

Derajeur





Wel zo prettig, alles inclusief

uw
keuken
speciaal
zaak

Kom langs
of vraag ons
inspiratieboek
aan!

Uw nieuwe keuken moet garant staan voor een lange periode van kook-en woonplezier. Wij denken graag na over élk aspect en élk detail van uw nieuwe keuken.

Over ons prijskaartje kunnen we kort zijn: wij vragen direct een eerlijke all-in prijs. Zonder vervelende verrassingen achteraf.

 **van der zandt**
Keuken - interieurs bv

Plantsoen 5
6701 AS Wageningen
0317 - 42 36 74

Kijk voor de openingstijden
op onze website:
www.vdzandtkeukens.nl

www.vdzandtkeukens.nl

Van de redactie

Een kijkje achter de schermen van de redactie. Onze werkwijze is ongeveer als volgt. Als de kopij binnenkomt zet Paul als een razende en in ijltempo alle stukken en foto's in het stramien. Daarna is aan mij de eer om er meer met een vormgeversblik naar te kijken en de puntjes op de i te zetten. Tegen de tijd dat Niels eraan toekomt om naar het blad te kijken, rest meestal alleen nog de taak om dit voorwoord te schrijven. Logisch dat hij daar wat gefrustreerd over is geraakt. Niels gaat daarom de redactie verlaten maar heeft ons beloofd de altijd leuke rubriek Opgepikt weer op te pikken. Niels, bedankt!

Dat geeft mij mooi de gelegenheid om na het afsluiten van mijn bestuursperiode na de ALV op 16 november in het gat te springen dat Niels achterlaat en weer officieel toe te treden tot de redactie. Terug van eigenlijk niet weggeweest.

Deze editie van dit illustere tijdschrift had wel bijna twee keer zo dik kunnen zijn. Zo veel bijdragen waren we niet meer gewend! Het is helaas niet gelukt om alles te plaatsen omdat er een ALV op handen is die ook de nodige ruimte in beslag neemt. Niet getreurd: in december komt de volgende Derajeur alweer uit en dan krijgen al die artikelen alsnog een mooi plekje.

Wat heeft wel een plaats veroverd in dit nummer? Uiteraard de ALV-stukken: uitnodiging, notulen en het jaarverslag. Dan een bericht van de kledingcommissie waar velen naar hebben uitgekeken: de nieuwe kleding komt eraan. Verslagen van wat er eindelijk weer mag: een toertocht organiseren (de Germaniatocht) en een barbecue voor de leden. En aankondigingen van wat ons nog te wachten staat: wijnproefavond, kaartavond en een echte sluitingsrit!

En al hebben we al wat kopij voor het volgende nummer: er kan nog meer bij. Blijf schrijven dus over al je fietsbelevissen en stuur ze liefst met zelfgemaakte foto's naar derajeur@tcw79.nl!

Liesbeth

De Derajeur

Toerclub Wageningen

opgericht 1 september 1979
aangesloten bij de NTFU

Clubhuis:

Nudepark 81

6702 DZ Wageningen

tel. 0317-411494

www.tcw79.nl | info@tcw79.nl

Ledenadministratie

Michèle Gimbrère

ledenadministratie@tcw79.nl

Redactie

Niels Dignum & Paul Nijenhuis
derajeur@tcw79.nl

Bestuur

Voorzitter

Peter Stokvisch

Secretaris/beheer

Liesbeth van Agt

secretariaat@tcw79.nl

Penningmeester

Cisca Noy

penningmeester@tcw79.nl

Clubactiviteiten

Wim Beltman

Mountainbike/pr

Geert Geertsema

Erelid

Jan Hontelez

Lid van Verdienste

Teus Hovestad

Piet Woldendorp

Deadline Derajeur

19 november 2021

I N H O U D

Van de Redactie	3
De Derajeur	3
Inhoud	4
Van de voorzitter	5
Uitnodiging ALV TCW 16 november	7
Jaarveslag TCW 2020 - 2021	7
Verslag ALV TCW 16 maart 2021	10
Geslaagde TCW-barbecue	11
Fietsmaatjes Odenhuis Wageningen	11
Fietsen bij TCW (op de weg en de MTB)	13
De Dames van Tongeren	13
TCW Classic Luik-Bastenaken-Luik 2022	14
Commissies TCW	14
Pasavonden clubkleding TCW79 november 2021	15
Van de Ledenadministratie	15
Germaniatocht in coronatijd	16
Sluitingsrit wegseizoen 30 oktober	19
Wijnproefavond en kaartavond	19
De Zuiderzee Ballade	21
We mogen weer!	23
Vier keer is scheeprecht?! Of de gevolgen van een val	26

Vier kanjers

Het is moeilijk te zien op deze foto wie er nou trotser is: 'onze' Annemiek van Vleuten op haar twee olympische medailles of de drie (oud)voorzitters van TCW op Annemiek. Gelijkspelletje?



Van de voorzitter



Eindelijk kunnen we weer gewoon met elkaar fietsen en vooraf koffiedrinken en na afloop met wat restricties een drankje in het clubhuis doen. Ook onze toertocht de eerste sinds bijna 2 jaar op 28 augustus: de Germania tocht is mede dankzij de inspanningen van de Toercommissie goed verlopen. De deelnemers en de vrijwilligers waren erg tevreden. De opkomst had iets groter mogen zijn, vooral ook van onze eigen leden, maar dat mocht de pret niet drukken en we staan weer op de kaart.

In de komende periode kunnen we gelukkig ook weer activiteiten organiseren. Te beginnen met de barbecue en daarbij horend gezellig samenzijn waar zich 40 personen voor hebben aangemeld. Die is natuurlijk al geweest bij het verschijnen van dit clubblad, maar daarom niet minder leuk. Daarnaast wordt het kaarten weer opgestart eind oktober, komt er weer een bierproefavond en zullen we vanaf 1 november in ieder geval 1 dinsdag per maand open zijn al dan niet met een activiteit. Daarover zullen jullie later geïnformeerd worden. Ook zal er weer een sluitingsrit zijn op op 30 oktober met terugkomst in het clubhuis, ook daarover later meer info. Na 1 november gaan we uiteraard weer om 10.00 starten voor een rondje in het bos of op de weg. Als laatste van de eerstkomende activiteiten moet ik jullie uiteraard op de ALV attenderen die zal weer gewoon in het clubhuis op 16 november gehouden worden. Alle stukken in dit clubblad en online. Een belangrijk agendapunt zal de Wet bestuur en toezicht rechtspersonen (WBTR) zijn met o.a een voorstel voor aangepaste statuten. Daarnaast nemen we

na 6 jaar afscheid van Liesbeth. Dat is jammer, maar logisch want 6 jaar is een heel mooie periode om dan afscheid te nemen. Liesbeth dank voor alle inspanningen en activiteiten die je de laatste jaren ontplooid hebt. Gelukkig blijf je nog actief binnen de club, dus we zullen je nog vaak genoeg zien. We zijn in staat geweest om een opvolger voor Liesbeth te vinden, die met jullie instemming na de ALV aan de slag zal gaan en nu al meedraait in het bestuur.

Veel leden zijn nog gewoon in Nederland op vakantie geweest en ons land is ook prachtig, maar ik hoor en zie van diverse mensen dat ook de berggebieden in het buitenland weer zijn aangedaan. Wellicht wat verslagen hierover in dit clubblad of in de komende uitgaven. Ik ben zelf in de Elzas en de Vogezen geweest, de meesten van jullie weten dat het daar prachtig is, maar het weer soms wat ongedurig is. We hebben in 5 dagen dan ook veel weertypen meegemaakt, maar de fietspret en lol was er niet minder om. Daarnaast was ik met mijn vrouw in Spanje, waar mijn racefiets ook mee was. De Spanjaarden hebben net zo'n hekel als de Italianen om al te veel asfalt te gebruiken voor de wegen in de heuvels en bergen.

Op moment van uitkomen van dit clubblad is Start to bike ook weer achter de rug. Hierbij hebben 10 vooral startende fietsers, door de inspanningen van Wim Beltman bijeengebracht, gedurende 4 weken de basisbeginselen van het toerfietsen door Erik Westein geleerd. Wellicht zullen er een paar nieuwe leden uit deze groep komen, bij dezen alvast welkom. Graag tot ziens en hopelijk binnenkort in het clubhuis of in clubfietsverband,

Peter Stokvisch

TCW-coronaprotocol

Het bestuur heeft een TCW-coronaprotocol opgesteld. Dat hangt op diverse plaatsen in het clubhuis. In clubhuizen gelden dezelfde regels als in de horeca. Dat betekent onder andere dat je binnen in het bezit moet zijn van de coronacheck QR-code.

NIEUWBOUW

AANBOUW

VERBOUW

RENOVATIE

B. O U W S E R V I C E Peters van Ton

Uw betrouwbare partner
voor uw bouw-, verbouw- en
renovatieplannen. Maar ook
voor alle onderhoud- en
reparatiewerkzaamheden.

dak opbouw



renovatie dak en goot



verbouw



badkamer renovatie



B. Peters van Ton v.o.f. | Kesteren | T. (0488) 44 31 78 | M. (06) 11 05 68 32
E. info@peters-van-ton.nl | I. www.peters-van-ton.nl

Het beste voor uw sportieve ogen



BRIL

NEGENENTWINTIG

optometristen O.V.N. • contactlensspecialisten A.N.V.C. • Hoogstraat 29 • Wageningen • www.bril29.nl

Uitnodiging Algemene Ledenvergadering op 16 november 2021



Agenda

1. Opening
2. Mededelingen
3. Vaststelling van het verslag van de Algemene Ledenvergadering van 16 maart 2021
4. Jaarverslag**
5. Samenstelling kascontrolecommissie
6. Samenstelling bestuur
7. Wet BTR
8. Missie, visie en beleid
9. Voorstel aanpassing statuten
10. Aanpassing huishoudelijk reglement
11. Rondvraag (vragen kun je uiterlijk 72 uur voor de vergadering stellen via secretariaat@tcw79.nl).
12. Sluiting

* Het verslag is gepubliceerd in de Derajeur van oktober 2021 en op www.tcw79.nl.

** Het jaarverslag is gepubliceerd in de Derajeur van oktober 2021.

*** Liesbeth van Agt is aftredend en niet herkiesbaar. Het bestuur stelt voor Joost Verburg te benoemen als opvolger. Peter en Geert zijn aftredend en herkiesbaar.

Liesbeth van Agt, secretaris
secretariaat@tcw79.nl

Jaarverslag Toerclub Wageningen 2020-2021

Het afgelopen verenigingsjaar was net als dat ervoor geen normaal jaar. Nog steeds waren er diverse beperkingen, waar we net uiteraard de nodige last van hebben ondervonden. Het clubhuis was dan weer open, dan weer dicht, dan weer alleen buiten, dan weer ook binnen.

De vierdaagse werd voor de tweede keer uitgesteld en het bleek niet haalbaar om de JJC/HvEW in september te verrijden. We hadden een succesvolle aangepaste openingstocht in het thema van de banaan. En we bleven fietsen, in kleinere en grotere groepen.

In mei overleed Nol Mastbergen, oud-lid en vader van onze sponsor Carlo Gertsen/Mastbergen Fietsen. Verder kan ik net zo goed het jaarverslag van vorig jaar citeren. "De rest valt te lezen in de jaarverslagen van de commissies. En dankzij al onze vrijwilligers bleef het clubhuis schoon en heel, werd iedereen voorzien van een natje en een droogje, viel de Derajeur een paar keer op de mat, werden nieuwe leden ingeschreven en zoveel mogelijk van clubkleding voorzien".

Gelukkig is alles vanaf eind september weer zo goed als vanouds. Laten we er met ons allen een heel mooi clubjaar van maken!

Liesbeth van Agt
Secretaris

Financieel jaarverslag 2020-2021

De financiële stukken zullen begin november op het besloten gedeelte van de website gezet worden. In het boekjaar zijn geen of weinig uitgaven gedaan. Er zijn vrijwel geen activiteiten geweest en er zijn dus ook geen of weinig inkomsten. De vaste lasten liepen wel gewoon door maar doordat het clubhuis gesloten was is er

wel voordeel geweest van de energiekosten. Ook hebben we uit de coronasubsidiepot een bijdrage gehad van € 3000,-. Daardoor is het verlies beperkt gebleven en kunnen we wellicht afsluiten met een piepklein positief resultaat.

Op 4 oktober worden de financiën besproken in het bestuur en de kascontrolecommissie komt 13 oktober bij elkaar om de stukken te controleren en te adviseren.

Wanneer er technische vragen zijn deze graag schriftelijk naar penningmeester@tcw79.nl. Graag voor de ALV zodat er op of voor de ALV geantwoord kan worden. Beleidsvragen zijn natuurlijk op de ALV zelf te stellen.

Met dank aan Marijke van den Berg voor de laatste controle.

Cisca Noy
penningmeester@tcw79.nl

Kledingcommissie

Alhoewel in 2020 een einde kwam aan de driejaarlijkse cyclus van TCW heeft het, dankzij de uitbraak van het Covid virus, tot 2021 geduurd voordat de draad weer kon worden opgepakt. De oude kledingcommissie was inmiddels afgetreden en opgevolgd door René Steegh en Emma Keizer, en is even later nog uitgebreid met Evert Kolet. Een bijkomend voordeel was dat met 3 personen geen staking van stemmen kon optreden. Te vermelden valt overigens ook dat nagenoeg alle keuzes unaniem gemaakt zijn. Er zijn in eerste instantie twee kledingleveranciers uitgenodigd: de voormalige leverancier Sportful en Bioracer. Om tot een representatieve vergelijking te komen is daarna ook Kalas uitgenodigd. Bioracer en Kalas hebben zich in het clubhuis van TCW gepresenteerd, terwijl Sportful zijn presentatie heeft gehouden in de showroom van het Sport Business Center te Leusden. Beoordelingscriteria waren o.a. breedte van het assortiment, kwaliteit, specifiek van de zemen, het voeren van zowel een mannen- als een vrouwenlijn, naleveringscondities, bedrijfsorganisatie en natuurlijk niet in de laatste plaats de prijs. Na uitvoerig wikken en wegen, en het in de praktijk testen van de zemen, is er de voorkeur voor Kalas uitgekomen. Kalas is onder sommigen misschien nog een relatief onbekend merk, aangezien het zich vooral richt op customized clubkleding. Als uithangbord kleedt Kalas Alpecin-Fenix, de ploeg van Mathieu van de Poel. Een aantal punten waarop Kalas gescoord heeft waren:

- Levering in specifieke lengtematen
- Kalas voert 3 kwaliteitsniveaus waarvan we voor de top twee hebben gekozen
- Een specifiek voor TCW aangemaakt webportaal om te bestellen. Dit webportaal zal meerdere malen per jaar open gesteld worden voor na bestellingen
- Pasavonden die worden gehouden in het TCW clubhuis, met ondersteuning van kledingadviseurs

van Kalas. De pas-avonden staan voor eind oktober 2021 gepland. Bij het opstellen van dit verslag moest er nog een begin gemaakt worden met het ontwerp. Dat het TCW rood/groen wordt is het enige wat al vaststaat. Uitlevering van kleding zal in februari 2022 zijn, zodat iedereen bij de opening van het wegseizoen 2022 er weer als een strak geklede TCW-er kan uitzien.

De kledingcommissie
René Steegh
Emma Keizer
Evert Kolet

Toercommissie (TCie)

De toercommissie (TCie) bestaat momenteel uit:

- José Heeres (racefiets/wegtochten)
- Pieter Gussenhoven (MTB tochten)
- Jos Bakker (racefiets/wegtochten)
- Maarten van Beek (inschrijvingen en algemeen)
- Jeroen Roelofs (coördinator algemeen en MTB tochten);

Allereerst zijn wij zeer verheugd met het volgende:

- Wij hebben op 28 augustus de Germania mogen organiseren; de eerste toertocht sinds anderhalf jaar;
- Maarten van Beek heeft zich sinds in juli bij ons aangesloten.

Naast de “vaste staf” van de TCie hebben we ondersteuning van Frank Fiselier (vergunningen, EHBO en Veiligheid) en van Wim Beltman vanuit het bestuur.

Deelnemersaantallen

Dit verenigingsjaar bleef er maar 1 tocht over, met een beperkt aantal deelnemers:

		totaal		verdeling	
		Weg	120	105km: ca. 60 pers.	150km: ca. 60 pers.
Germania Klimtocht					

Planning tochten in 2021/2022

Hieronder een overzicht van de tochten in 2021/2022 met de officiële afstanden zoals momenteel opgegeven bij de NTFU.

Tocht	Datum	Afstanden in km	Soort tocht
Wageningse Wintertocht	27-12-2021	45, 60	MTB
Veluviatocht	26-03-2022	65, 110	Weg
Germania Klimtocht	27-08-2022	105, 150	Weg

Namens de toercommissie
Jeroen Roelofs

4-daagsecommissie

Helaas gingen Nederland en België nog steeds gebukt onder het Corona juk en was er weer geen 4-Daagse mogelijk met een grote groep. Na kort overleg is de 4-Daagse doorgeschoven naar 2022.

Gelukkig kon de optie op het hotel ook omgezet worden naar 2022.

De plannen zijn dus nog steeds het zelfde, de commissie kijkt uit naar volgend jaar en hoopt jullie een onvergetelijke 4-Daagse te brengen in het Hemelvaartweekend.

Zoals gebruikelijk start de inschrijving in januari 2022.

De 4-Daagse commissie:

Ben Huiskamp
Menno Bartlema
Ronald Brussen

Activiteitencommissie

Bij gebrek aan activiteiten heeft de commissie geen verslag gemaakt. Komend jaar wordt de draad weer opgepakt!

Menno Bartlema
Cees van Nieuwenhuijsen
Wim Overdijkink
Berrie Ruijling

Beheer

Het afgelopen jaar was een vrij rustig jaar, vooral met het sluiten van het clubhuis werd het helemaal rustig, zeg maar stil. Met het openen was het wel even werk om de 1.5 meter regel binnen en buiten zichtbaar te maken.

Na de zomervakantie zijn we weer gestart met onze wekelijkse werkzaamheden op maandagmorgen. We beginnen die ochtend om 9:30 uur met een kop koffie en worden de Wageningse actualiteiten besproken. Daarna volgt een kort overleg over de werkzaamheden. Na afloop van de koffietafel neemt ieder een klusje en maken we het gebouw weer gereed voor de komende week. Het gaat dan om klusjes zoals de koelkasten bijvullen, kantine aanvegen, blad blazen, tafels afnemen, alle glazen spoelen, vuilnisbakken legen, wc's nalopen etc..

De mannen die op maandagmorgen verzamelen zijn: Henk Scholten, Ger Kramer, Rien Spee, Peter van Amersfoort, Hans Groeneveld en Fred Metselaar. De laatstgenoemde is tevens

coördinator van Het Beheer. Cees van Nieuwenhuijsen verzorgt de inkoop voor de kantine. Er zijn ook mensen die op onregelmatige basis een bijdrage leveren en dat zijn Peter van Campenhout en Ruud Binnendijk.

Voor het schoonmaken zijn er vier groepjes die bij toerbeurt elke twee weken het clubgebouw komen schoonmaken. René Steegh maakt het schoonmaakrooster.

We mogen niet klagen over het aantal vrijwilligers binnen de club, en zolang we voldoende vrijwilligers hebben blijft het ook overzichtelijk en leuk werk. Oftewel meld je aan als vrijwilliger of geef aan dat je tzt. best wat wilt gaan doen.

Als schoonmaker bij René, als klusser bij Fred en als barkeeper op de zaterdag bij de secretaris.

Namens Het Beheer,
Fred Metselaar

Derajeur

Afgelopen verenigingsjaar heeft de redactie van de Derajeur geen wijziging doorgemaakt. Het blad verschijnt vier keer per jaar in een omvang van gemiddeld 24 pagina's. De advertenties staan verdeeld op 8 pagina's, waarvoor dank aan de adverteerders. De grootste verandering is geweest de overstap naar een andere drukker, BladNL. Het uiterlijk van de Derajeur is anders (formaat) en voor de redactie zijn de opmaakfaciliteiten gebruiksvriendelijker. Ondanks de pandemie hebben we bijdragen van leden gehad om de Derajeur samen te stellen, van uitdagingen tot sokkenpraat etc.

Om een leuke Derajeur te maken zijn stukjes en ook foto's zeker nodig. Blijf dus allemaal schrijven en wij zorgen ervoor dat er een leuk clubblad verschijnt.

Niels Dignum
Paul Nijenhuis
Liesbeth van Agt

Jan Janssen commissie

De laatste JJC is dit jaar uitgesteld tot 25 juni 2022.

Verlag Algemene Ledenvergadering Toerclub Wageningen op 16 maart 2021

Aanwezig

Peter Stokvisch (voorzitter), Liesbeth van Agt (notulen), Cisca Noy, Moniek Verbeek, Geert Geertsema, Wim Beltman; Bert Jan Groenenberg, Esther Tilleman, Eva Düsterhoft, Frank Fiselier, Herman Winkels, Michèle Gimbrère, Ruud Binnendijk, Toon Loonen, Arnold Winkel, Nico Tan, Jolanda de Zeeuwe, Peter van Campenhout, Bas Overdevest.

Opening

Voorzitter Peter Stokvisch heet iedereen welkom op de digitale ALV: sommige zitten zelfs op de fiets!

Mededelingen

- Kasper Verhagen heeft zich afgemeld.
- Gisteren is Nol Mastbergen overleden en zijn vrouw op dezelfde dag. Nol was altijd prominent aanwezig als hij meefietste. En de vader van onze sponsor.
- Vorige week was de mooie alternatieve openingstocht. Sven, Ken, Michele, Gerrie en Frank waren de gelukkige winnaars en een taart. Met meer dan 50 inzendingen was dit een groot succes. Er komt nog meer communicatie over.
- Cisca en Peter zijn bezig met de WBTR – na 1 juli moeten we voldoen aan een aantal extra regels m.b.t. aansprakelijkheid en transparantie. Zal leiden tot aanpassing van statuten en het huishoudelijk reglement.

Verlag van de Algemene Ledenvergadering van 19 november 2019

Het verlag wordt vastgesteld met dank aan de samenstelster.

Jaarverslag

Dit stond in de Derajeur van oktober 2020. Vastgesteld met dank aan alle samenstellers.

Samenstelling bestuur

Cisca aftredend en herkiesbaar is Cisca. Moniek aftredend en niet herkiesbaar. Opvolger van Moniek Verbeek is Wim Beltman.

Vooruitblik

- De JJC wordt, zoals het er nu naar uitziet, verplaatst naar 28 augustus. Herman verwacht dat het door kan gaan, als de vaccinaties zo doorgaan. Alleen als er vooraf getest moet worden wordt de tocht niet uitvoerbaar. Mocht het dit jaar niet doorgaan, dan wordt de allerlaatste JJC alsnog volgend jaar gehouden. De beslissing wordt in april genomen. De tennisclub wil volgend jaar op die dag een jubileum vieren op de dag van de eventuele JJC. Als wij mee doorgaan zijn er geïnteresseerden om de tocht over te nemen.
- Er is onduidelijkheid over met hoeveel je mag fietsen, twee of vier. Je mag alleen met z'n vieren sporten op een sportaccommodatie, daarbuiten maximaal twee.. Dat heeft de NTFU gecommuniceerd en dat is ook het officiële standpunt van TCW. We proberen intussen zichtbaar te blijven voor de leden en dingen te organiseren.
- Geert en Esther organiseren gezamenlijke deelname aan Luik- 14 augustus is de eerstvolgende mogelijkheid voor de toerversie. Het idee is om ieder jaar een classic ride te doen. Het enthousiasme is groot, meer dan 40 geïnteresseerden.
- Vierdaagse kan doorgaan niet rond Hemelvaart. De bedoeling is nu om die in september te houden, dan kan het hopelijk wel.
- We kijken uit naar de openstelling van het clubhuis en de clubtochten. Wim heeft met de wegkapteins contact gehad de laatste weken. We zoeken nog iemand voor de D-groep.
- Voor de MTB staat er voor het najaar een clinic op het programma voor gevorderden. Er komen ook nog een EHBO-avond en een clinic voor nieuwe leden. Arnold vraagt of er nieuwe leden bij zijn gekomen. Michèle meldt toch nog drie nieuwe leden, en

maar twee afzeggingen. En er hebben zich maar twee mensen afgemeld, Zodra er weer meer dingen kunnen we proberen nieuwe leden te werven bijvoorbeeld met Start to Bike.

- Het Koetshuis heeft Toon Loonen heeft gevraagd of het mogelijk is een sponsortocht te organiseren tegen kanker. Toon heeft contact opgenomen met mtb'ers. Op dit moment staat de tocht gepland in begin oktober. Henk Roffelsen heeft dit in eerste instantie vorig jaar al aangekaart. Toon zal Saskia vragen om Henk ook erbij te betrekken. Als club willen we hieraan meewerken.

Rondvraag

Arnold: hoe compenseren we de misgelopen inkomsten? Cisca: we hebben de financiële stukken via de mail afgehandeld. Daarin zat een contributieverhoging van € 10 euro en een verhoging van de consumptieprijs. En Cisca heeft overheidssubsidie aangevraagd voor compensatie. Op dit moment redden we het nog; we hebben een kleine buffer. Maar als we de JJC gaan missen, moeten we een extra inkomstenbron hebben. De JJC valt wel weg maar de Hel van Wageningen voor de mtb gaat door.

Sluiting

Peter dankt iedereen voor de aanwezigheid. Fijn dat het zo kon!

Geslaagde TCW-barbecue

Zo'n zestig TCW'ers hebben op 9 oktober een leuke avond gehad bij de TCW-barbecue, de eerste ledenactiviteit (behalve het fietsen dan) sinds het weer mocht. Iedereen had er dan ook zin in: een avondje lekker in het clubhuis rondhangen, een hapje eten en een drankje erbij. Met je eigen clubje een beetje ouwehoeren of een praatje maken met een onbekende. En spontaan een handje helpen als dat nodig is. Algemene conclusie: wat fijn dat het weer kan!

Liesbeth



Fietsmaatjes Odensehuis Wageningen

Jullie houden allemaal van fietsen. Veel van onze deelnemers houden ook van fietsen. Zij genieten op de fiets van de mooie omgeving van Wageningen. Sommigen kunnen dat niet meer zelfstandig en doen dat met een vrijwilliger op een duo-fiets. Voor de vrijwilliger en deelnemer een leuke manier om een gesprekje aan te gaan, contact te hebben en in beweging te zijn.

Wij zoeken fietsvrijwilligers die regelmatig - of onregelmatig - bij ons willen komen om met een deelnemer te duo-fietsen. Eens per week, eens per maand of gewoon als je er zin in hebt. Het kan allemaal.

Onze deelnemers zijn mensen met beginnende dementie en/ of geheugenverlies die één of meerdere dagen naar het Odensehuis komen. Dit

is een ontmoetings -en informatieplek met een informele sfeer waar mensen zichzelf kunnen zijn en waar zij gestimuleerd worden om actief te zijn. Wij dragen er aan bij dat mensen met geheugenverlies en dementie zo lang mogelijk thuis kunnen blijven wonen en kunnen deelnemen aan de samenleving.

Er wordt gebruik gemaakt van de duo-fiets van Fietsmaatjes Gelderse Vallei. Je wordt vrijwilliger bij het Odensehuis én bij Fietsmaatjes. Je haalt de fiets op en brengt hem terug bij Rumah Kita. Heb je interesse? Wij komen graag met jou in contact om kennis te maken en met elkaar de mogelijkheden te bespreken.

Tjitske Binkhorst (Odensehuis), 0317 358711, post@odensehuiswageningen.nl, www.odensehuiswageningen.nl



Riwojo Verhuur

-  glaswerk
-  serviesgoed
-  stoelen & tafels
-  partytenten
-  evenementsartikelen
-  buffetartikelen
-  koel- & tapeapparatuur

Nudepark 159 • 6702 DZ Wageningen • Tel: 0317 41 04 16
www.riwojo.nl • Mail: info@riwojo.nl



REMOND MEURS | VLOEREN

leggen, repareren en renoveren van parketvloeren

Harnjesweg 3 | 6707 ET | Wageningen | M 06-20541978 |
info@remondmeurs.nl | www.remondmeurs.nl

Fietsen bij TCW (op de weg en de MTB)

WEGGROEPEN ZATERDAG

Van maart t/m oktober, vertrek 9.00 uur

Groep	Gemiddelde	Afstand	Wegkapitein
A	32-36 km/uur	150	Roel van den Meiracker
B	30-32 km/uur	150	Robert van Loghem
C	28-30 km/uur	130	Ronald Brusse
D	26-28 km/uur	120	Moniek Verbeek & José Heeres (coördinatoren)
E	23-25 km/uur	120	Michèle Gimbrère
F	22-24 km/uur	100	Gerard Schiphorst (waarnemend)
100 km groep	26-30 km/uur	100	Jeroen Ebskamp

Van november t/m februari, vertrek 10.00 uur

Het grootste deel van de wegfietsters gaat in de winter met de MTB of crossfiets het bos in. Maar er blijven leden op de weg actief.

WW	28-30 km/uur	120 km	Willem de Visser
----	--------------	--------	------------------

WEGGROEPEN DINSDAG

vanaf het ingaan van de zomertijd t/m september, vertrek in april en september: 18.30 uur, mei t/m augustus 19.00 uur.

Groep	Gemiddelde	Wegkapiteins
A	35-40 km/uur	Jocco Dekker, Menno Bartlema
B	30-32 km/uur	Freek van Tongeren/Jeroen de Pagter
C	28-30 km/uur	René Steegh wegfietzen dinsdagavond

Winterwegfietsen op dinsdag, oktober t/m maart, vertrek 19.00 uur

B	30-34 km/uur	55-60 km	Tamara Bergstra
---	--------------	----------	-----------------

MTB-GROEPEN ZATERDAG

jaarrond, vertrek 9.00 uur

Groep	Gemiddelde	Afstand	Boskapitein
A	22-24 km/uur	75	André Brand
B	20-22 km/uur	60	Jeroen Roelofs
C	16-18 km/uur	40	Remond Meurs

OVERIG

- Virtueel op Zwift. november- februari, dinsdag 19:3, 30-35 km/uur, 45 km, Marco Arts. Om mee te fietsen, volg Marco Arts op Zwift
- Gravel, ad hoc, 20-25 km/uur, 120 km Frank Fiselier

De dames van Tongeren

Op 7 juli 2021 zijn onze twee dochters Emma en Maud geboren. Anouk moet nu in eens haar plekje in de fietskar opofferen, maar gelukkig wil ze ook dolgraag achterop met haar mooie fietshelm.

Hopelijk weten we alle dames snel enthousiast te maken aan het wielrennen, want we hebben zo een aardig pelotonnetje.

Freek van Tongeren en Renée Bekx



TCW Classic: Luik-Bastenaken-Luik

Save the date: zaterdag 23 april 2022

Ja, we gaan nog steeds naar de Ardennen om de toertocht van Luik-Bastenaken-Luik (LBL) te fietsen. Met de huidige onzekerheden zetten we in op de editie van volgend jaar. Wat extra tijd om je voor te bereiden op deze prachtige uitdaging dus. We fietsen zaterdag 23 april 2022, de dag voor de echte klassieker van de profs (70, 147 of 273 km).

Inmiddels hebben we ruim 30 deelnemers!
Aanmelden kan nog.
Wij coördineren de inschrijving, het eten en de overnachting in Luik. We rijden er met eigen vervoer naar toe.

Wat is het plan?
We willen naast het fietsen ook vooral een gezellige activiteit organiseren. Daarbij hoort samen op vrijdagavond 22 april dineren in ons hotel in Luik, met daarvoor en daarna een gezellig glaasje aan de bar. Op zaterdagmorgenvroeg vertrekken we dan naar de start en na de toertocht rijden we zaterdagavond weer naar huis.



Ga je ook mee? App reisleiders Esther Tilleman () of Geert Geertsema ().
Dan houden we je op de hoogte.
We kijken uit naar een groen-rood-zwart peloton!

Esther en Geert

Commissies TCW

Toercommissie		
Contactpersoon Jeroen Roelofs	Leden	
	José Heeres (weg)	
	Jos Bakker (weg)	
	Pieter Gussenhoven (mtb)	
Vierdaagsecommissie		
Contactpersoon Ronald Brussen	Leden	
	Ben Huiskamp	
	Menno Bartlema	
Beheer		
Contactpersoon/cöordinator/ verhuur clubhuis Fred Metselaar info@tcw79.nl	Inkoop Cees van Nieuwenhuijsen	
Activiteitencommissie		
Contactpersoon Menno Bartlema	Leden	
	Berrie Ruijling	
	Wim Overdijkink	
	Cees van Nieuwenhuijsen	
Kledingcommissie		
Contactpersonen		
René Steegh		Emma Keizer

Pasavonden clubkleding TCW79 november 2021

Op donderdag 4 november en vrijdag 5 november kan de nieuwe clubkleding gepast worden van 17:00 tot 21:00. De locatie is ons clubgebouw.

De pasavonden worden verzorgd door onze nieuwe kledingleverancier Kalas. Kalas is in Nederland met name bekend van Alpecin Fenix, de ploeg van o.a. Mathieu van der Poel en Ceylin Alvarado. [zie www.kalas.nl](http://www.kalas.nl)



Waarom Kalas?

- Kalas kleding heeft een uitstekende prijs/kwaliteit-verhouding.
- Kalas koopt de zemen in bij dezelfde fabrikant als Assos.
- Kalas kent de mogelijkheid van lengte maten, waardoor geen concessies aan de pasvorm gedaan hoeven te worden.
- Kalas biedt een volwaardige lijn dameskleding aan.
- Kalas biedt uitgebreide keuzemogelijkheden qua kwaliteit, uitvoering en accessoires.

Elk lid bestelt de kleding en accessoires zelf via een besloten internetsite van Kalas, deze site is

alleen bereikbaar in de (na)bestelperiode. Voor hulp met bestellen kan de kledingcommissie benaderd worden.

De eerste bestelling bestaat tenminste uit een korte broek met zeem, een lange broek met of zonder zeem, een shirt korte mouw en een shirt lange mouw. Alleen bij deze set kleding geldt een korting van TCW. Voor accessoires en bestellingen buiten de set gelden de netto prijzen van Kalas.

De kledingcommissie; Emma Keizer, Evert Kolet en René Steeg

Van de ledenadministratie: mutaties vanaf 1 juni 2021

Zoals meestal bij de start van het nieuwe clubjaar (en dus de betaling van de contributie) meer opzeggingen dan gewoonlijk. Maar gelukkig ook weer een aantal nieuwe leden!

Nieuwe leden

Sonja Beers
Edwin Bogers
Rick Elbers
Laurus Meulenberg
Marino Nieuwhof
Carolien Tigelaar
Robin de Vries

Rob Jochems
Mariken Kuppens
Marion van Leeuwen
Alies Oprel
Ad Peijnenburg
Dirk van Raalte
Erik Schaap
Eugène Schijvens
Jan-Willem Strokop
Dirk de Wit

Opgezegd per 31-8-2021

Henk van Aggelen
David Bakker
Tonny van Gaalen
Jasper Gijsbertsen
Jos Gootjes
Henk Herregraven
Roel ter Horst
Carin Jochems

Verhuisd

Ruurd Faas
Gerard Wesselkamp

Michèle Gimbrère
ledenadministratie

Germaniatocht in coronatijd

De toercommissie had tot deze zomer een rustige tijd achter de rug. Sinds de start van de corona maart 2020 waren we gedwongen min of meer in winterslaap te gaan.

Maart 2020 was de Veluviatocht voorbereid maar de uitvoering ervan werd door de epidemie drastisch in de war geschopt. Géén fietstochten in groepsverband meer, gelukkig nog wel alléén of met een fietsmaatje er op uit.

We dachten toen: "Dit is aan het eind van de zomer wel voorbij en dan zal er vast weer wat kunnen". Maar zoals iedereen nu weet, was dat niet zo.

Zomer 2020 dus ook geen Germaniatocht ... Begin september hebben we wel nagedacht hoe we de Wintertocht corona-proof zouden kunnen organiseren. Helaas konden we daar begin oktober ook de stekker uit trekken en enkele weken later konden we hetzelfde doen met de Veluviatocht voor 2021.

Echter vanaf juni van dit jaar konden we weer los: we konden de vergunningen gaan aanvragen. Ons enthousiasme werd echter niet door alle gemeentes gedeeld. Voor Wageningen moesten we bijvoorbeeld een speciaal 'corona-protocol' opstellen. Voor Duitsland waren we enige tijd in twijfel: krijgen we de vergunningen rond en hoe zijn daar de coronaregels? En veranderen die niet op het laatste moment?

José had een alternatieve tocht bedacht (met veel klimwerk) voor het geval we Duitsland niet in zouden mogen. Zou best eens kunnen dat de Germania Klimtocht in 2022 een tocht binnen de landsgrenzen blijft!

Afijn, de vergunningen waren (net) op tijd binnen en daags voor de 28e augustus zijn we het plein voor het clubhuis in gaan richten. Alle deelnemers met de fiets aan de hand (anderhalve meter!) hun startbewijs halen en meteen de route op.

Vergeeten we nog te vertellen dat we alleen met voorschrijvingen hebben gewerkt, om alles zo vlot mogelijk door te laten stromen. Kleine tegenvaller: het aantal inschrijvers tikte de dag voor de Germania nét de 100 aan ...

Op 28 augustus was het dan ook rustig: geen rij voor de twee aparte 'inschrijftafels', en aanvankelijk meer vrijwilligers dan deelnemers. Dat werd rond half tien gelukkig beter maar we hadden liever wat meer deelnemers gezien met het oog op onze inspanning en de pecunia. De statistieken:

Totaal aantal deelnemers	109
Voorinschrijvingen	125
Daginschrijvingen	5
Leeftijd 20-29	1
Leeftijd 30-39	5
Leeftijd 40-49	17
Leeftijd 50-59	22
Leeftijd 60-69	16
Leeftijd 70-79	7
Leeftijd 80-90	1

Deelnemers per provincie	
Gelderland	37
Utrecht	7
Zuid-Holland	7
Overijssel	6
Noord-Brabant	5
Noord-Holland	4
Flevoland	2
Zeeland	1
Drenthe	0
Friesland	0
Limburg	0



Er deden ongeveer 8x zoveel mannen als vrouwen mee. Iets meer dan de helft van de deelnemers reden de 105 km, de overige de 150 km. 23 TCW'ers deden mee met de tocht. En 27 vrijwilligers waren actief om de dag voor mekaar te krijgen, waarvoor hartelijk dank!

De leden van de toercommissie hebben de Germania niet op de dag zelf kunnen rijden maar

via Fietssport kregen we positieve opmerkingen over de route en de sfeer. Wel hopen we volgend jaar op meer deelnemers. Die dan kunnen genieten van een mooie (nieuwe?) tocht!

José Heeres en Jeroen Roelofs

Eindelijk weer gaan!





van de Wetering tweewielers

Harnjesweg 86
6706 AV Wageningen
Telefoon 0317 - 412902
Werkplaats tel. 0317 - 453615
Fax 0317 - 421878
E-mail: info@vandeweteringfietsen.nl
Web: www.vandeweteringfietsen.nl

Hét adres voor fietsen van het merk



KOGA®

MERIDA



Schoonmaakbedrijf DE WASBEER



- glazen wassen
- dakgootreiniging
- interieur van bedrijven

Vier-morgenweg 6
6721 MS Bennekom

T : (0317) 46 00 07
W: www.smbdewasbeer.nl
E : info@smbdewasbeer.nl



VERZEKERINGSBURO
VAN DER LINDEN

**Deskundige bemiddeling bij
verzekeringen en pensioenen**

www.verzekeringsburovanderlinden.nl
Bowlespark 22a, 6701 DR Wageningen
tel. 0317 411293

O P T I V E R S U M

Prummel
O P T I E K

V E E N E N D A A L

Kerkewijk 15
3901 EA Veenendaal
Tel. (0318) 510 313
Fax. (0318) 513 649

Veenslag 14
3905 SK Veenendaal
Tel (0318) 524 260

Internet:
www.prummel-optiversum.nl

Bakkerij
Stroop

Irenestraat 54
Wageningen
0317 41 24 85

Ambachtelijk gebakken brood
Ook voor uw biologisch brood



Sluitingsrit wegseizoen 30 oktober

We mogen en kunnen weer een sluitingsrit houden. Dit jaar valt de laatste zaterdag van oktober op 30 oktober dus dan gaat het gebeuren.

Start zoals te doen gebruikelijk rond 9.00 uur vanuit het clubhuis, met als pauzeplek: De Ruggestee in Hoenderloo, waar we met een omweg naartoe rijden, want we worden vanaf 11.30 uur verwacht. De MTB'ers kunnen een ronde in de buurt van Hoenderloo rijden, met eigen starttijd.

Daar worden we van 2 broodjes inclusief een bakje soep voorzien. Na afloop uiteraard weer een gezellig samenzijn in het clubhuis. We hopen op mooi weer en dus veel deelnemers, graag tot dan.

Het bestuur



Wijnproefavond en kaartavond

Op vrijdagavond 10 december vindt in samenwerking met onze hoofdsponsor Woudenberg in ons clubhuis weer onze jaarlijkse wijnproefavond plaats. En er gaat weer gekaart worden!

Na een jaartje overslaan i.v.m. corona pakken we dit jaar de draad weer op. Hendrik-Jan, inmiddels bij velen bekend van eerdere proefavonden, zal ons door een breed aanbod van Italiaanse wijnen gidsen. We gaan 3 witte wijnen en 5 rode wijnen proeven, met een accent op wijnen die de gerechten tijdens de feestdagen goed kunnen begeleiden. Uiteraard gaat het proeven van de wijnen vergezeld met passende hapjes en een boeiende presentatie.

We starten om 20.30 uur met het proeven; inloop vanaf 20.00 uur. Deelname is gratis en vooraf inschrijven is niet nodig. Niets staat een gezellige avond in de weg! Of toch wel? We verwachten van deelnemers dat ze een geldige QR-code voor de coronacheck hebben.

Datzelfde geldt overigens als je mee wilt doen met de kaartavonden die we weer gaan organiseren. Uiteraard kan je weer kiezen uit klaverjassen en



jokeren. De precieze data staan nog niet vast, maar via de nieuwbrief en de aankondigingen in het clubhuis kom je er vast wel achter wanneer ze zijn! Eerste keer is (onder voorbehoud) op vrijdag 5 november.

De activiteitencommissie,
Berrie, Wim, Cees, Menno

Administratie- en belastingadviesburo PABa

Ton Post
Belastingadviseur

Tarthorst 1161
6708 JL Wageningen
Mob. 06-22692519



Bezoek ook aan huis

KARWEI CENTRALE

HEDO MAASSEN



Voor al uw klussen in en om het huis

Wageningen (T) 0317-621715 (M) 06 51 16 91 55 (E) h.maassen6@chello.nl

Henk Elings, keurslager



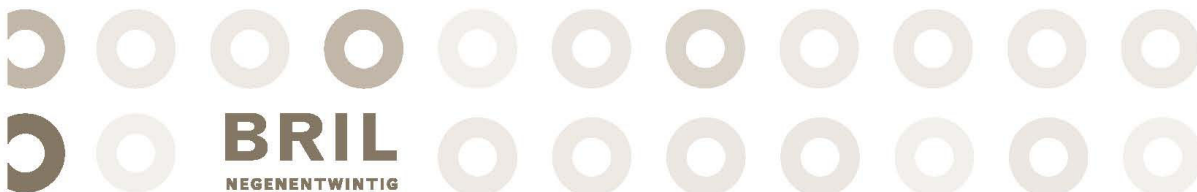
Verstand Van Lekker Vlees

Tel. 0317-412813

info@elings.keurslager.nl



Het beste voor uw ogen



optometristen O.V.N. • contactlensspecialisten A.N.V.C. • Hoogstraat 29 • Wageningen • www.bril29.nl

De Zuiderzee Ballade

In de Derajeur kwamen al vele verslagen van mooie fietsvakanties voorbij. Daarom wilde ik al langer een fietsvakantie maken, maar Marga zag langere tochten niet zo zitten. Ik had natuurlijk alleen kunnen gaan, maar dat is waarschijnlijk een stuk minder gezellig. Gelukkig veranderde dit allemaal toen zij een nieuwe e-bike aanschafte en het fietsen een stuk makkelijker ging. Weekendritjes maken en met vakanties de fietsen mee en dan dagelijks wat langere tochtjes maken. Dit beviel zo goed dat het idee kwam om ook een "echte" fietsvakantie te gaan maken. Vanaf huis vertrekken met de bagage mee op de fiets. Nog steeds Corona dus liever niet ons mooie Nederland uit. Googelen op fietsvakanties en na vele sites gezien te hebben kwam het idee om de Zuiderzee Route te gaan fietsen.



Het plan was er, dus de voorbereidingen konden beginnen. Fietstassen uitzoeken, fietskleding kopen (ik kon lekker in mijn TCW kloffie), etappeplaatsen bedenken en daar dan slaapplekken zoeken. Dit voorbereiden was al een leuke start van de vakantie die nog moest beginnen. Route in Basecamp gezet en mooie oude Zuiderzeestadjes uitgezocht als etappeplaatsen. Omdat de Afsluitdijk nog steeds niet open is voor fietsers is er een stuk van de route afgehaald en hebben we de veerboot van Enkhuizen naar Stavoren genomen. Na vele telefoontjes met Vrienden op de Fiets en zoeken op Booking, waren alle slaapplekken geregeld en was het wachten op het begin van de vakantie. Maandag 6 september was de vertrekdatum en de weergoden waren ons zeer gunstig gezind. Strak blauwe lucht voor de eerste etappe naar Spakenburg. Deze eerste etappe ging over redelijk bekend terrein. De meeste wegen kende ik al van de zaterdagritjes met de club, maar nu in een vakantietempo en dus meer tijd om rond te

kijken en fotostops te maken. Via de Ginkelse Heide en de Goudsberg richting Amersfoort. Koffiestop bij een heel bijzonder Rustpunt.nu in de buurt van De Glind waar een openluchtmuseum in het klein was gecreëerd. De route ging verder via Polder Arkemheen om dan echt aan de oude kustlijn van de Zuiderzee te komen. Nu was het over de dijk naar de oude vissersplaats Spakenburg. Vanaf de dijk de oude haven binnengefietst waar de historische Botters hun ligplaats hebben.

Fietsen en bagage op het overnachtingsadres achtergelaten en toen het stadje te voet verkend. Na het ontbijt weer op weg voor etappe twee naar Marken. Vanuit Spakenburg door de bossen van het Gooi naar de Naarder Vesting. Hier wat langer gestopt om deze vesting stad wat beter te bekijken. Vanuit hier langs het Muider slot naar Amsterdam. Na Amsterdam een kleine puzzeltocht omdat er meerdere fietspaden waren afgesloten en de pont in de omleidingsroute alleen in het weekend vaart en wij hier op dinsdag al waren.

Na wat rondvragen uiteindelijk weer op koers om naar het voormalige Zuiderzee-eiland Marken te fietsen. Over de dijk die in 1957 Marken met het vaste land verbond kom je in dit bijzondere dorpje. Bij de B&B die helemaal in Marker stijl was ingericht de fietsen gestald en snel weer het dorp in om tussen de bijzondere groene huizen een wandeling te maken.

Na een gezellige avond en nachtje slapen in Marker stijl op weg voor etappe drie naar Enkhuizen. Via de dijk het eiland weer af en via Monnickendam naar de volgende toeristische haven, Volendam. Na Volendam verder noord met een koffiestop in Etersheim het dorp van Dik Trom. Daarna West-Friesland in om via Hoorn in



Trom. Daarna West-Friesland in om via Hoorn in Enkhuizen aan te komen.

Hier zijn we een extra dag gebleven. Als je de Zuiderzeeroute fietst, mag een bezoek aan het Zuiderzee Museum natuurlijk niet ontbreken. Na twee dagen Enkhuizen vroeg op om de veerboot naar Stavoren niet te missen. Bij de boot aangekomen zijn we niet de enigen die de bus over de Afsluitdijk overslaan. Nadat alle fietsen op de boot staan vertrekken we voor een vaartocht van bijna anderhalf uur.

Vanuit Stavoren naar het mooie Hindeloopen voor een bezoek aan dit stadje. Om niet dezelfde weg terug te hoeven fietsen, hebben we over een schitterend fietspad gereden tussen de Friese Meren de Morra en de Fûgelhoeke. Langs het fietspad grote waarschuwingsborden voor giftige planten. Blijkt er in Friesland ook Poison Ivy te groeien waarvan ik dacht dat je dat alleen in Canada tegen kwam. Na Bakhuizen de Zuiderzeeroute weer opgepakt om naar de vierde etappeplaats, Lemmer te fietsen. Ook deze oude havenstad is zeer de moeite waard voor een bezoek. Toen we de volgende dag wakker werden bleek de blauwe lucht weg te zijn en regende het pijpenstelen. Volgens de buienradar voor korte duur dus rustig aan en uitgebreid ontbijten.

Inderdaad de regen was voorbij en dus op weg naar Zwartsluis. Via het leuke fietspad met de vele kleine bruggetjes vanaf Ossenzijl via Kalenberg door de Weerribben naar Blokzijl. In dit oude plaatsje ook een fototrip gemaakt. Na Blokzijl nog heel even moeten schuilen voor een korte bui (dit was ook meteen de laatste regen van heel deze vakantie) en toen weer op weg voor een bezoek aan Giethoorn. Hier een stuk moeten lopen met de fiets omdat het te druk was met dagjesmensen. Toen we Giethoorn uit waren weer op de fiets om langs de grote plassen de Beulakerwijde en Belterwijde in Zwartsluis aan te komen. Ook hier bij de oude haven gekeken en een rondje door het stadje om ons weer te melden bij het overnachtingsadres.



De volgende dag met de pont naar Genemuiden. Na Genemuiden kom je op het Kampereiland waar we tweemaal met een zelfbedieningspont het water over moesten steken. Langs Kampen op weg naar Elburg voor een uitgebreid bezoek aan dit mooie plaatsje. Na Elburg de laatste kilometers naar Nunspeet onze volgende overnachtingsplaats. Hier ook een rondje door deze plaats gemaakt, maar verder geen Zuiderzee-geschiedenis gevonden. Wel een voortreffelijk restaurant waar het de hele route eigenlijk niet aan ontbrak. Na een luxe ontbijt op weg naar Harderwijk. Deze plaats is natuurlijk een bekende stop voor de zaterdagse clubritten. Deze keer niet alleen een koffie met appeltaart op de boulevard. Nu door de oude stadspoort en het historische centrum van Harderwijk bezocht. Nu weer op bekend terrein en via strand Horst en Strand Nulde naar Nijkerk om daar de Zuiderzeeroute weer te verlaten. Na Nijkerk door Appel naar Voorthuizen onze laatste etappeplaats. 's Morgens op pad voor de laatste etappe naar huis. Deze keer langs de andere kant van de Veluwe. Via Radio Kootwijk en Hoenderloo weer richting Renkum. Na wie weet hoeveel keer al langs de straaljager op het kopje van Deelen te zijn gefietst, nu maar eens gestopt om de replica te bekijken. Na deze stop de laatste kilometers naar huis. Zo kwam er een einde aan een prachtige fietsvakantie in eigen land. Het was een mooie trip van 515 km in acht etappes. Marga is nu zo enthousiast dat er zeker meer fietsvakanties gaan volgen. Als je leuke ideeën hebt voor zo'n trip zonder hooggebergte hoor ik het graag. Een ander fietsplan van Marga is, om regelmatig op zaterdag met anderen een route te fietsen als er een e-bike groepje komt bij de TCW.

Misschien zijn er wel meer partners bij de TCW leden die niet op een racefiets of mountainbike willen stappen, maar wel zin hebben in een relaxed ritje op een gewone fiets of e-bike. Laat maar weten of er interesse is, dan kunnen we altijd kijken wat mogelijk is. Laat van je horen!

Ronald en Marga Brussen

We mogen weer!

Aan het einde van de laatste lockdown, eind mei 2021, was dat een veelgehoorde verzuchting. Zo ook bij mij. Er mocht weer in grotere groepen gefietst worden, wat na een lange periode fietsen met een zelfde viertal, een grote verandering was. Niet dat dat onprettig was; integendeel: het fietst prettiger in een klein vertrouwd groepje van fietsers met hetzelfde niveau en dezelfde interesse in een 3e helft met iedere week weer verrassende biertjes. Maar na bijna een jaar is het ook weer leuk om op zaterdag de andere leden van de A-groep te zien, weer wat meer uitdaging voor de wielen te krijgen en onderweg ook weer andere gesprekken te voeren.

Minstens zo belangrijk, misschien gevoelsmatig nog leuker, was de mogelijkheid om weer cyclosporatieven te gaan rijden. Na een periode van bijna 2 jaar geheelonthouding (Il Lombardia, een granfondo op de dag voor de Ronde van Lombardije die gewonnen werd door Bauke Mollema was in het najaar van 2019 de laatste), werden er vanaf juni weer mondjesmaat cyclo's georganiseerd. Het was nog beperkt maar de agenda begon zich toch al aardig te vullen en dat betekent aanpassing van de vakantieplannen. We hadden ons voorgenomen in de zomer een paar weken naar de Franse Pyreneeën te gaan, met een uitstapje van een paar dagen naar Girona. De focus zou liggen op een georganiseerde fietstocht van een week door de Corbières waarbij Liesbeth en ik met dagafstanden van zo'n 100 km per dag een week langs diverse Chambres d'Hotes fietsen. Het uitstapje naar Girona zou o.a. gekoppeld worden aan een bezoek aan het Dali-museum in Figueres.

Het feit dat er weer cyclo's georganiseerd werden, maakte dat we vooraf nog een verblijf in Figeac



(Lot) boekten voor La Vélotoise (zondag 1 augustus), een cyclo van 150 km met 2.340 hoogtemeters door de heuvels tussen de Lot en de Dordogne. En dan ook gelijk nog de vakantie met een paar dagen verlengd voor deelname aan een kleine cyclo vanuit Axat (Aude): de Figure of Hate (zondag 22 augustus), een tocht van 195 km met 5.000 hoogtemeters over o.a. de Col de Jau en de Porte de Pailhères.

Van te voren had ik me enorm verheugd op 2020 omdat ik in dat jaar voor het eerst in de categorie 60+ mee mocht strijden om de prijzen en dat bood, als jonkie bij de oude mannen, kans op een grote oogst aan bakers, vleespakketten en andere overbodige waren. Ik zag ons al met een steeds voller bakkie door Frankrijk en Italië van cyclo naar cyclo toeren om aan het eind van het jaar de tot de nok gevulde aanhanger terug naar Nederland te rijden om het clubhuis vol te storten met de prachtige trofeeën. Tja, en toen kwam corona...

Met nu dan eindelijk twee cyclo's in het verschiet, keek ik nog meer uit naar onze vakantie. De teleurstelling was dan ook groot toen kort achter elkaar in juni het bericht kwam dat de Vélotoise en de Figure of Hate beiden afgelast waren. Gelukkig vonden we nog een alternatief in het Frans Baskenland: de Marcel Queheille vanuit Mauleon Licharre, een korte intensieve cyclo van 116 km met 2.491 hoogtemeters. Daar moesten we wel de plannen wat voor omgooien en kwamen er ook zo'n 600 extra reiskilometers bij, maar die ging in ieder geval wel door (vooralsnog?). En in principe



WOUDENBERG

• *Dranken* •

Junusstraat 57 - 6701 AX - Wageningen - 0317 412301



info@woudenbergdranken.nl www.woudenbergdranken.nl

**"Bij van de Wetering tweewielers al
90 jaar de beste service!"**

90



van de Wetering
tweewielers



WWW.VANDEWETERINGFIETSEN.NL



rijd ik geen cyclo's voor een 2e keer, maar ja, je moet wat als je graag wilt en de keus beperkt is. Ach, en omdat het parcours tegengesteld was van de editie uit 2016, is de indruk toch heel anders.

En dan is het zover: op de vroege ochtend van 8 augustus 2021 sta ik, na een ontbijt bestaande uit een croissant bij een bakker en een koffietje in een bar, aan de start van een cyclo! Enigszins nerveus omdat ik geen idee heb of ik het nog een beetje kan bijhouden, zoek ik naar de juiste plek, want het is niet duidelijk welke kant we op gaan. Het kleine peloton van zo'n 200 renners bevat veel jonge coureurs en ik zie vooralsnog weinig kalende grijze mannen; dat biedt perspectief. Maar koud is het nog wel. Was het in 2016 tegen de 40 graden (ik kwam toen ietwat uitgedroogd over de finish), nu kwam de temperatuur niet boven de 19 graden uit. In feite veel betere fietsomstandigheden, maar wel fris bij de start.

Voor we vertrekken, houden we nog een minuut stilte voor de pas overleden naamgever van deze cyclo, Marcel Queheille. Hij is drie weken geleden overleden op 91-jarige leeftijd. Zijn grootste prestatie is een overwinning in de 9e etappe van de Tour de France in 1959. En hij is natuurlijk bekend van de foto met Liesbeth bij de editie van deze cyclo in 2016.

Lang hoef ik niet meer te bibberen, want direct na de start gaat het weer als vanouds los. Het lijkt erop dat iedereen na lange tijd weer de wei in mag want er wordt als een dulle gefietst. Niet fijn voor een man op wat rijpere leeftijd die nog op gang moet komen. Op de eerste twee klimmen, beide van zo'n 3 km en niet al te steil, kan ik met veel moeite aan het eind van het eerste peloton blijven hangen. Half op apegapen kom ik na de eerste lus van 40 km terug in Mauléon Licharre; het echte werk moet dan nog beginnen. Tja, misschien toch te merken dat ik een dagje ouder word.



Gelukkig kan ik even bijkomen in de buik van het peloton van zo'n 50 man voordat de eerste lange klim naar de Col Burdin Olatze (892m) zich aandient. Op zich ligt dit me een stuk beter: je eigen ritme zoeken en dan in een strak tempo door naar boven zonder jezelf over de kling te jagen. Al snel kom ik in een groepje van 5 coureurs terecht die ik niet snel meer kwijt zal raken. Bij nadere bestudering geen leeftijdsgenoten waar ik voor moet vrezen. Eenmaal boven gaan we vrijwel gelijk door naar de Col Bagargui (1.331m). Vandaar lijkt de afdaling ingezet te worden, maar na 4 km is het weer klimmen naar de Col de Burdincurutcheta (1.135m). Maar dan mogen we eindelijk een lange en zeer snelle afdaling in richting St. Jean Pied de Port.

Beneden zijn we nog met zijn drieën als we de Col des Palombières (614m) opdraaien. Na een lastig stuk van 15% zijn we nog met zijn tweeën en samen fietsen we naar de slotklim, de makkelijke Col d'Osquich. In de eindsprint laat ik de eer aan de ander; je moet je plek weten. En wat is dan die plek? Een 45-ste plek in 4 uur en 4 minuten (28,5 km/uur) op bijna een halfuur achter de winnaar. En jawel, een 1e plek bij de oude mannen; de eerste beker bij de 60-plussers is binnen! Dat er nog maar vele mogen volgen...

Menno Bartlema



Vier keer is scheepsrecht?! Of de gevolgen van een val

Op zaterdag 19 juni zou eindelijk de eerste dag van de reis met de camper naar de Dolomieten en Zuid-Tirol in Italië beginnen. Twee keer eerder, in 2019 en 2020, kon deze door respectievelijk familieomstandigheden en corona niet doorgaan.

Om een nieuwe teleurstelling, want dat blijft er over als je je zinnen zo op een verblijf hebt gezet wat niet doorgaat, te voorkomen liet ik niets aan het toeval over. De weg er naar toe grondig bekeken en gekozen voor de route via de A73 en A61 enz. naar de A7 om te overnachten bij een Rasstätte tussen Memmingen en Kempten. Ongeveer 700 km. Dan resten nog 340 km. Niet via Innsbrück en de Brennerpas. De Fernpasstrasse, de Landeckertunnel en de Reschenpass gaan het worden. Niet vergeten om in het stuwmeer van Reschen de kerktoeren van Graun te bewonderen. Dit dorpje is opgeofferd aan de moderniteit: een waterkrachtcentrale die duizenden inwoners van schone energie voorziet. Werkzaamheden aan de centrale leiden dit jaar tot een lagere waterstand en dus tot meer zichtbare overblijfselen, zoals woningen, volgens de lokale kranten.

We zullen de SS40 en SS38 richting Meran (Merano) en Bozen (Bolzano) volgen en ons weinig tijd gunnen om indrukken op te doen. Ook niet erg, want na de Dolomieten komen we hier, in Zuid-Tirol, terug. Wel kan ik het niet laten, zo stel ik mij voor, om bij Prad langzamer te rijden, naar rechts te kijken en een blik te werpen op de Stelvio. Deze bijna mythische berg is als laatste aan de beurt. Het is met zijn 2700 m hoogte de Cima Coppi van mijn verblijf. Eigenlijk een toetje na een naar verwachting heerlijke en zeer gevarieerde maaltijd van bergen en heuvels. Campings zijn gereserveerd in Meran en in Lasa. Niet echt noodzakelijk, maar je zult voor de poort van volle campings komen te staan. Dat is niet wat wij willen in ons derde voornemen en eerste daadwerkelijke onderneming. Nee, niet te veel aan het toeval overlaten.

Wij zullen onze weg vervolgen naar Canazei om 10 km zuidelijker op de uiterwaard gereserveerde camping van Pozza di Fassa onze plaats in te nemen.

Beklimmingen van de Pordoi, Campolongo, Gardena, Sella, Fedaia, liggen op mij te wachten. Later volgt ten noordoosten van Meran, op de grens met Oostenrijk, de Timmelsjoch, een puist van 29 km met vooral de laatste 14 km lastige percentages.

Zal er nog energie overblijven voor andere beklimmingen? Natuurlijk, praat ik mijzelf in. Ik ben goed voorbereid, veel klimkilometers gemaakt

en 2 weken voor ons vertrek de bekendste Zuid-Limburgse heuvels zonder moeite genomen. (Nou ja, bijna zonder moeite) Want na twee pogingen om de Dolomieten aan te doen, moet de derde een goed resultaat opleveren. 3x is scheepsrecht immers?!

En toch is ook de derde poging niet doorgegaan. Alle voorbereidingen zijn voor dit jaar voor niets geweest. Net als in de voorgaande twee jaren. Wat is er gebeurd?

Na enkele jaren individueel fietsen en hardlopen, toertochten fietsen en hardloophwedstrijden heb ik de laatste drie jaren een derde sport, zwemmen, er aan toegevoegd en me gericht op de kwart triathlon. Ooit, lang geleden was ik begonnen met de triathlon, door werk en gezin gestopt en het hardlopen en fietsen apart beoefend. Welke van de twee de voorkeur kreeg was afhankelijk van het werk en de drukte in het gezin. Toen ik in Wageningen kwam wonen, nu ruim tien jaar geleden, werd ik meteen lid van TCW. Het fietsen ging mij goed af, maar dat hardlopen en vooral de wedstrijden bleef een verlangen om naar terug te keren. Ik besloot toen om beide te combineren. Wekelijks 3x hardlopen en 2x fietsen. Het werk werd overzichtelijker en het gezin minder veeleisend. De discipline zou de rest doen. Het gevolg was wel dat het beter was om te stoppen met de clubtochten. Ik wilde de handen vrij houden en de keuze van sportbeoefening aan het moment van de week en dag overlaten. En zoals gezegd de laatste drie jaren werd de sport met het zwemmen uitgebreid.

Het individueel sporten leverde mij veel energie op, maar ik begon de contacten met andere sporters te missen en besloot mij weer aan te melden bij een fietsgroep van TCW. En juist op tijd kwam Jeroen met het idee, en gaf het bestuur toestemming, om met de 100km groep te starten. Ideaal voor mij: niet te ver en op tijd weer terug. Gekscherend werd de groep ook de 13.00-terug groep genoemd. Prima tijd waardoor je nog wat hebt aan de zaterdagmiddag. Leuke tochten werden door Jeroen samengesteld en de groep, met elke week een andere samenstelling maar veelal met een vaste kern, ging enthousiast zijn weg. Tot zaterdag 12 juni j.l.

De tocht duurde voor mij 35 km. Op het fietspad van de Imbosch, het fietspad tussen de parallelweg van de A50 (Apeldoornseweg richting

Terlet) en Eerbeek gebeurde het. Ik fietste bijna achteraan met Tom Schoen naast mij. Het tempo lag lager dan op de Koningsweg. Goed tempo ommijn handen losjes op het stuur te leggen. Daar denk je verder niet bij na. Dat doe je automatisch. Te losjes, zo bleek bij het tweede wildrooster. Een opstaande rand aan het eind van het rooster, een richel, betekende dat ik het stuur niet meer onder controle had, viel en Tom meenam in mijn val. Het resultaat van het onderzoek in Rijnstate ziekenhuis was voor mij een gebroken sleutelbeen en voor Tom een luxatie wat staat voor schouderontwrichting.

De chirurg vond het een paar dagen later niet noodzakelijk om mij te opereren, maar zette keurig de voor- en nadelen van operatie en natuurlijke wijze van genezing uiteen. Ik mocht kiezen en ging er voor de natuur zijn werk te laten doen. Het eerste wat mij na de val, toen ik weer een beetje bij positieven was gekomen, dacht was: daar gaat de vakantie naar de Dolomieten, voor de derde keer. Aanvankelijk verdring je de werkelijkheid, de schouder zal wel zwaar gekneusd zijn en ik kan wel op vakantie. Hoe beperkt ben je dan in je denken. En ook het gegeven dat ik twee keer eerder mijn (rechter)sleutelbeen had gebroken, als 16-jarige voetballer en jaren geleden ook op de racefiets tijdens één van de eerste Hel van Wageningen, verzachtte het leed. De rechter- werd de linkerschouder en dus was het naar voren komen van het gebroken linker sleutelbeen een overblijfsel van die twee keer. Zo ontken je de werkelijkheid. De röntgenfoto was duidelijk. En het pijnlijke gevoel ook: het was toch echt een gebroken linker sleutelbeen. Als ervaringsdeskundige wist ik meteen dat bij een natuurlijk genezingsproces de eerste twee weken het meest pijnlijk zijn, de volgende twee weken een toenemende versterking van het botweefselproces en de laatste twee weken een consolidatie ervan plaatsvindt. Bij elkaar dus zes weken. Dan zitten we op eind juli. Half augustus hebben we een camperreis naar Denemarken met een korte mini-cruise naar Noorwegen gepland staan. Deze ging vorig jaar ook niet door. Nee, dit jaar zit een reis naar de Dolomieten er niet meer in. Het wordt volgend jaar. Vier keer is scheepsrecht.

Een paar dagen na het ongeval word ik benaderd door het projectbureau van de Grebbedijk. Ik had een artikel geschreven over de wenselijkheid van gescheiden dijkwegen voor fietsers/bromfietsers aan de ene kant en wandelaars aan de andere kant als de nieuwe steundijk vanaf 2023 wordt

aangelegd van de Veerweg tot aan de Grebbeberg. Ik was bij ze bekend. De vraag was nu of ik als racefietser mee wilde werken aan een fotoshoot voor de nieuwe website. Een actieve racefietser zou de website compleet maken. Over een week zou ik beschikbaar moeten zijn. Dat ging dus niet. Helaas.

Terugblikkend heeft de teleurstelling van het annuleren van de reis de meeste pijn opgeleverd. De schaafwonden en breuk zijn te relativiseren. Wel vervelend natuurlijk maar een kwestie van tijd voordat ik weer op de racefiets stap of de hardloopschoenen aanbind.

Of ik het nou wel of niet erg vind, ik heb me er bij neer te leggen. Het is niet anders.

Dus denk ik eraan om de cursus omgaan met teleurstellingen van Herman Finkers te volgen. Maar krijg al spoedig bericht dat deze wederom niet door gaat.

Ik dank Jeroen, Pieterneel, Joost V, Joost M, Kaat, Michaël en Jacco voor het geduld, de steun en het keurig wegzetten van de fietsen bij de boswachter. Het duurde zeker een uur voor de ambulance aanwezig was. Tom dank ik voor zijn positieve houding door zonder verwijten aan mijn adres zijn lot te accepteren. Zijn voorstel om samen een revalidatietocht te gaan fietsen neem ik met beide handen aan. De bestemming weet ik ook al: het fietspad van de Imbosch tussen de Apeldoornseweg en de plaats Eerbeek. Ik dank het bestuur voor de prachtige bos bloemen die door de voorzitter mij persoonlijk zijn overhandigd.

Henk Heinen

Sintakerstborrel en meer

Het bestuur organiseert deze winter op enkele dinsdagen een activiteit. De eerste staat al vast: de sintakerstborrel. Effe een avondje blijketen onder het genot van een glaasje glühwein of gewoon een nulletje of biertje.

De overige activiteiten staan nog niet vast maar zullen bekendgemaakt worden via de nieuwsbrief en aankondigingen in clubhuis.



Nieuwe fiets?

Koop 'm bij

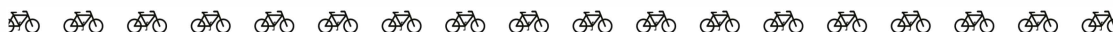
Mastbergen Fietsen

clubsponsor van

Toerclub Wageningen

persoonlijke service

voor internetprijzen



Mastbergen fietsen: altijd scherpe internetprijzen voor TCW-leden, ook op onderdelen.



Dorpsstraat 56 - 6871 AM Renkum - Tel. 0317-312372 - www.mastbergen.nl