

Nr. 2 juni 2020

De Derajeur



**clubblad van
Toerclub Wageningen**

Wel zo prettig, alles inclusief

uw
keuken
speciaal
zaak

Kom langs
of vraag ons
inspiratieboek
aan!

Uw nieuwe keuken moet garant staan voor een lange periode van kook-en woonplezier. Wij denken graag na over élk aspect en élk detail van uw nieuwe keuken.

Over ons prijskaartje kunnen we kort zijn:
wij vragen direct een eerlijke all-in prijs. Zonder
vervelende verrassingen achteraf.



Plantsoen 5
6701 AS Wageningen
0317 - 42 36 74

Kijk voor de openingstijden
op onze website:
www.vdzandtkeukens.nl

www.vdzandtkeukens.nl

De Derajeur

Clubblad van TCW

44e jaargang nr. 2 juni 2020

Toerclub Wageningen '79

opgericht 1-9-1979, aangesloten bij de NFTU

Clubhuis: Nudepark 81, 6702 DZ Wageningen, tel. 0317 411494

Internet www.tcw79.nl

Bankrekeningnr. NL31RABO0397044941

Ledenadministratie: Michèle Grimbrère

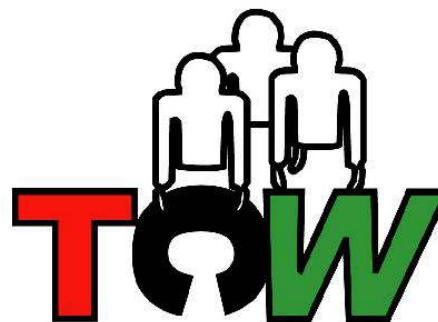
E-mail: ledenadministratie@tcw79.nl

Redactie: Paul Nijenhuis, Niels Dignum

E-mail: derajeur@tcw79.nl

Advertenties: Vacant

Deadline volgende Derajeur: ?



Bestuur

Voorzitter

Peter Stokvisch

Secretaris/contactpersoon beheer

Liesbeth van Agt

secretariaat@tcw79.nl

Penningmeester

Cisca Noy

penningmeester@tcw79.nl

Lid/clubactiviteiten

Moniek Verbeek

Lid/contact mtb/pr

Geert Geertsema

Toercommissie

Contactpersoon

Jeroen Roelofs (alg. en mtb)

Leden

José Heeres (weg)

Jos Bakker (weg)

Pieter Gussenhoven (mtb)

Vierdaagsecommissie

Contactpersoon

Ronald Brussen

Lid

Ben Huiskamp

Menno Bartlema

Beheer

*Contactpersoon/coördinator/
verhuur clubhuisch*

Fred Metselaar

Inkoop

Cees van Nieuwenhuijsen

Activiteitencommissie

Contactpersoon

Menno Bartlema

Lid

Berrie Ruijling

Wim Overdijkink

Cees van Nieuwenhuijsen

Kledingcommissie

Contactpersonen

Gerard Wesselkamp

Bert Wijnen

Ereleden en leden van verdienste

erelid: Jan Hontelez

lid van verdienste: Teus Hovestad,

Piet Woldendorp



Inhoud

Van de Redactie	5
Van de voorzitter	7
Fietsen bij TCW - Ledenadministratie	8
Clubkleding - TCW Social Ride	8
Hoe sterk is de eenzame fietser? - Fietsmaatjes voor de duofiets gezocht!	9
Locatie delen met WhatsApp	11
Familieberichten - Natuurlijk Europa Deel 2	15
Mijn naam wordt genoemd	16
Koersend naar het nieuwe Normaal	21
Pinda & Pindakaas	22

Van de redactie

Wat me opvalt in coronatijd, is dat het veel huisgenoten zijn die samen fietsen.

Zoals bekend dienen mensen die niet tot 1 huishouden behoren zich minstens anderhalve meter bij elkaar uit de buurt te blijven, en hoeven mensen die wel tot 1 huishouden behoren zich daar niet zo druk over te maken. Zoals we ook allemaal weten, is dat wij Nederlanders ons werkelijk voortreffelijk aan de coronaregels houden en hebben gehouden. Die twee feiten bij elkaar opgeteld maakt dat het niet anders kan dan dat die gezellige, knusse, elkaar-uit-de-windhoudende groepjes wielrenners van 4 tot 6 personen, die ik sinds de lockdown dagelijks tegenkom, wel huisgenoten *moeten* zijn.

Dat het veelal mannen zijn die huisgenoten van elkaar blijken te zijn, geeft misschien te denken, maar ik snap het wel. Immers hoe asociaal is het om als kopduo anderhalve meter uit elkaar te gaan fietsen. Dan zit de tweede rij alsnog vol in de wind. Tja, en een meter achter het achterwiel van je voorganger gaan zitten, dat doen alleen de heel domme en voorzichtige renners. In die groep wil je ook niet belanden natuurlijk.

Hoe kom ik hier nou weer op? Nou, het heeft te maken met de oplage van de Derajeur. Als nu iedere TCW-er op hetzelfde adres zou wonen, wat het geval blijkt te zijn, dan hoeven we

nog maar 1 Derajeur per keer te maken. En dat zou een heleboel geld schelen, waar dan weer iedere TCW-er maar wat blij van wordt.

Het toeval wil dat je dit leest in de Derajeur, en dat betekent dat hij er weer is. Het heeft even geduurd, maar hier is dan weer, een nieuwe editie van de Derajeur. Roep al je huisgenoten erbij!

Gelukkig is het geen coronanummer geworden, want ik vind dat dat virusje wel weer genoeg aandacht heeft gehad. Onze voorzitter Peter heeft het in zijn woord wel over het virus, maar dan meer in visioenen over het post-coronese tijdperk. Vooral het openen van het clubhuis heeft prioriteit, zo lijkt het. (Bestaat er zo iets als clubhuisgenoten?)

Het artikel van Evert is weliswaar geïnspireerd door de coronaproblemen, maar levert juist een prachtig alternatief op voor de – normaal gesproken doelloze – routes die zaterdags gereden worden. Evert rijdt alleen nog maar routes die ergens naar toe gaan.

Ook Hans heeft zich laten inspireren, niet alleen door corona, maar ook door Boudewijn de Groot. Blijkbaar heeft hij geen huisgenoten!

De huisgenoten Arie en Willy fietsen gewoon altijd en overal naar toe. Een lockdown (hoe intelligent ook) houdt ze niet tegen. Ze hebben het zelfs over intelligente vertrekpunten van

hun reis. Of het nu zo intelligent is om naar plaatsten te fietsen waar ze alleen maar alcoholvrij bier hebben, weet ik niet, maar dat leest u zelf maar. Wel weet ik dat Arie wat moeite heeft met het bepalen van een nieuwe intelligente reis. Hij ervaart nogal wat externe tegenwerking bij het maken van die plannen. Gelukkig heeft hij voldoende energie om zichzelf daarin te activeren. Die laatste opmerking zullen de meeste mensen niet begrijpen, Arie wel.

Ook niet helemaal losgezongen van de coronaperikelen is het artikel van Toon die ons – vanwege de veiligheid – allemaal wil verenigen in 1 locatie. Eigenlijk is het een voorloper van het huisgenotenconcept dus. Hoe je dat moet doen via WhatsApp, dat weet Toon. Ik weet alleen maar wat WhatsApp is.

Tenslotte rijden Freek en Jeroen, als waren ze huisgenoten, op 1 simpele reep een solorit. Ja, en je dan allemaal meemaakt...

Het lijkt zo, in retrospect, toch wel een corona gerelateerde uitgave geworden te zijn. Gelukkig hebben we ook nog de oproep van Geert om fietsmaatjes te worden. Is dat speciaal voor diegenen die niet van fietsen hielden tot nu toe?

Veel leesplezier

Niels Dignum

Bestuursmededelingen

Het bestuur heeft in zijn vergadering van 8 juni besloten dat het clubhuis vanaf 1 juli weer opengaat op zaterdagmiddag. Gezien de huidige restricties nog niet 's morgens voor de koffie, want dan zouden er echt te veel mensen zijn. Maar 's middags mogen we zoals het er nu naar uitziet 30 personen binnenlaten. Als dat aantal bereikt is, wordt er niemand meer toegelaten tot er weer iemand weggaat. Op het terras ben je dan wel welkom voor zover er plek is. Uiter-

aard moet iedereen zich aan de inmiddels bekende algemene regels houden. Kom dus niet naar het clubhuis komen als je verkoudheidsverschijnselen hebt en houd anderhalve meter afstand.

Verder vraagt het bestuur iedereen om zich aan de richtlijnen van de NTFU te houden. Clubritten zijn nog steeds niet toegestaan. Fiets dus met maximaal vier mensen. En als je je onverhoopt niet aan de richtlijnen houdt, doe dat dan zeker niet in

clubkleding.

We hopen natuurlijk dat de beperkingen niet te lang duren. Voor september zijn er alweer twee activiteiten gepland: een clinic voor wegfietzers op 12 september en een 'Social Ride' op 19 september. Maar het is nog onduidelijk of en hoe ze kunnen doorgaan.

Blijf dus allemaal lekker fietsen, hou je aan de regels en gebruik je gezonde verstand. En wie weet, tot ziens in het clubhuis!

WOUDENBERG

• *Dranken* •

Junusstraat 57 - 6701 AX - Wageningen - 0317 412301



info@woudenbergdranken.nl www.woudenbergdranken.nl

**"Bij van de Wetering tweewielers al
90 jaar de beste service!"**

90



van de Wetering
tweewielers

WWW.VANDEWETERINGFIETSEN.NL

Van de voorzitter

Deze coronatijd duurt nu al ongeveer 3 maanden en het einde is helaas nog niet in zicht.

Een week na de onthulling van het prachtige 2020 spandoek op het clubhuis viel ons verenigingsleven stil. Volgens mij moeten we vooral blij zijn dat we nog konden blijven fietsen. Weliswaar niet in clubverband, maar met eerst maximaal twee en nu maximaal vier mensen, maar toch een heel verschil met de maatregelen in andere landen.

Ik realiseerde me ook niet op 14 maart toen ik de vertrekkende fietsers even toesprak, dat dit de laatste keer zou zijn tot wellicht 1 juli dat het clubhuis open mocht zijn. Dat is wat ik en volgens mij velen met me hetgeen wat ik wel erg mis in de tijd: de sociale contacten met clubleden en de nazit in het clubhuis na een leuke tocht.

Maar goed nogmaals het had nog veel erger kunnen zijn, ook heeft de Corona voor zover bekend geen dodelijke slachtoffers onder onze leden gemaakt, er zijn wel familiesleden getroffen, daarvoor ons medeleven.

Geen georganiseerde wegtochten meer dit jaar, dus ook geen laatste JJC op de weg. Dat had een mooi eerbetoon aan de onlangs 80 jaar geworden Jan Janssen moeten worden. Nu maar hopen dat hij volgend jaar wanneer het hopelijk wel weer mag aan de start kan staan. Verreweg de meeste voorinschrijvers hadden geen moeite met het doorschuiven van hun inschrijving naar 2021 of waren er juist blij mee. Wie daarom vroeg heeft uiteraard zijn geld teruggekregen. Laten we hopen dat we dit jaar nog een MTB tocht mogen organiseren, maar ook dat is afwachten.

Fietsvakantieplannen zijn buiten in Nederland ook nog niet makkelijk te maken. Gelukkig is ons land ook heel mooi, zoals ik laatst zelf weer tijdens een weekendje in de Achterhoek heb ervaren. Dat was voor herhaling vatbaar en dus ga ik met mijn vrouw, die voor de gelegenheid ook zelfs stukjes wil fietsen naar Zuid-Oost Brabant

met Pinksteren. Het weer was en is de komende tijd in ieder geval prachtig dus daar kunnen we dan weer niet over klagen.

Wij hebben als bestuur helaas weinig besluiten te nemen en kunnen ook alleen de richtlijnen van de NTFU respecteren. Wel is het Sport-en bewegakkoord digitaal afgerond. Als dit officieel getekend is komen we er in de Derajeur op terug.

De komende periode zal waarschijnlijk een verdere verlichting van maatregelen inluiden, zodat we misschien weer eens ergens kunnen aanleggen en ook mogen blijven zitten. De Horeca zal er blij mee zijn, maar ook voor onze club zal dit een zwaar jaar worden. We kunnen wel wat lijden, maar het zou prachtig zijn als we elkaar na 1 juli in 'het nieuwe normaal' wat dat dan ook mag betekenen, weer mogen treffen.

Alvast een goede (fiets)vakantie.

Peter Stokvisch



Onthulling spandoek bij praatje Voorzitter

Fietsen bij TCW (op de weg en de MTB)

Weggroepen op zaterdag van maart t/m oktober, vertrek 9.00 uur

Groep	Gemiddelde	Afstand	Wegkapitein
A	32-36 km/uur	150	Roel van den Meiracker
B	30-32 km/uur	150	vacant
C	28-30 km/uur	130	Ronald Brusse
D	26-28 km/uur	120	René Steegh
E	23-25 km/uur	120	René Kusters
F	22-24 km/uur	100	Hans Groeneveld

Weggroepen op dinsdag vanaf het ingaan van de zomertijd t/m september, vertrek in april en september: 18.30 uur, mei t/m augustus 19.00 uur.

Groep	Gemiddelde	Wegkapiteins
A	35-40 km/uur	Jocco Dekker, Menno Bartlema
B	30-32 km/uur	Robert van Ginkel, Freek van Tongeren
C	28-30 km/uur	René Steegh

Weggroepen op zaterdag van november t/m februari, vertrek 10.00 uur

Het grootste deel van de wegfietzers gaat in de winter met de MTB of crossfiets het bos in. Maar er blijven leden op de weg actief. Groepsindeling is afhankelijk van de aanwezigen.

MTB-groepen (jaarrond), vertrek 9.00 uur

Groep	Gemiddelde	Afstand	Boskapitein
A	22-24 km/uur	75	André Brand
B	20-22 km/uur	60	Jeroen Roelofs
C	16-18 km/uur	40	Remond Meurs

Van de ledenadministratie

De mutaties vanaf 1 februari 2020

Echt druk is het dit jaar niet voor de ledenadministratie: weinig nieuwe leden! Meestal is het voorjaar de tijd waarin zich juist veel nieuwe leden aansluiten. Wellicht komen ze nu wat later, want menigeen heeft de racefiets weer ontdekt in deze tijden....

Nieuwe leden

Wouter Berendsen
Roald Hulshof
Ton Minnebreuker
Mart Ros
Tom Schut

Opgezegd per 1-9-2020

Thijs van Amersfoort
Wouter Greuell
Nico Koot
Wim Putman

Verhuisd

Ariën de Korte
Reinout Pennings

Michèle Gimbrère
Ledenadministratie

Clubkleding

In september/oktober zou weer een nieuwe kledinglijn gepresenteerd worden, die we tijdens de openingstocht zouden kunnen dragen. In het bestuur is echter besloten de aanschaf met een jaar uit te stellen.

In verband met Corona hebben de middenstanders die ons sponsoren het in veel gevallen moeilijk. Daarom menen wij ze volgend jaar niet met de sponsorbijdrage te kunnen belasten.

Omdat we mede afhankelijk zijn van sponsoren om de nieuwe kleding tegen een aantrekkelijke prijs te kunnen aanbieden, heeft het bestuur dit besloten.

De nieuwe kledinglijn wordt door de nieuwe kledingcommissie verzorgd en zal dus voor de openingstocht in maart 2022 kunnen worden aangeschaft.

Wij vertrouwen erop dat jullie daar begrip voor hebben. Steun vooral onze sponsoren zodat ze weer met ons mee gaan doen.

Het bestuur

TCW Social Ride

Op zaterdag **19 september van 14:00-15:30** uur organiseert TCW haar eerste Social Ride! Samen met bewoners van Woonzorgcentrum Vilente gaan we met zes tandems een uurtje duofietsen rondom Wageningen. Met een gezellig gesprek op de fiets gunnen we elkaar een prachtige ervaring. Inclusief wegkapitein en halverwege appelgebak uiteraard!

Doe je mee? Start en finish na jouw eigen zaterdagse rit vanuit ons clubhuis, fijn hè! Meld je bij mij aan via whatsapp [REDACTED] Nog maar vijf plekken beschikbaar. Eerst komt eerst maalt!
Namens TCW Social Ride,

Geert Geertsema

Hoe sterk is de eenzame fietser

7 maart, openingstocht van de TCW. Al weken rood omcirkeld in mijn agenda. De dagen voorafgaand: oei, wordt vast te koud, te veel wind, heb ik de benen wel? Maar kom op zeg, de weersverwachting voor de zaterdag is prima en om half negen meld ik mij in de kantine. Een gezellig weerzien! De meesten maanden niet gezien.

Ik heb er zin in als we op pad gaan: Pyramide van Austerlitz, een makkie. We zijn daar zo'n beetje de eerste klanten van het seizoen. En naar later blijkt ook de laatste... Ook daar onder het genot van koffie en gebak, gezellig (bij-)gekleetst. Kan me overigens niet herinneren dat het woord corona gevallen is...

Terug in onze kantine het lekkerste biertje van het weekend: die van na een lekkere toerrit!

Voorruit, nog eentje dan... Voor vertrek naar huis nog gauw de afspraak gemaakt de volgende week met een D-groep de toertocht naar de Hatertse Vennen te doen. Tot volgende week in Bennekom!

Eén week later staat de wereld op z'n kop, een lock-down wordt afgekondigd. Alle sportactiviteiten verboden, horeca dicht etc. en een geweldige stilte daalt over dit land. Via de Whatsapp groep zijn er nog wel suggesties om gezamenlijk te fietsen maar uiteindelijk voelen er maar weinig voor.

... Die kromgebogen over z'n stuur tegen de wind...

Wel, gewend solo te fietsen, pak ik de draad zelf maar op. Dankzij wintertraining op de Tacx

is m'n basisconditie OK, en we zien wel hoe lang dat solo fietsen moet gaan duren. Maar tot mijn grote verbazing en met grote vreugde zie ik binnen enkele weken dat het fietsvirus massaal om zich heen gegrepen heeft! Met de minste zonnenschijn kruipt eenieder die kan fietsen en een fiets heeft er op uit! Op plekken waar je normaal doorde-weeks geen mens ziet is het een drukte van jewelste van fietsers en wandelaars in alle soorten en maten.

En dat de E-bike aan een opmars bezig was had ik al wel begrepen, maar dat als ik met mijn gewone toerfiets onderweg ben en ik dan als enige zonder elektrische ondersteuning rijd, gaat mijn verstand te boven.... En nooit geweten dat er in Nederland zo veel racefietsen in schuurtjes stonden te verpieteren! Ik zie dan ook veel "nieuwe" fietsers verschijnen. Met nieuwe hippe pakken, nog lang niet verwassen. Veelal stoere dertigers met grote zonnebrillen die fietsen op een wijsje van Herman van Veen: Opzij! Opzij! Opzij!

Ik zie veel stelletjes (hij voorop en zij chagrijnig daar achter...) maar ook opvallend veel dames waarvoor het fietsen waarschijnlijk een alternatief is voor yoga, sport-school, ballet of volleybal.

Voor corona was het niet ongewoon dat je als solo wielrenners elkaar groet bij het passeren.

De nieuwe generatie fietsers heeft dat (nog) niet geleerd.

Is misschien ook wel lastig bij deze aantallen: je handen komen dan bijna niet meer aan het stuur...

... Zichzelf een weg baant...

Intussen heb ik de nodige ritjes gemaakt en zoals aanbevolen door de NFTU, niet te ver van huis. Elke week tussen de 200 en 250 kilometer houdt me bij de les en in conditie. Maar de grootste verrassing is wel dat ik bij ELKE tocht een TCW-er tegenkom! Soms een schreeuw van herkenning, of een handje omhoog ter begroeting. Dat stimuleert. Op de Veluwe, Gelderse vallei, Betuwe, land van Maas en Waal, Utrechtse Heuvelrug, werkelijk overal zie ik die groen-rood-zwarte eenzame fietsers zich een weg banen over 's Heeren wegen! Dat geeft mij vertrouwen dat we geen eenzame fietsers zijn maar een springlevende club!

Ik wens allen een goede gezondheid, veilig verkeer en naar ik hoop op spoedig weerzien!

Hans Arkenbout

Fietsmaatjes voor de duofiets gezocht!

De duofiets vergroot de wereld!

Woonzorgcentrum Vilente is op zoek naar enthousiaste fietsers voor de duofiets.

Een duofiets is een driewieltandem waarbij de fietsers naast elkaar zitten. Een persoon bestuurt de fiets en remt. De rijder kan wel mee trappen, maar niet sturen of remmen. De fiets is uitgerust met een elektromotor, zodat u kunt fietsen met trapondersteuning en het fietsen eenvoudiger gaat.

Op de fiets stappen en een tochtje maken wordt door veel ouderen als een gemis ervaren. Door de verminderde mobiliteit, leveren ze een deel van hun zelfstandigheid in en het contact met de buitenwereld wordt gemist. Daarom zijn we op zoek naar fietsmaatjes voor de duofiets die onze ouderen een geweldige ervaring kunnen bezorgen!

Wat gaat u doen? U gaat met bewoners van Vilente een stuk fietsen op de duofiets in de omgeving van Wageningen of Ede. Een gezellig gesprek voeren hoort er uiteraard bij. U haalt de bewoner op en brengt hem of haar weer terug op de afdeling. Dag, tijdstip en frequentie zijn geheel in overleg af te spreken. Het zou mooi zijn als er een pool van fietsmaatjes komt voor mensen die zelf geen fietspartner hebben, want een duofiets wordt bestuurd door een valide persoon, met iemand die eventueel kan meetrappen.". Lijkt u dit leuk, neem dan snel contact op via bewegingsagogie@vilente.nl of via 06-57037975. U krijgt begeleiding en ondersteuning van de bewegingsagogen.

Geert Geertsema



Riwojo Verhuur

-  **glaswork**
-  **serviesgoed**
-  **stoelen & tafels**
-  **partytenten**
-  **evenementsartikelen**
-  **buffetartikelen**
-  **koel- & tapeperatuur**

Nudepark 159 • 6702 DZ Wageningen • Tel: 0317 41 04 16
www.riwojo.nl • Mail: info@riwojo.nl

REMOND MEURS | VLOEREN

leggen, repareren en renoveren van parketvloeren

Harnjesweg 3 | 6707 ET | Wageningen | M 06-20541978 |
info@remondmeurs.nl | www.remondmeurs.nl

Locatie delen met WhatsApp

In deze tijden van corona, nu we niet wekelijks met een groep fietsers op pad gaan, mag er gelukkig nog wel individueel (of in kleine groepjes, bijvoorbeeld met je partner) gefietst worden. Maar als je alleen op pad gaat en er gebeurt onderweg iets, dan is het wel handig als iemand (je partner, ..) weet waar je bent ofwel waar ze je kunnen gaan oprapen. Immers, een ongeluk is zo gebeurd, zeker op de nieuwe technische MTB routes in de omgeving. Er zijn al diverse apps beschikbaar die je locatie aan anderen doorgeven. Op <https://www.fietssport.nl/magazine/materiaal/live-tracking-apps-tijdens-het-fietsen> heeft de NTFU al een overzicht gemaakt. Veel van die apps, zoals bijvoorbeeld Runkeeper (niet genoemd in het artikel van de NTFU) of Strava hebben veel functies zoals ook het opslaan van je ritten en het vergelijken van jouw prestaties met die van anderen of van jezelf op eerdere ritten (zie ook <https://nuhardlopen.nl/blog-strava-vs-runkeeper/>).

Tot voor kort gebruikte ik de app "Real-Time GPS Tracker 2" (tip van Arie de Keizer, ook niet genoemd in het artikel van de NTFU). Je kunt die app gratis downloaden uit de playstore / appstore. Als ik de app installeer, dan kan ik een link versturen naar het mailadres van mijn partner en als mijn partner de link opent krijgt ze een kaart met de track die ik rij. Als ik langere tijd niet beweeg, dan ben ik mogelijk gestrand of zit in een café. Afspraak is dat als mijn partner het niet vertrouwt, ze even belt. Als er echt iets serieus is kent ze in elk geval mijn laatste locatie. Bij een nieuwe tocht moet ik de app weer even starten (en als ik thuis kom stoppen). Mijn partner kan dan weer met de link op de PC mijn route volgen. Helaas werkte deze app in de directe omgeving hier slecht, mogelijk door slechte GSM ontvangst.

Maar misschien wil je alleen maar een heel eenvoudige app met alleen de functie om jouw locatie aan je partner door te geven voor het geval je niet op de verwachte tijd thuis bent. Dit laatste heb ik gevonden bij WhatsApp, een app die toch ook al op heel veel smartphones staat. Hier even een overzicht hoe je deze functie gebruikt op een Android telefoon:

1

Start WhatsApp en selecteer de persoon (of groep) met wie je de locatie wilt delen.

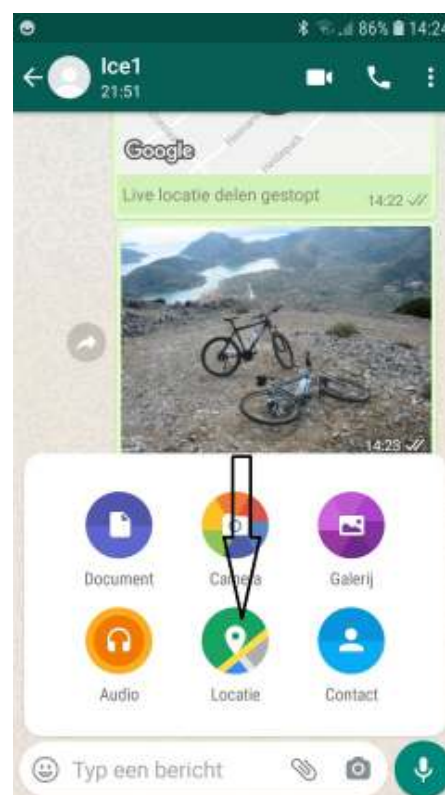
2

Type nog geen bericht / tekst in maar tik of klik op de paperclip (zie de pijl)



3

Tik op "Locatie"





van de Wetering tweewielers

Hamjesweg 86
6706 AV Wageningen
Telefoon 0317 - 412902
Werkplaats tel. 0317 - 453615
Fax 0317 - 421878
E-mail: info@vandeweteringfietsen.nl
Web: www.vandeweteringfietsen.nl

Hét adres voor fietsen van het merk



KOGA

MERIDA



Schoonmaakbedrijf DE WASBEER



- glazen wassen
- dakgootreiniging
- interieur van bedrijven

Vier-morgenweg 6
6721 MS Bennekom

T : (0317) 46 00 07
W: www.smbdewasbeer.nl
E : info@smbdewasbeer.nl



Deskundige bemiddeling bij verzekeringen en pensioenen

www.verzekeringsburovanderlinden.nl
Bowlespark 22a, 6701 DR Wageningen
tel. 0317 411293

O P T I V E R S U M

Prummel
O P T I E K

V E E N E N D A A L

Kerkewijk 15
3901 EA Veenendaal
Tel. (0318) 510 313
Fax. (0318) 513 649

Veenslag 14
3905 SK Veenendaal
Tel (0318) 524 260

Internet:
www.prummel-optiversum.nl



Pels Brandpreventie Voor het te laat is...

Blusdekens gevaarlijk?

Een goed blusmiddel is veiliger.
Je blijft weg van het vuur en er
wordt echt geblust.



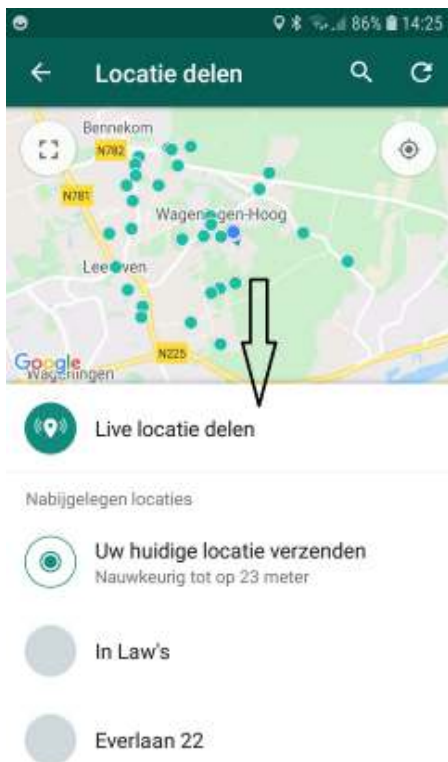
De Prymos universele spray-
brandblusser is special voor
vetbranden ontwikkeld, maar
kan ook 'gewone' branden
blussen.

Prijs nu € 29,95

Info en verkoop: info@pelsbrandpreventie.nl • 06-20411136

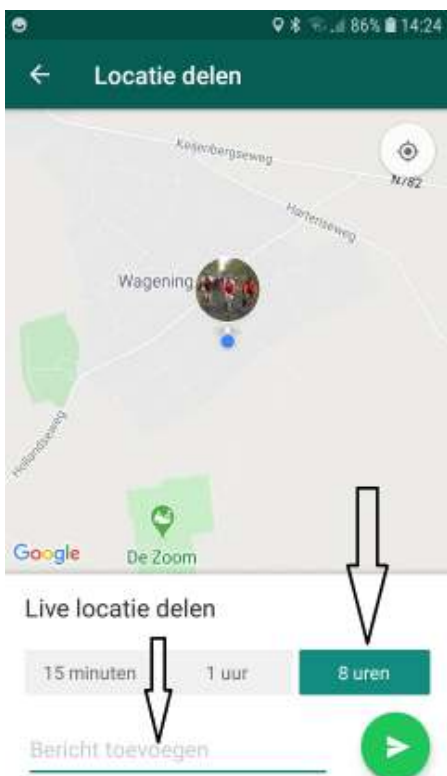
4

Tik op "Live locatie delen"



5

Tik op de gewenste tijd. Kies 8 uur voor een tocht van meer dan een uur.
Voeg eventueel nog een berichtje toe en tik op Verzenden.



6

De andere persoon krijgt een berichtje en ziet jouw locatie telkens als hij/zij even via WhatsApp kijkt.
Na thuiskomst, bijvoorbeeld na 4 uur, kun je het delen van de locatie stoppen. Ga in WhatsApp weer naar de betreffende persoon en tik op "Stoppen met delen".



Op een Apple iPhone heb je dezelfde mogelijkheden, alleen de schermpjes zien er wat anders uit. In plaats van de paperclip (zie hierboven) tik je op de + geheel linksonder in de hoek.

Alternatief 1

Aan de stickers voor de MTB routes van Natuurmonumenten (Posbank en meer) is een website gekoppeld, aan elke sticker een eigen website. Hierin kun je enkele persoonlijke gegevens noteren, bijvoorbeeld je naam en noodtelefoonnummer. Mocht iemand je onderweg vinden en die sticker op je fiets zien (en weet wat ermee te doen), dan kan hij/zij het noodnummer bellen en hulp organiseren. Maar als je niet gevonden wordt, dan weet je partner helaas nog steeds niet waar je ergens ligt. Zie ook <https://www.natuurmonumenten.nl/mountainbiken/save-me>.

Alternatief 2

Dan zijn er natuurlijk ook nog de trackers die meer bedoeld zijn om een gestolen fiets / voertuig op te sporen. De hiervoor genoemde opties werken op je smartphone, maar als je fiets er zonder jou vandoor gaat, dan neemt die de telefoon ook niet mee. Deze trackers hebben een eigen GSM abonnement, eventueel goedkoop via een prepaid kaart. Heel geschikt voor het opsporen van een gestolen voorwerp / voertuig maar (ook vanwege de kosten voor het apparaatje en het GSM abonnement) minder geschikt voor als je zelf niet op tijd thuis komt.

Veel en veilig fietsplezier, *Toon Loonen*



NIEUWBOUW

AANBOUW

VERBOUW

RENOVATIE

B. OUW SERVICE
Peters van Ton

Uw betrouwbare partner
voor uw bouw-, verbouw- en
renovatieplannen. Maar ook
voor alle onderhoud- en
reparatiewerkzaamheden.

dak opbouw



renovatie dak en goot



verbouw



badkamer renovatie



B. Peters van Ton v.o.f. | Kesteren | T. (0488) 44 31 78 | M. (06) 11 05 68 32
E. info@peters-van-ton.nl | I. www.peters-van-ton.nl

Familieberichten

Lieve fietsvrienden,

Zaterdag 28 december 2019 zijn wij (Freek van Tongeren en Renée Bekx) trotse ouders geworden van onze dochter Anouk.

Het leuke rompertje wat op de foto staat hebben we van het bestuur gehad, bedankt hiervoor!

Hopelijk krijgt onze dochter geen coronavirus, maar het wielervirus en kunnen we elkaar in het echt ontmoeten op de club.

Aan onze inzet gaat het niet liggen, want binnenkort gaat ze de fietskar in.

Groetjes Anouk, Freek en Renée



Natuurlijk Europa! Deel 2 'Fränkische Schweizende Rennsteig'

In het vorige deel hebben we verteld hoe we via de Voegen en het Zwarte Woud naar Donauwörth aan de Donautussen Ulm en Regensburg hebben gefietst. In dit deel de fietsroute naar Thüringen dwars door Noord-Beieren. De routekaart vind je in Deel 1. We hadden nog wat goed te maken. In juli 2018 hebben we een eerste poging gedaan om de Rennsteig Radwanderweg in het Thüringerwald te fietsen. Na twee dagen ploeteren op een route die eigenlijk meer voor de MTB geschikt was, moesten we afhaken door een flinke spierblessure. Nu zijn wij niet zo van half werk en een jaar later dan een nieuwe poging om deze route alsnog af te ronden, hoewel niet iedereen binnen onze 'wielerploeg' direct laaiend enthousiast was. Maar het was wel een mooie aanleiding om vanaf Bazelsthalp Duitsland te doorkruisen.

ALTMÜHLTAL EN MAIN-DONAU KANAAL.

Vanaf Donauwörth werd het weer even klimmen om via een prachtige bosrijke route in het Altmühltal te komen. De Altmühltal Radweg staat bekend als één van de mooiste fietsroutes in Duitsland. De Altmühl ontspringt

op 500 meterhoogte in natuurpark Frankenhöhe, 50 km ten westen van Nürnberg, en mondt uit in de Donau net voor Regensburg. We fietsten dwars door natuurpark Altmühltal, deels gravel en deels asfalt. Het fietspad in het dal zelf is erg populair niet alleen bij fietsers, maar ook bij kanosporters. Bij Burgstein tref je indrukwekkende 50 meter hoge rotsen gevormd in de Jura periode. De stad Eichstätt langs de Altmühl is een mooie, Italiaans aanvoelende stad met een prachtige dom waarvan de ontstaansgeschiedenis teruggaat tot de 8 eeuw. Bij een middeleeuwse brug over de Altmühl troffen we een sticker van de Europa fietsers van de Limes route van Nederland naar Roemenië. Tenslotte verlieten we het Altmühltal bij het stadje Beilngriesen fietsten we verder langs het Main-Donaukanaal. Het Main-Donaukanaal verbindt de Rijn met de Donau. Het kanaal komt bij Bamberg in de Main. De Main ontspringt bij Bayreuth en stroomt dan via Bamberg, Würzburg, Frankfurt en Mainz in de Rijn. En voor liefhebbers van vlak fietsen: Jekunt dus van Wageningen helemaal vlak naar de Zwarte Zee fietsen!! Langs het kanaal was het ontspannen fietsen. We kwamen langs enorme sluizen om het hoogteverschil te overbruggen. Onderweg soms een leuk stadje. Het omuurde middeleeuwse stadje Berching is een topper en een mooie plek om een alcoholvrij bier te nuttigen. Zolang we nog geen e-bike hebben is alcohol-vrij bier de brandstof voor de eindsprint van een etappe. En de kwaliteit van de alcoholvrije Hefeweizen is in Duitsland uitstekend. Bij Berching splitst het Donau-Main kanaal. Het oude en veel kleinere Ludwig-Donau-Main kanaal komt bij Nürnberg weer in het nieuwe kanaal. Wij volgen het oude kanaal. Volgens de weersverwachting zou de volgende dag de regen met bakken uit de hemel vallen. Dus morgen een rustdag. De beoogde camping lag in het dorpje met de mooie naam Ölkuchenmühle. Het dorpje bestaat uit 7 huizen en de camping is een groot grasveld met rondom in het bos allemaal vaste plaatsen. Op het grasveld stond niemand. De oude baas keek zelfs een beetje verbaasd toen we vroegen of we hier ons kleine tentje konden opzetten. Het restaurant was al tijden gesloten, maar gelukkig was een supermarkt niet al te ver. In de loop van de nacht barstten de buien los. De volgen-



Altmühltal Radweg

AUTO VERSTEEG BUURMAN

Altijd dichtbij!





ONDERHOUD
alle merken
vanaf € 99,-



APK
vanaf € 19,95
all inclusief

www.versteegbuurman.com

Barneveld | Ermelo | Voorthuizen | Wageningen | Woudenberg



**Bakkerij
Stroop**

Irenestraat 54
Wageningen
0317 41 24 85

Ambachtelijk gebakken brood
Ook voor uw biologisch brood



'Mijn naam wordt genoemd'

Met de achternaam Winkel is het niet zo heel moeilijk om iets met Winkel te vinden. Elke zichzelf respecterende plaats heeft wel een winkelcentrum of een winkelstraat. Maar dat zie je niet zo vaak op bordjes staan. Daarom was ik laatst bijzonder verheugd toen we tijdens een rondje door Flevoland ineens op de Winkelweg reden. Niet dat dit zichtbaar was, want ik zag geen bordjes. Hoe groot was mijn geluk toen halverwege deze kale, winderige weg toch een bordje 'Winkelweg'. Een hele goede reden om even te stoppen en bij te komen van de tegenwind.



Arnold Winkel



Een regendag in Ölkuchenmühle



Lunchpauze

de ochtend goot het nog steeds. Toen het even een beetje droog werd, ontbeten we pal voor ons tentje. De oude campingbaas had duidelijk medelijden met ons. We konden ook de grote, vroegere feestzaal gebruiken, ook om te slapen. Slapen doen we wel in ons eigen tentje, maar verder maakten we graag gebruik van de ruimte. Ook een buurman met een vaste plaats had ons in het vizier en nodigde ons uit op de koffie. Onder een afdakje 's middag heerlijk een biertje gedronken met de familie en burens van de campingbaas. Eigenlijk best wel gezellig zo'n regendag. Kan geen hotel tegen op. FRÄNKISCHE SCHWEIZ Perfect uitgerust stapten we de volgende dag weer op de fiets. We bleven nog een tijdje het Ludwigkanaal volgen over prima gravel met onderweg allemaal van die kleine, oude sluisjes. Eerst nog de nodige voorraad ingeslagen in Neumarkt in der Oberpfalz. Na ruim 20 km verlieten we het kanaal en werd het stevig klimmen in het natuurpark Fränkische Schweiz. De Fränkische Schweiz is een schitterend fietsgebied zowel voor trekking, race als MTB. We kwamen langs verschillende burchten. In het gebied wordt hop verbouwd en we kwamen dan ook langs een "Fränkische Hopfenscheune". Dat je hier op de fiets ook een "Brauereien-und Bierkellertour" kunt maken is dan ook niet verrassend. Deels liep de route over bospaadjes en op dit soort paden kom je dan ook geen fietser tegen. Puur genieten dus. Het voordeel om via zo'n bospaadje af te steken is dat het asfaltweggetje daarna ook

super rustig is. De Fränkische Schweiz is ook erg populair bij rotsklimmers, maar de touwen en de klimschoentjes "pasten" niet meer in onze tassen, dus gewoon rustig doorgefietst. In het dorp Betzenstein weer een mooie camping met een groot jongerenkamp. De route na Betzenstein was weer uitgesproken mooi. Het stadje Gössweinstein ligt centraal in de Fränkische Schweiz. De enorme basiliek domineert samen met de burcht dit mooie plaatsje. De organist van de basiliek gaf een rondleiding aan een groep en wij konden van een staartje van het orgelspel nog even meegenieten. Door het nauwe dal van de Wiesent liep langs de spoorbaan een onverharde fietsroute met af en toe stevige klimmetjes. Een treintje direct langs het fietspad, kanoërs op de Wiesent, een verkeersweg verder aan de overkant en hoge rotspartijen op de tegenoverliggende helling. En natuurlijk een bankje voor de lunchpauze met het perfecte uitzicht. Eigenlijk is het elke dag genieten. En dat we daarna even een klim krijgen van 350 meter over een perfect wegdek maakt de dag compleet. Zoals gebruikelijk worden we in een steile klim gesterkt door de gedachte aan de afdaling die altijd volgt. Helaas de afdaling liep over een slecht gravelpad met een helling tussen 20 en 25 %. Met 45 kg bagage en smalle banden gleed je constant een stuk door. Gewoon vaart maken durfden we niet aan, maar gelukkig kwamen we met zweet in de handen veilig onder aan de helling. Naar Bamberg was



Sluisje in het Ludwig-Donau-Main-kanaal



Fietsroute in de Fränkische Schweiz

huijbers' administratiekantoor

Huijbers' Administratiekantoor is een administratiekantoor met korte lijnen, bestaande uit 9 mensen. Wij zijn gevestigd in het "Schip van Blaauw", een karakteristiek rijksmonument aan de Generaal Foulkesweg te Wageningen. Naast de gebruikelijke taken van een administratiekantoor, zoals het zorg dragen voor de complete verwerking van administraties, aangiften en loonadministraties van klanten, zijn wij gespecialiseerd in het berekenen van alimentatiedraagkracht en het verzorgen van diverse secretariaatswerkzaamheden voor verenigingen.

Het beste voor uw sportieve ogen



BRIL

NEGENENTWINTIG

optometristen O.V.N. • contactlensspecialisten A.N.V.C. • Hoogstraat 29 • Wageningen • www.bril29.nl

het slechts licht afdalend gewoon uitfietsen. Gelukkig hadden ze bij de Bamberger Faltbootclub nog net een plaatsje vrijop hun camping. Bamberg is een van de mooiste stadjes van Duitsland. Misschien vragen jullie je af, hoe weet je dat nou zo zeker? Nogal simpel, de Lonely Planet zegt het en de General Karte geeft twee sterren (= eine Reise wert). Bovendien is deze Beierse stad een Unesco World Heritage Site. Over Bamberg valt een heel artikel te schrijven, daarom hier slechts een plaatje van het Klein-Venedig en de aanbeveling om de stad zelf te bezoeken. Na Bamberg volgde een vlak deel door het brede dal van de Main en later de Itz tot de stad Coburg. Coburg heeft een mooi centrum, maar het meest interessant is Veste Coburg, een enorme burcht 150 meter boven de stad. Als je danook nog kiest voor de meest steile en smalle weg is een bezoek aan deze burcht helemaal top. Alleen Arie's idee om via eens supersteil bosweggetje af te snijden naar het dal ging niet door. Was verboden, hetgeen voor Willy een opluchting was. Eenmaal beneden direct koers gezet naar Ferienpark Thüringer Wald. THÜRINGERWALD/RENNSTEIG We hoopten dat er op dit grote vakantiepark voldoende plaats zou zijn. Het is een van de weinige campings in het Thüringer Wald. De hotellobby werkt hier bijna perfect. Geen enkele camping krijgt blijkbaar toestemming. Wie schetst onze verbazing toen we op dit vakantiepark aankwamen. Vrijwel verlaten. Restaurant alleen voor enkele jongeren van een jeugdkamp open. Gelukkig hadden ze nog wel bier. Ons doel was dus het afronden van de Rennsteig. In 2018 kampeerden we in de buurt van Eisenach en hadden het plan om vanuit Eisenach de Rennsteig te fietsen, daarna de Saaletal Radweg en dan de Stadtkette (Jena, Weimar, Erfurt). De route bestond in het begin vooral uit steile karresporen en bospaden, afgewisseld met van die idyllische vlakke stukken. Op een mooi vlak stuk keken we prachtig uit op de Wartburg, de burcht waar Luther was ondergedoken. Echt opschieten deed het niet en na 49 km en 1200 hoogtemeters toch maar gelogeerd in Haus am Reitstein pal onder de Grosser Inselsberg (916m) en niet op de geplande camping. De volgende dag dan maar gewoon weer verder. Veel klimmen en dalen op de kam van het Thüringerwald. Bij het grote ski-oord Oberhof had



Bamberg: Klein-Venetie, een oude kraan en een gondelier op de Regnitz

Arie gekozen voor het smalle pad ipv de brede asfaltweg. En de smalle weg was deze keer niet de goede keuze. Willy moest de fiets naar boven duwen en de schouder voelde boven niet erg prettig aan. En na nog 25 km klimmen en dalen was het net voor het Rennsteighotel Hubertus over. Arie de volgende dag terug gefietst (en getreind) naar de auto op de camping. Volgend jaar de route maar afmaken. En nu dus na 1600 kilometer infietsen was het zover. We stonden klaar om het laatste deel van de Rennsteig af te doen. Net voor negenen stapten we op de fiets bij een temperatuur van zo'n 14°C. We fietsten over de splinternieuwe tunnel van de hoge snelheidslijn van Nürnberg naar Erfurt, dwars door de bergrug. Na 3 km asfalt dan het geplande pad naar boven. De paden in het Thüringerwald waren het afgelopen jaar nog niet echt beter geworden. Een ruw, steil karrespoor. Arie deed net alsof het een prima fietspad was en Willy gaf geen krimp. We moesten naar 825 meter, maar gisteren waren we al tot 450 meter geklimmen. Na het eerste steile stuk werd het toch wat beter en konden we een beetje ontspannen. We kunnen het nog! Om half elf waren we boven en kwamen we bij de doorgaande "zwarte" (endusdrukke) B281. En uiteraard de onvermijdelijke vraag: "Hadden we deze weg niet kunnen volgen ipv dat karrespoor?" Nu is het "voordeel" van een klein GPS-schermetje dat je niet onmiddellijk kunt zien hoe groot de omweg en de hoogteverschillen zijn. Achteraf waren we na 4 km vlak doorfietsen vanaf het begin van het karrespoor gewoon op deze B281 gekomen. Gelukkig kende Arie op dat moment nog niet het juiste antwoord. Zonder dit karrespoor was het echte Rennsteig-gevoel toch een beetje verloren gegaan!



Basiliek in Gössweinstein

We zitten nu op de kam van het Thüringerwald. Pas aan het eind van de Rennsteig is een camping, dus we moesten flink doortrappen want een kam betekent nou eenmaal niet dat het vlak fietsen is. De 10 km van Limbach tot Neuhaus am Rennsteig liep stijgend over een mooie bosweg. Na Neuhaus gingen we verder via een vervelend boerenpad parallel aan de Landesstrasse. De Rennsteig is eigenlijk een wandelroute, dus als fietser moet je niet te veel eisen stellen. Vanaf de glasfabriek in Ernstthal volgde weer een mooie bosroute met een mooie lunch-

pauzeplaats bij een leisteengroeve. Geopende restaurants kwamen we helaas weinig tegen, maar gelukkig konden we zelf een complete lunch bereiden met uiteraard een heerlijke soep. Direct na de lunch volgde een mooie single-track. Van de steile afdaling overeen gravelweg werden we wat minder gelukkig. Voor de mooie heideveldjes links en het prachtige uitzicht rechts maakten we daarom een aparte stop. Na nog een paar kilometer over een boomwortel-pad begon langzaam de afdaling naar het eindpunt van de Rennsteig in Blankenstein. Helaas was het tentenveld met sanitair op de "Wasserwander-Rastplatz" niet toegankelijk en moesten we via de D11 Radwanderweg nog 5 km verder naar de volgende camping aan de Saale rivier. Terugblikkend kunnen we concluderen dat de 195km lange Rennsteig Radwanderweg van de Werra rivier in Hirschfeld tot de Saale in Blankenstein een uitdagende mooie fietsroute is door het Thüringerwald. Voor de trekkingfiets zitten er behoorlijk veel moeilijk begaanbare stukken in. Conclusie: vooral geschikt voor de MTB als een extreme dagtocht.

SAALETALEN TERUG.

De Saale ontspringt in het Fichtelgebirge bij Bayreuth en stroomt dan via Blankenstein, Jena en Halle net voor Magdeburg in de Elbe. De Saale-Radwanderweg is 407km lang. Wij volgen de Saale vanaf Blankenstein tot Jena. Het eerste deel van de Saale is vooral geen vlak, saai fietspad langs een rivier. Het is constant fors klimmen en dalen en met veel prachtige uitzichten en langs mooie burchten. Een deel van dit traject valt samen met de 530km lange Euregio Egrensis Fernradweg door Beieren, Thüringen, Sachsen en het Tsjechische Bohemen. Een Europese toproute. De Saale Radweg was eigenlijk puur genieten en vonden we ook mooier dan de Rennsteig. De culturele top was Rudolstadt met slot Heidecksburg. Hier hebben we een schitterende rondleiding gevolgd met gids. De plaats Kahla is net als Meissen een Duits centrum voor porcelein. In slot Leuchtenburg wordt porcelein tentoongesteld en wordt informatie gegeven over de fabricage. Slot Leuchtenburg ligt 200 meter boven de Saale. Nu kon je 50 meter onder de burcht parkeren, maar wij kozen er toch voor om via een supersteil weggetje tot de burcht te klimmen, met bewondering gade geslagen



Single track op de Rennsteig Radwanderweg



Steile gravelweg met prachtige uitzichten

door bezoekers dienaar boven wandelden. De tentoonstelling viel een beetje tegen, te veel show. Later bij de kastelen in Dornburg (voorbij Jena) zullen we dit ruimschoots goedmaken. Vanaf Jena gaan we op de culturele toer in Dornburg, Weimar en Erfurt, veel Goethe, Schiller, Bach, Luther, Bauhausen concerten. Dus niet zo interessant voor de Derajeuren laten we dus weg. In Erfurt hadden we drie mogelijkheden voor de terugreis, de trein, de lichte route via Kassel en Münster of de route via nationaal park Hain, het Ederbergland, Sauerland, Bergische Landen langs de Maas vanaf Venlo, totaal 700km (en 5700 hoogtemeters). Na de eerste 2000km waren we goed ingefietst en dus kozen we eensgezind voor de laatste optie. Het was een schitterende afsluiting van onze Europatocht.

Tot slot: De titel die we aan onze tocht hebben gegeven is 'Natuurlijk Europa!', met een knipoog naar alle tochten die we hebben gemaakt buiten Europa en naar de natuurlijke rijkdom onderweg. Europa heeft veel te bieden en Duitsland en Frankrijk zijn prachtige fietslanden met veel cultuur en natuur. En op de vraag: 'Waar gaan jullie dit jaar heen?' was in februari nog het logische antwoord; 'Natuurlijk Europa!', in het voorjaar Portugal en in zomer Denemarken. Echter net toen de 2100 km lange GPS-track door Portugal klaar was (rondje Lissabon, Algarve, Porto) en we de vlucht wilden reserveren, werd de intelligente lock-down afgekondigd. We vrezen een beetje dat het antwoord op de vraag hierboven luidt: 'Natuurlijk Nederland!'. De afgelopen maanden hebben we volgens de "richtlijnen van de NTFU" (maximaal 2 personen en steeds een nieuwe route) al een goed begin gemaakt. Natuurlijk vaak wel eerst een stukje met de autogereden naar een "intelligente" startplaats anders lukt het niet. Twente, Achterhoek, Groene Hart, het is ook fantastisch fietsen. Totaal hebben we tijdens onze Europatocht 2635km gefietst met 24435 hoogtemeters in 7 weken. We hebbe prachtig weer gehad. Frankrijk is altijd een prachtig fietsland. Maar ook Duitsland heeft een geweldig netwerk aan "Fernradwege". En Duitsland heeft langs bijna al zijn rivieren wel een fietsroute. Goed alternatief als we die bergen beu zijn

Arie en Willy de Keizer

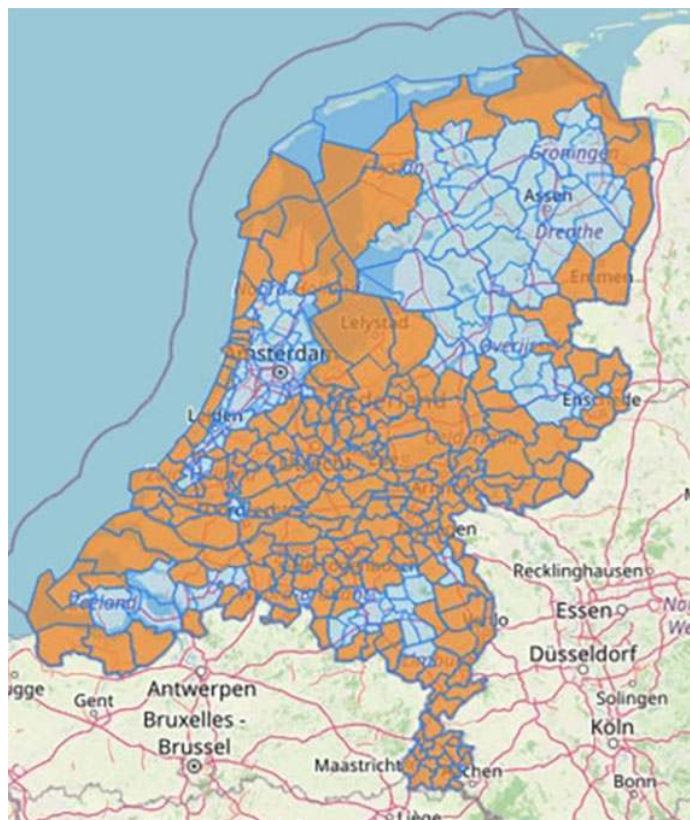
Koersend naar het Nieuwe Normaal

Op zaterdag 14 maart zag ik het TCW clubhuis voorlopig voor het laatst van binnen. Met een groepje BC-rijders gingen we na de koffie de weg op. Tijdens een ontspannen rit langs bakkerij Schuiteman in Garderen (koffie met 1,5 m afstand) waarschuwde Esther me al – met professionele voorkennis – tegen het spuwen op de grond en te dicht op elkaar rijden. Een aparte gewaarwording. Deze rit zou mijn laatste TCW groepstocht worden voor een lange tijd, maar werd meteen de start van een eenzaam solobestaan op twee wielen, dat tot op de dag van vandaag voortduurt.

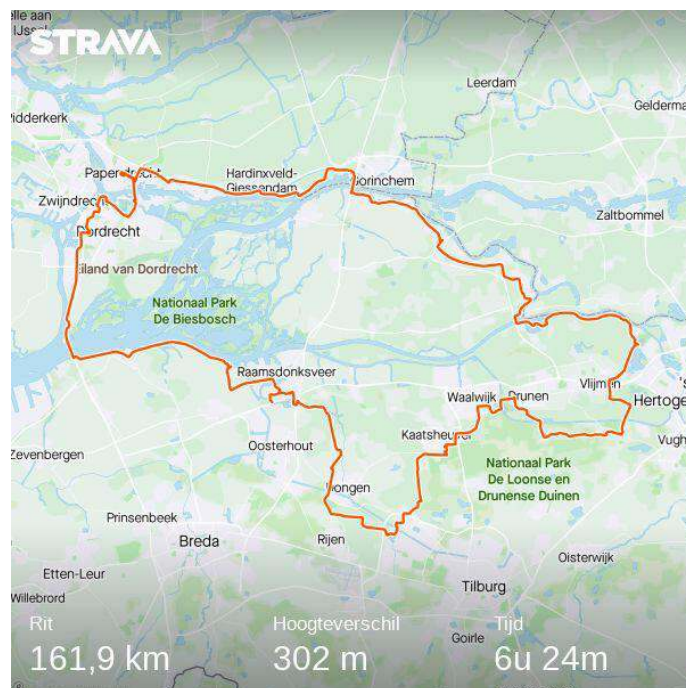
En weet je.... eigenlijk bevalt die eenzaamheid helemaal niet zo slecht. De luxe van het alleen overleggen met jezelf, de vrijheid nemen om een route te rijden die al dan niet is voorgekookt op je Wahoo. Door landschappen fietsen die van week tot week groener en gevulder werden. En af en toe eens een bekende groen-rode medeweggebruiker tegenkomen. Zoiets is nog wel vol te houden.

Strava kreeg wel een belangrijker plek in mijn fietsroutine (twee keer per week een tocht tussen 120 en 160 km). Niet zozeer om mijn snelheden breeduit te etaleren, maar om routes, impressies en foto's te delen met wie daar maar belangstelling voor heeft.

Mijn belangrijkste drijfveren om te blijven fietsen: even weg uit de lockdown, een frisse neus halen en fit terugkeren naar het punt van vertrek. Maar nog veel belangrijker: afwisselende tochten maken, je laten verrassen door niet eerder bezochte padjes en plekken, mooie uitzich-



Mijn gemeentenkaart ziet er als volgt uit.



De route

ten. Zo gezegd zo gedaan.

Toch raakte ik, door dat steeds-maar-alleen-onderweg zijn, een beetje in een automatisme verzeild, van routine-ritten. En dat is niks voor mij.

Gelukkig ontdekte ik tijdig een nieuwe inspiratiebron voor avontuurlijk toerfietsen: de Longterm NL Challenge. Nadat ik van Johnny Vogel al eens hoorde, dat hij alle Nederlandse gemeenten aan het befietsten is, attendeerde zoon Rudolf me ook nog eens op dit uitdagende programma. Op een aan Strava gekoppelde site zie je de kaart van Nederland met daarop in oranje alle gemeenten die je de afgelopen 5-10 jaar al eens met je fiets hebt doorkruist of aangetikt. Maar ook zie je witte oppervlakken op de kaart! Dat zijn de 'moet-nog-gemeenten', die wachten op een fietsbezoek!

Om kort te gaan: op Hemelvaartsdag ging ik meteen aan de slag. Met zoon op gemeentenjacht, in een pittige rondrit vanuit de Randstad, door West- en Midden-Brabant.

Hij zou 13 gemeenten pakken, en ik 12. Vanaf een ruime parkeerplek in Papendrecht reden we getweeën richting Gorinchem, de Merwedeburg over en dan over de dijk naar Heusden. Daarna Engelen/Den Bosch, Vlijmen, Drunen, en via Waalwijk naar Kaatsheuvel. Een belevenis. Eftelingattracties in de slaapstand. Lege parkeervakken, Coronaluwte bij de poort.

Dan verder zuidwaarts, om Tilburg aan te tikken aan de noordkant. Een industriegebied met de grote IT-jongens, die flink adverteren op grote bedrijfsgebouwen.

Door landelijk gebied naar Raamsdonkveer en op de dijk bij Drimmelen een verfrissing. Dan voor het eerst over de Moerdijkbrug, kriskras door Dordrecht en tenslotte terug



Bij de Efteling

bij AF.

En zo steeg mijn gemeentenscore van 60 naar 64%! Yes!

Met Ger reed ik de dinsdag erop naar het oosten, om mijn enige nog witte Achterhoekse gemeente (Oost-Gelre) oranje te laten kleuren op de kaart. Vanuit Doesburg (auto's geparkeerd) met de wijzers van de klok mee via Zutphen en Lochem naar Aalten en Winterswijk (die twee gemeenten moest Ger nog binnenhalen), door oneindig ruilverkavelingsland, over vaak kaarsrechte, kilometerslange wegen. En dan weer terug naar Doesburg en in aparte auto's huiswaarts. Vinkje!

Het ligt in mijn bedoeling om de komende tijd de Long term NL challenge aan te houden voor het uitstippelen van fietstochten, alleen of met z'n tweeën. Daarvoor gebruik ik de Routeplanner van de Fietzersbond, op advies van Ger. Redelijk simpel en dus prima voor een senior als ik.

Heb je belangstelling een keer mee te gaan voor een rondje Eindhoven of Twente, een ster van Zwolle, of een Noord-Hollands fietsavontuur? Laat maar weten via mail

Evert Kloosterboer

Meer informatie over de longterm NL challenge: <https://www.longtermnlchallenge.nl/nextgeneration/>
En de Fietzersbond routeplanner: <https://routeplanner.fietzersbond.nl/>

Pinda & Pindakaas

Nee, dit wordt geen stukje over genoeg eten, wat te eten en wanneer te eten. Dat kennen we allemaal al of dat lees je maar bij iemand die er ook werkelijk verstand van heeft. Ik hoor u nu al denken waar dit heen gaat, maar dat voor straks.

Eerst de aanleiding van dit stukje overleefstrategie met een reep. We schrijven de dinsdag 21 april 2020 ten midden van de corona RideSoleTogether actie, die we ook flink willen promoten.

Goed, solo rijden we naast elkaar tijdens deze rit. Freek en ik zijn samen op pad op de dijkjes; windje mee, lekker kletsen, keurige dinsdagavond training. Ondanks dat Freek ronduit vertelt over zijn slechte staat van zijn lintjes, neem ik aan dat alles technisch in orde is. Wie vertrekt er nu met een defecte fiets!?

Hij had zelfs nog een bandje verwisseld door de lintproblemen vlak voor vertrek. Voor iedereen die wel eens een bandje wisselt, hier is de tip om ook je velgint te controleren. Dat lintje was bij Freek aan de dunne kant.

Kortom op de dijk, zo een beetje op het verste punt van de rit, een dikke vette poef en band is leeg. Ik laat wijselijk Freek met rust om de eerste stoom af te blazen, zonder zelf schade op te lopen. Rustig in de zon mijn eigen zonden overdenkend en kijkend hoe met alle macht een uit elkaar vallend velgint aan elkaar gespuugd wordt. Daarbij komen enige krachttermen, die we hier niet herhalen, mij ter ore.

Ik zit mijn pindareep heerlijk op te eten. Dan komen de McGyver gedachten opzetten... Ik pak mijn Zwitsers zakmes, zet een spannend muziekje op, en... snel plak ik de verpakking van de reep als velgint op de kapotte plek en hopla. Bandje erop en verder gaan we.

Zo zie je maar, je komt heel ver als je maar je voedingsrepen bij hebt. Mocht je Freek nog eens tegen komen, ik denk dat hij voortaan altijd een extra reepje bij zich heeft voor noodgevallen.

Jeroen de Pagter





Belettering - reclame - promotionele artikelen
Eindejaarsgeschenken - Kerstpakketten

Administratie- en belastingadviesburo PABa

Ton Post
Belastingadviseur

Tarthorst 1161
6708 JL Wageningen
Mob. 06-22692519



Bezoek ook aan huis

KARWEI CENTRALE

HEDO MAASSEN



Voor al uw klussen in en om het huis

Wageningen (T) 0317-621715 (M) 06 51 16 91 55 (E) h.maassen6@chello.nl

Henk Elings, keurslager



Verstand Van Lekker Vlees

Tel. 0317-412813

info@elings.keurslager.nl



Het beste voor uw ogen



optometristen O.V.N. • contactlensspecialisten A.N.V.C. • Hoogstraat 29 • Wageningen • www.bril29.nl

Indien onbestelbaar retour: TCW, Leonard Roggeveenstraat 25, 6708 SL Wageningen



Jouw nieuwe fiets is uniek!

Bij Mastbergen Fietsen in Renkum maak je zelf je nieuwe fiets in elke kleur die je mooi vindt.

- Racefietsen met schijfrem in carbon of aluminium.
- Gravelbikes met schijfremmen diverse soorten.
- Cyclecrossers met schijfremmen.
- 29er atb's met XT of Rohloff naaf en beltdrive.
- Rohloff 29'ers laagsteprijsgarantie, scheelt soms wel € 1500 met de dure merken.
- Vakantiefietsen met Rohloff en Gates beltdrive voor de laagste prijzen van heel Nederland.
- Keuze uit 220 kleuren in mat of glanslak en honderden kleuren transfers.
- Eventueel gratis je eigen naam op de fiets onder de blanke lak.
- Kijk zelf op de website van Mastbergen www.musing-fietsen.nl en stel je eigen fiets samen via de configurator.
- Prijzen staan direct per fiets afgebeeld. Echter de clubkorting als TCW-lid gaat daar nog vanaf.
- Voor voorbeelden en reeds geleverde fietsen zie onze website of kom langs in onze winkel in Renkum.
- Kom je er niet uit via de configurator of wil je info bel dan even met Carlo of Oscar of kom langs in onze winkel.
- Kijk op www.musing-fietsen.nl.



**Opruiming: alle Sensa racefietsen en ATB's
10% tot 30% korting op 2019 en 2020 modellen**

**Mastbergen fietsen altijd scherpe internetprijzen
voor TCW-leden, ook op onderdelen.**