Brabantse rit op dag 10. Via Reusel, Baarle Nassau, Castelle (een Nederlandse landtong die horizontaal Vlaanderen in-prikt!), en Zundert, naar Stabroek (bij Antwerpen). Zo'n 155 km. We kwamen in een aantal fikse regenbuien terecht. Ook belandden we onverwacht op een lang, onverharde grenspad midden over de Kalmt-houtse paarse heide. Dat werd klunen, sleuren en zand in de ketting.... Gelukkig konden we bij onze overnachtingsplek de fietsen helemaal afspuiten. Een leuk adres overigens, met een vlot Vlaams-Zeeuws echtpaar.

Na een vorstelijk ontbijt met onze gastfamilie reden we op dag 11 door de Antwerpse havens, met de fietsbus onder de Schelde door en via de kerncentrale van Doel verder langs de buitenkant van Zeeuws-Vlaanderen. De hele rit windkracht 4-5 tegen, en af en toe een bui. Uiteindelijk via Sas van Gent en Philippine naar de kust, en van Cadzand naar Breskens, waar we met een late en verlaten veerboot overstaken naar Vlissingen. Daarna door het pikkedonker naar onze slaapplek in Dishoek bij Zoutelande (164 km). Grappig dat we daar via onze mobiel geïnstrueerd werden door de eigenaresse die in Blaricum woont, en op afstand haar zomerhuis 'bestuurt'!

Op 6 september, dag 12, verder langs de Zeeuwse kust en over de grote dammen en keringen Zuid-Holland binnen en na Rockanje en Brielle door het havengebied weer terug richting Rotterdam (149 km). Heerlijk, bijna de hele route de wind in de rug!. Om een uur of zes in de middag zat onze monstertocht van ruim 1.750 km er op.

We waren weer terug in de gewone wereld en konden de balans van deze twaalfdaagse opmaken: een kilootje of drie-vier lichter, een paar zoekgeraakte spullen, steeds schone fietskleden (want op elk gastadres wilde men wel een wasje voor ons draaien), kennisgemaakt met bijzondere plaatsnamen onderweg (Polen, Paesens en Moddergat, Zondereigen, Achtmaal, Koewacht, Sint Kruis enz.). Maar voldaan en trots op onszelf. Verwonderd over delen van Nederland die we nog niet kenden. Blij dat het aantal lekkende banden beperkt bleef tot drie (alleen bij senior). Maar vooral enorm getroffen over de buitengewone gastvrijheid van onbekende Nederlanders, die een andere, enorm positieve kant van ons land lieten zien. En tenslotte: gesterkt door de geweldige ervaring om dit alles als vader en zoon samen gedaan te hebben. Ons complete verhaal is te lezen op: <https://www.polarsteps.com/rondjenederland/2300898-rondje-nederland>.

Voor nog meer technische details als afstanden, hoogtes en snelheden (rond de 20 km/u was ons gemiddelde) kun je met mij/ons contact opnemen.

Rudolf (1984) en Evert (1950) Kloosterboer

Millingen koersten we naar eindpunt Kranenburg (D), waar we overnachtten bij een 'geëmigreerd' jong Nederlands boerengezin. Met 136 km op de teller. We waren halverwege!

De fietsen en het karretje kregen het op dag 7 zwaar te verduren. Naar het zuidoosten ging het. Voorbij Grafwegen begonnen de onverharde paden, eerst nog bij wijze van uitzondering, maar na Venlo met de regelmaat van de klok. We belandden eerst op het onverharde Pieterpad en daarna volgden MTB-paden met steilranden en als klapstuk de grindweg rondom het natuurgebied 'De Meinweg'. Hoe grillig loopt de grens, met al die rare uitstulpingen.

Opgelucht arriveerden we tenslotte bij onze slaapplek in het Zuid-Limburgse Koningsbosch, na 150 km.

Maar het echte klimwerk van de tocht begon op dag 8. Rondom Sittard, langs Brunssum, Landgraaf en dwars door Kerkrade (met een bourgondische lunch op de binnenplaats van het seminarie Rolduc!) was het voortdurend klimmen en dalen. Vervolgens naar en over de Vaalserberg. Na een snelle foto en verfrissing bij het drielandenpunt, bergaf door de Voerstreek westwaarts naar het Vlaamse Lanaye, net tegenover Eijsden (124 km).. Uiteindelijk werd het afzien in de heuvels ruimschoots gecompenseerd met een frisse duik in het zwembad van ons overnachtingsadres, bij een van mijn achternichten. Op dag 9 reden we voor het eerst weer noord- en westwaarts. Voorbij de Pietersberg, langs de Maas en zijn zijkanalen, en via Maasbracht en het mooie, witte Thorn, naar het Brabantse Luyksgestel (137 km). Overal onderweg de grijze kegelvormige betonnen grenspalen met '1843' erop. Maar ook de 'Doodendraden' uit WO1, op verschillende locaties. Vluchtende Belgen moesten het door deze stroomdraden haast altijd met hun leven be-

huijbers' administratiekantoor

Huijbers' Administratiekantoor is een administratiekantoor met korte lijnen, bestaande uit 9 mensen. Wij zijn gevestigd in het "Schip van Blaauw", een karakteristiek rijksmonument aan de Generaal Foulkesweg te Wageningen. Naast de gebruikelijke taken van een administratiekantoor, zoals het zorg dragen voor de complete verwerking van administraties, aangiften en loonadministraties van klanten, zijn wij gespecialiseerd in het berekenen van alimentatiedraagkracht en het verzorgen van diverse secretariaatswerkzaamheden voor verenigingen.

Het beste voor uw sportieve ogen



BRIL

NEGENENTWINTIG

optometristen O.V.N. • contactlensspecialisten A.N.V.C. • Hoogstraat 29 • Wageningen • www.bril29.nl

Openingstocht za 7 maart 9.00 uur

Koffie & taart bij Restaurant
De Pyramide van Austerlitz
Zeisterweg 98 Woudenberg

AUTO VERSTEEG BUURMAN

Altijd dichtbij!



ONDERHOUD
alle merken
vanaf € 99,-

APK
vanaf € 19,95
all inclusief

www.versteegbuurman.com

Barneveld | Ermelo | Voorthuizen | Wageningen | Woudenberg



**Bakkerij
Stroop**

Irenestraat 54
Wageningen
0317 41 24 85

Ambachtelijk gebakken brood
Ook voor uw biologisch brood



Openingstocht
za 7 maart
9.00 uur

Koffie & taart bij Restaurant
De Pyramide van Austerlitz
Zeisterweg 98 Woudenberg

Kattjosh [CC BY (https://creativecommons.org/licenses/3.0)]

Natuurlijk Europa Deel 1 'Grand 'Ballon en Donauradweg'

Van 13 juli tot 29 augustus 2019 hebben we een 2700 km lange rondtocht in Europa gemaakt via Trier, Basel, Ulm, Weimar en Mönchen-Gladbach. Hierbij weer verschillende leuke routes in voor ons minder bekende gebieden ontdekt: Hunsrück/Saarland, Vogezen, Fränkische Schweiz en Thüringerwald

Na onze tocht in Thailand werd het natuurlijk ook weer tijd voor een tocht in Europa en vanwege de vliegschaamte over de eerste tocht in 2019 nu helemaal op de fiets. Natuurlijk Europa! Met erg veel cultuur, maar in dit artikel vooral de nadruk op het fietsen en de natuur.

De hoogste top van de Vogezen, de Grand Ballon, stond al veel langer op ons fietsprogramma. Maar de lustrumtocht 2019 van TCW naar de Alpe d'Huez voerde ook door de Vogezen. De reservelijst was echter dermate lang, dat Arie kansloos was om alsnog deel te nemen. Daarom niet getreurd, we doen de route gewoon samen, maar dan op de trekkingfiets. Tot Arie's verrassing belde Roel een paar dagen voor de start van de lustrumtocht, dat er een plaats vrij was. Snel schakelen en toch nog naar de Grand Ballon. Al snel bleek dat de lustrumtocht niet over de Col du Grand Ballon (1343m) liep maar over de Col du Ballon d'Alsace (1165m). Gelukkig had de organisatie ter compensatie wel een extra lusje opgenomen. In groep 6 was dit lusje via de Col de la Schlucht en de route des Crêtes onbespreekbaar, maar Arie en Frank (groep 2) werden liefdevol opgenomen in groep 4 om samen de extra lus te fietsen. Het weer werd steeds slechter, de lucht werd dreigend en na de koffiepauze was het animo voor de extra lus bij een deel van de groep gedaald tot nul en fietsten we met z'n vieren naar de Col de la Schlucht. Toen uiteindelijk Arie samen met Frank en Moniek op de Route de Crête fietsten werden de omstandigheden helemaal heroïsch, regen, hagel en sneeuw langs de kant. Het door de organisatoren beloofde "prachtige zicht aan twee kanten van de bergkam" was waarschijnlijk anders dan bij het voorfietsen, maar de feeërieke sfeer op de kam met de dreigende wolken en de regenstrepen maakte het een onvergetelijke rit. Op 7 km voor de Grand Ballon had Arie niet het lef om voor te stellen nog even een stukje door

te fietsen, maar daalden we als echte bikkels voorzichtig af van de Route de Crêtes. Geen Grand-Ballon.

De eigen route naar de Grand Ballon hoefde dus niet in de "prullenbak". Natuurlijk hadden we ook een terugroute nodig. Nu hadden we in 2018 vanwege een blessure de Rennsteig door het Thüringerwald afgebroken dus was het "logisch" om terug te fietsen via Thüringen om het resterende deel van de Rennsteig te fietsen en de cultuur van Jena, Weimar en Erfurt op te snuiven.

ARDENNEN, HUNSRÜCK EN SAAR

De eerste etappe hebben we met de trein gedaan en dus in Heerlen op de fiets gestapt. In Eupen gekozen om via de Hoge Venen naar Sankt Vith te fietsen. Vanaf Eupen volgden we de RV4, de Rando Vélo nr 4, de Belgische variant van de LF routes. Na de Wesertalsperre kwamen we bij Haus Ternell en er volgde een schitterende bosroute, later onverhard langs het riviertje Hill door een prachtig heide en moerasgebied. Bij Ovifat kwamen we op de Vennbahn en viel de route tot het drielandenpunt samen met die van de lustrumtocht. De lustrumtocht liep via de (voor veel deelnemers te) zware klim naar het Duitse Harspelt, maar wij wilden uiteraard een bezoek brengen aan het Europamonument met de namen van 'onze' ondertekenaars van het verdrag, Luns en Linthorst Homan, op een plaquette.

Daarna gekozen voor een heerlijk klimmetje naar het plateau van Luxemburg en via het dal van de Clerve naar Vianden. Nu volgden we weer ongeveer dezelfde route al de lustrumtocht langs de Sûre (Sauer) tot de monding van de Saar. Deze keer hadden we wel tijd voor een uitgebreid bezoek aan de oude Romeinse stad Trier. Het archeologische Rheinische Landesmuseum met de grote collectie Romeinse vondsten was indrukwekkend.

Vanaf de camping volgden we nog 6 km dezelfde route langs de Saar als tijdens de lustrumtocht. De lustrumtocht liep westelijk naar St. Avold via een steile klim naar Kastel-Staadt. Wij kozen er voor Saarbrücken te bezoeken. We hadden eenvoudig de fietsroute langs de Saar kunnen volgen, maar het is natuurlijk veel interessanter en uitda-



Europamonument op 3-landenpunt B-D-L



Bunker van Maginotlinie bij Herbitzheim



Grand Rue in Ribeauvillé

gender om naar het plateau van de Hunsrück (530m) te klimmen en pas weer af te dalen in het dal van de Saar bij Saarbrücken. De Hunsrück is een interessant en mooi fietsgebied. We volgden een deel van de Hunsrück Radweg die van Saarburg aan de Saar naar Bacharach aan de Rijn (155 km) loopt. De goed gemarkeerde Rheinland-Pfalz route (1040 km) is een leuk doel op zich. Saarbrücken is bekend van de staalindustrie, maar er zijn best wel een paar pareltjes. In de nieuwe Moderne Galerie van het Saarlandmuseum ben je één van de weinige bezoekers om van de geweldige vaste collectie moderne kunst te genieten.

Vanaf Saarbrücken volgden we de EV5 (de Via Romea Francigena) langs de Saar, helemaal vlak tot aan de noordelijke Vogezen. We zitten hier in het grensgebied van Duitsland en Frankrijk en na 40 km kruisten we de Maginotlinie gebouwd tussen 1929 en 1940. Het is de Franse variant van de Hollandse waterlinie. Tot aan Bazel kwamen we verschillende keren langs monumenten die herinneren aan het vele oorlogsleed in Lotharingen en de Elzas, waaronder het concentratie-kamp Natzweiler Struthof en de grote oorlogs-begraafplaats Hartmannswillerkopf. Zo'n vlakke route langs de Saar is natuurlijk wel even leuk om op te schieten, maar op een gegeven moment wordt het toch wat saai en verlang je weer naar een echte uitdagende klim. Op zo'n 80 km kwamen we weer bij de route van de lustrumtocht, maar wij vervolgden hier de fietsroute door een mooi plassengebied (étangs) tot aan de voet van de noordelijke Vogezen bij Abreschviller. Dat we in deze Europese fietsroute met al onze bagage de lange en steile trap van de "Passerelle Piéton et Cycliste" moesten trotseren moeten we de Europese ambtenaren maar vergeven. Hadden we maar niet zoveel bagage mee moeten slepen.

VOGEZEN

Vanaf Abreschviller volgde een geweldig traject door de noordelijke Vogezen tot aan de bron van de Saar bij de Col du Donon. Het gebied is bekend van de Tour de France en na zo'n 1500 hoogtemeters daalden we weer tot aan de voet van de zuidelijke Vogezen. Hier op 150 meter hoogte is het fantastisch fietsen over de Véloroute du Vignobles, de wijnstreek van de Elzas. Hier in de re-



Geslaagd samen op de Col du Grand Ballon

genschaduw van de Vogezen liggen verschillende idyllische wijnstadjes met prachtige vakwerkhuisen en kastelen.

Colmar is een prachtige stad met veel middel-eeuwse en renaissance architectuur. Klein Venetië aan 'La Lauch Canalisée' is erg populair bij toeristen. De avondetappe van de Tour de France werd uitgezonden uit het prachtige stadje Eguisheim en dus na ons bezoek aan Colmar via Eguisheim door het dal van de la Fecht naar Munster aan de voet van de Grand-Ballon. De temperaturen liepen inmiddels op tot tropische waarden en na een rustdag besloten we toch, op ongeveer de warmste dag van het jaar, een poging te wagen om de Grand-Ballon te beklimmen. Anderen op de camping dachten dat wij natuurlijk via de Route de la Schlucht zouden fietsen, maar dat is helemaal een "zwarte" en dus drukke weg en die kiezen we alleen in noodgevallen. Onze route via de Breitfirst (1248m) staat bekend als de zwaarste beklimming van de Grand Ballon. Onze Franse buurman, een oud-wielrenner kwam 's avond nog even over de heg met ontroering in zijn stem vertellen hoe fantastisch hij het vond dat we dit soort tochten maken. Aardige, fietsvriendelijke mensen, die Fransen. Het was nog donker toen we vertrokken en in het eerste vlakke deel fietsten we heel relaxed in de koelte. Bij de afslag naar de Col du Petit Ballon was het over met de pret en begon de steile klim naar de Col de Platzerwasel (1183m) en de Breitfirst, terwijl de zon inmiddels op de wand stond te bakken. Het was een prachtige klim maar wel een beetje aan onze bovengrens. Eenmaal op de Routes des Crêtes werd het heerlijk fietsen met nu wel "het prachtige zicht aan twee kanten van de bergkam". Op de Col du Grand Ballon (1343m) was het een drukte van jewelste.

dreigende onweerswolken boven de Grand Ballon en weldra viel ook de eerste bui. We voelden ons echte gelukfietsers. Camping au Petit Port in het Franse Huningue was erg vol, vooral ook met kleine tentjes met fietsers. Uniek. Het ligt op een kruispunt van fietsroutes (Rijn, Bodemmeer, Vogezen en Jura).

ZWARTE WOOD

Vanaf de camping was het slechts 6 km naar het centrum van Bazel. Een orgelconcert in de Basler Münster en een uitgebreid bezoek aan het Kunstmuseum waren de twee

hoogtepunten van ons bezoek aan Bazel.

Het Zwarte Woud is voor ons een onbekend gebied, dat we graag een keer wilden doorkruisen. De basis voor de uitgezette route was de Schwarzwald Radweg, hoewel we ons bewust waren dat die fietsroute niet een erg ontspannen ritje zou worden. Omdat het de ochtend van vertrek nog steeds regende, kozen we ervoor om via de Rhein-Radweg naar het plaatsje Badenweiler te fietsen en daar de uitgezette route via de Schwarzwald Radweg weer op te pikken. Het eerste stuk van de Rijn na Bazel is best interessant. De oude rivierbedding is nogal rotsachtig en de scheepvaart volgt een parallel kanaal, het Grand Canal d'Alsace. Campings reserveren we nooit van te voren, maar in Badenweiler was er nog maar een enkel plaatsje vrij.

Vanaf Badenweiler was het zo'n 700 meter klimmen over een rustige asfaltweg door dichte, donkere bossen tot de pas bij Kreuzweg. Een mooi uitgangspunt voor wandelingen. Na de pas kwamen we op de Schwarzwald-Radweg, eerst nog breed asfalt, maar na het dorpje Oberböllen werd het een ruw karrespoor. Arie vond het geweldig, maar Willy moest "nog even wennen". De uitzichten waren prachtig en de koeien vlak bij ons bankje waren blijkbaar verrast, dat je hier ook met de fiets kon komen. Er volgde een nogal vervelende afdaling met veel ruwe keien. Beneden bij het begin van een gravelweg stonden drie oudere MTB'ers met elektrische ondersteuning. De gravelweg liep steil omhoog. De heren concludeerden dat wij moesten "schieben", omdat de helling te steil was. Maar Arie gaf aan dat duwen niet onze gewoonte is, en wij met ons verzet gewoon naar boven zouden fietsen. Het bleek grootspraak. Willy haakte vrij snel af en Arie begon later in een kuil te glijden en moest ook afstappen. Willy, verstandig als altijd, concludeerde dat dit geen route is voor trekkingfietsen, maar een mountainbike route. Het kostte allemaal wat meer tijd en we konden camping Hochschwarzwald niet meer halen. We moesten 'helaas' overnachten in een luxe hotel in Untermulten. De volgende ochtend volgden we weer de Schwarzwald Radweg. Na een kilometer klimmen in een dal, volgde weer zo'n steile klim over een slecht karrespoor. Willy had het helemaal gehad met die Schwarzwald Radweg. "Ik wil

alleen maar asfalt". Arie moest razend snel schakelen en maakte een nieuw plan op de GPS: asfalt maar wel meer hoogtemeters. En daarna daalden we razendsnel af tot onder in het dal. Na de mooie plaats Todtnau werd het weer stevig klimmen naar de Hochkopf. Na een lange afdaling tot Todtmoos, weer een klim naar het Ibacher Kreuz. Willy genoot met volle teugen en Arie moest bekennen dat deze route over asfalt en wat grotere wegen ook erg mooi is. Vanaf Sankt Blasien moesten we toch een stuk over een fietspad langs de B500. Vanaf de Schluchsee direct naar de Rothaus-camping, een verwaarloosde camping waar een fietskampeerder een bijzonderheid is. Iets verderop ligt de Rothausbrouwerij waar je ook bier kunt proeven. Wij gaven er de voorkeur aan van het Rothausbier op de volgende camping te genieten.

DONAU

In Donaueschingen bevindt zich het mooie monument van de "Donauquelle" bij de samenvloeiing van de Brigach en de Breg met de vermeldingen "Bis zum Meere 2840 Kilometer" en "Über dem Meere 678 Meter". Eigenlijk ligt de bron van de Donau 25 km verder in Furtwangen. Maar de Donau Radweg start bij het monument.

De eerste etappe begon erg liefelijk. We deelden het brede fietspad met veel andere fietsers, met opvallend veel e-bikes. Soms viel de route samen met een Jacobsroute naar Santiago. Na het mooie stadje Tuttlingen weer een breed Donaual. Bij Mühlheim an der Donau wordt het dal smaller en rotsachtiger. De Donau was eerst nog vrij breed met veel water, maar op een gegeven moment was het meeste water verdwenen. Op een informatiebord stond de verklaring: Het Donauwater stroomt hier ondergronds naar de Rijn. Er volgde een fantastisch mooie route met prachtige uitzichten op de rotsen en kastelen en af en toe een stevige klim. Abtei Beuron was idyllisch gelegen in een bocht van de Donau. Hier verbleef de joodse filosoof Edith Stein enige tijd toen ze katholiek was geworden. Vanuit het Limburgse Echt is ze in 1942 gedeporteerd naar Auschwitz en vergast. Ze is Heilig verklaard in 1998. Tijdens onze lange fietstochten leren we steeds weer veel over de geschiedenis van prehistorie tot het heden. En ook de kunstgeschiedenis verrast ons



Camping au Petit Port in Huningue (F)



Schwarzwald Radweg



Donau Radweg

steeds weer. Daarom is voor ons elke tocht weer een ontdekkingsreis Na Beuron kwamen we in het mooiste stadje aan de Donau, Sigmaringen met het hoog gelegen schitterende slot. Het stadje ligt in een bocht van de Donau. De etappe Donaueschingen naar Sigmaringen is een toproute. De volgende etappes naar Ulm en Donauwörth zijn interessant maar niet zo spectaculair mooi als de eerste Donauetappe. Er volgden verschillende leuke plaatsen met allemaal mooie vakwerkhuisen en kerken: Mengen, Rietlingen en Ehingen. In Ulm kampeerden we bij de Ulmer Kanufahrer, een kleine camping vlak bij het centrum. Eigenlijk bestaat Ulm uit twee delen, Ulm in Baden Württemberg en Neu-Ulm in Beieren met de bijbehorende verschillende winkelsluitingstijden. De Ulmer Münster en het Fischerviertel, een wijkje met allerlei grachten en restaurantjes, waren de highlights van



Ulm langs de Donau

Ulm. Tussen Ulm en Donauwörth kwamen we door verschillende natuurgebieden langs de Donau. Bij een Biergarten waar we even een tussenstop maakten, we zitten uiteindelijk in Beieren, hing een plakaat "Kein Nationalpark Donautal. Het lijkt net Nederland. Erg interessant waren ook de restanten van een Romeinse tempel uit 160 n.Chr. bij Gundelfingen. Ook in Donauwörth kampeerden we weer erg rustiek bij een kanocamping. Ons eerste deel van de Donau Radweg zit er op. Nog ruim 2500 km tot de Zwarte Zee.

In deel 2 het vervolg van onze route naar de Fränkische Schweiz en het Thüringerwald.

Arie en Willy de Keizer

Fietsstandaard voor racefiets of mtb

Op Pinterest zag ik een foto van een houten fietsstandaard. Het leek me een praktisch ding voor de racefiets of mtb, dus voor de fietsen waar meestal geen standaard op de fiets zelf zit. Dus: nog een keer een paar plankjes kopen en dan aan het knutselen gaan. Maar op zolder zag ik al snel wat mooie beukenhouten planken liggen die ik hiervoor goed kon gebruiken. Die lagen daar al zeker 20 jaar te wachten tot ik ze ergens voor zou kunnen gebruiken. "Wie wat bewaard, die heeft wat", zou je kunnen zeggen. Het was nog even een beetje experimenteren maar ik heb nu 2 hele praktische standaards voor deze fietsen beschikbaar.

Zie de foto met de losse fietsstandaard en de foto met m'n racefiets op deze standaard.

Veel fietsplezier,
Toon Loonen



De "Woudenberg mannen"

Zaterdag 8 februari ben ik onderweg naar het clubhuis voor een uitwaaitochtje. De bedoeling is om lekker met de TCWWW groep (winter weg groep) te fietsen. Vanuit de Betuwe het pontje over naar Wageningen. Door het hoge water is het huchtje vanaf de pont erg kort. Op de Veerweg kom ik Menno tegen en een eindje verder Ben. Beiden met een flinke tas op het stuur, onderweg voor een weekendje mountainbiken in België met A-groep.

Omdat de winter GEEN winter is blijf ik lekker fietsen op de racefiets. In het clubhuis zit toch ook nog een restantje van de A-groep. Vandaag toch met de A mee en enkele snelle B-ers naar Harderwijk. Op de heenweg een makkie met wind in de rug. Wel een klein oponthoudje door de lekke band van Sipke. Vlak voor Nijkerk over een kapotte fles gefietst en een flink jaap in de buitenband. Lapje eronder en naar de fietsenmaker die 750 m verderop zit in Nijkerk om een nieuwe buitenband te kopen. In Harderwijk bij de rust genieten van koffie met taart en weer naar Wageningen via Uddel, Harskamp en Ede. Ook op de terugweg weer een lekke band, nu de voorband van pechvogel Sipke. Onderweg hebben we vandaag geen regen gehad. Het is al vrij laat en we zijn nog droog. Voor mij reden genoeg om door te fietsen naar de Betuwe. Pilsje pakken we volgende week wel weer.

Op zondagavond krijg ik thuis een appje van Jeroen Neerbos met een verslagje van de mountainbiketocht. Gemaakt door een Belgische deelnemer en geplaatst op strava. Enkele passages zijn wel leuk om te delen.



De band is echt stuk Sipke



Gezellig met een Belgisch biertje

Toertocht Bonheiden MTB

De storm Ciara heeft mij niet klein gekregen. Vele zijn wel thuisgebleven door de aangekondigde storm, dat zag ik bij de inschrijving in Berentrotte, bitter weinig volk. Ik was nog geen 3km ver of ik ben pal tegen een weinig zichtbare boomstronk gevlamd met mijn pedaal Fiets blokkeert, ik vlieg erover en zie de fiets over mij heen vliegen in de Bekaert draad die langs het pad stond. Beetje pijn aan de knie van tegen mijn stuur knallen, bidon en GPS opgeraapt en terug vertrokken, eerst wat stijf maar dat beterde wel.

Na een tiental km rast er mij opeens een groepje van 5 man voorbij, "Woudenberg" staat erop hun truitje. Ik spring in hun wiel en blijf aanklappen tot aan de bevoorradingsplaats. Die mannen gaven goed van sjette! Bij de bevoorradingsplaats spreek ik ze aan, het zijn Hollanders uit Utrecht. Gisteren hadden ze in Baal gefietst, ze doen een rondje Mechelen. Bij de bevoorradingsplaats ook mijn achterband wat bijgepompt, heel de tijd schrik gehad om plat te rijden.

Het tweede deel heb ik nog even aangeklampt maar in de volle tegenwind langs het water kreeg ik het niet toegereden en zag ik ze weggrijden. Laatste 20km alleen gefietst, iets meer op het gemak. Veel wind, en af en toe een takje op mijn hem maar geen Ciara rampen zien gebeuren. Fiets afgespoten achter het doel, waar ik vele keren gescoord heb met Ludwina. Cola gedronken in de Cantine, maar Woudenberg mannen waren er niet meer.

Na het lezen van dit verslag vroeg ik me af, 5 man? Ze waren toch met 8 man vertrokken. In het verslag van onze Belgische mountainbiker worden ze ook niet vernoemd. Zijn ze niet gestart na een heftige avond of ging het te hard en zijn ze gelost. En dan blijft nog de vraag wie waren het? Net als de aan cola zittende Belg zullen we dit waarschijnlijk nooit te horen te krijgen.

Paul Nijenhuis

BIKES FOR STUDENTS PROPOSAL ZIMBABWE, AFRICA

Zimbabwe, een land in het Zuiden van Afrika waar 95% van de mensen werkloos is. Wie een baan heeft wordt in lokale munt betaald. Maar men verdient er niet genoeg om in leven te blijven.

Zimbabwe, het land dat door vrijwel geen enkele toerist bezocht wordt en de meesten enkel kennen van torenhoge inflatie, droogte en kilometerslange rijen voor brandstof. Ook voor water staan mensen hier uren in de rij. Zelfs om met het intussen bijna onbestaand openbaar vervoer te reizen wachten mensen in lange rijen. Studenten lopen elke dag ander half uur door het donker naar de universiteit en anderhalf uur door het donker weer terug. Of ze wachten uren op die ene bus en missen daardoor elke dag verschillende lessen.



Wij, studenten van de universiteit van Harare, willen daar graag verandering in brengen. We hebben daarom een werkgroep opgericht om ons eigen 'Blue Bike project' op te starten. Een project dat in alle grote steden in de wereld zo goed werkt. Uiteraard kunnen wij dit niet alleen. Geld om fietsen te kopen hebben we niet en om ze te vervoeren ook niet.

We willen jullie echter wel een duurzaam project voorstellen. Niet een project waarin telkens opnieuw geïnvesteerd moet worden maar een project dat eens het is opgestart zonder financiële input van derden kan blijven draaien. Een project waarin we geloven en waarvan we denken dat het leven van een grote groep studenten en ook buurtbewoners erg in kwaliteit kan verbeteren.

We richten ons tot u fietsliefhebbers, we zijn op zoek naar tweedehandsfietsen, liefst heel veel fietsen en, op dit moment, vooral naar geld om onze eerste lading fietsen te verschepen. De fietsen verdelen we over de routes van en naar de universiteit. We zullen bewakers aantrekken om op de afhaalpunten te staan en daarmee creëren we werkgelegenheid. Het uurloon is hier heel laag waardoor dit voor ons veel goedkoper is dan fietssloten aan te kopen. Ook zullen we studenten tot fietsmakers opleiden en zo van werk voorzien.



Belettering - reclame - promotionele artikelen
Eindejaarsgeschenken - Kerstpakketten

Administratie- en belastingadviesburo PABa

Ton Post
Belastingadviseur

Tarthorst 1161
6708 JL Wageningen
Mob. 06-22692519



Bezoek ook aan huis

KARWEI CENTRALE

HEDO MAASSEN



Voor al uw klussen in en om het huis

Wageningen (T) 0317-621715 (M) 06 51 16 91 55 (E) h.maassen6@chello.nl

Henk Elings, *keurslager*



Verstand Van Lekker Vlees

Tel. 0317-412813

info@elings.keurslager.nl



Het beste voor uw ogen



optometristen O.V.N. • contactlensspecialisten A.N.V.C. • Hoogstraat 29 • Wageningen • www.bril29.nl

Indien onbestelbaar retour: TCW, Leonard Roggeveenstraat 25, 6708 SL Wageningen



Jouw nieuwe fiets is uniek!

Bij Mastbergen Fietsen in Renkum maak je zelf je nieuwe fiets in elke kleur die je mooi vindt.

- Racefietsen met schijfrem in carbon of aluminium.
- Gravelbikes met schijfremmen diverse soorten.
- Cyclecrossers met schijfremmen.
- 29er atb's met XT of Rohloff naaf en beltdrive.
- Rohloff 29'ers laagsteprijsgarantie, scheelt soms wel € 1500 met de dure merken.
- Vakantiefietsen met Rohloff en Gates beltdrive voor de laagste prijzen van heel Nederland.
- Keuze uit 220 kleuren in mat of glanslak en honderden kleuren transfers.
- Eventueel gratis je eigen naam op de fiets onder de blanke lak.
- Kijk zelf op de website van Mastbergen www.musing-fietsen.nl en stel je eigen fiets samen via de configurator.
- Prijzen staan direct per fiets afgebeeld. Echter de clubkorting als TCW-lid gaat daar nog vanaf.
- Voor voorbeelden en reeds geleverde fietsen zie onze website of kom langs in onze winkel in Renkum.
- Kom je er niet uit via de configurator of wil je info bel dan even met Carlo of Oscar of kom langs in onze winkel.
- Kijk op www.musing-fietsen.nl.



**Opruiming: alle Sensa racefietsen en ATB's
10% tot 30% korting op 2019 en 2020 modellen**

**Mastbergen fietsen altijd scherpe internetprijzen
voor TCW-leden, ook op onderdelen.**