Derajeur

December 2022 | Clubblad van Toerclub Wageningen

WOUDENBERG

Dranken

Junusstraat 57 - 6701 AX - Wageningen - 0317 412301

info@woudenbergdranken.nl www.woudenbergdranken.nl

uw keuken speciaal zaak

"Onze keuken is perfect afgestemd op de beschikbare ruimte."

Wij kregen de maximale keuken in *een minimale ruimte.*

Uw KeukenSpeciaalzaak is méér dan een kwaliteitslabel. Onze specialisten staan vooral bekend om hun prettige manier van zakendoen. Iedere ruimte en iedere consument is anders. Wij nemen uitgebreid de tijd om naar uw ideeën en wensen te luisteren. Vervolgens komen we met concrete voorstellen en opties die exact passen bij hetgeen wat u zoekt. Een keuken speciaal gemaakt voor u! Of in dit geval speciaal gemaakt voor Luuk en Sheila.

Luuk en Sheila

van der Zandt Keukens | Plantsoen 5 | 6701 AS Wageningen | 0317-423674 | info@vdzandtkeukens.nl

van der zandt
Keuken - interieurs bv

www.vdzandtkeukens.nl

Van de redactie

Ik zíe het je denken: alweer een Derajeur? De vorige was pas een maand geleden. Dat zit zo: het verschijnen van dit illustere tijdschrift hangt samen met een aantal factoren. Het lentenummer verschijnt bijvoorbeeld vóór de openingstocht en het herfstnummer een paar weken voor de ALV. En de wintereditie voor de nieuwjaarsborrel en - terug van weggeweest: de kerst-kaartavond. Alle reden dus om weer een Derajeur te maken.

Voordeel van deze snelle verschijning is dat je nu al de notulen van de ALV kunt lezen én tijdig de uitnodiging krijgt voor de extra ALV op 6 december. Je kunt die avond meteen aanschuiven bij een gpsroutemaakinstructie. Er is deze winter overigens nog veel meer te doen bij TCW, kijk maar eens op de activiteitenkalender in dit blad.

Naast dat alles hadden we nog plek over voor een paar vakantieverhalen. Deel 2 van 'Vader en zoon' en een verslag van onze buitenlandreporter die het voor de verandering een keertje écht moeilijk had en (zal ik het vast verklappen?) te voet werd gesteld tijdens een cyclosportive.

Na het lezen van het verslag van de E-groep over een geslaagd dinertje bedacht ik me dat ik zelf ook zo'n stukkie had kunnen schrijven: over de gezellige limoncelloproeverij van een select gezelschap van leden van de A-en BC-groep met diverse zelfgemaakte limoncello's (en meer). Limoncello verbind ik altijd nog met de jubileumtocht naar de Alpe d'Huez waar ik elke avond in het gezelschap van voornamelijk leden van de A-groep de plaatselijke limoncello ging testen. Of dit de beste voorbereiding was voor de zware etappe van de volgende dag? Ik heb zo mijn twijfels.

Namens de redactie wens ik alle lezers alvast mooie cadeaus van de Sint en fijne feestdagen!

Liesbeth

De Derajeur

Toerclub Wageningen
opgericht 1 september 1979
aangesloten bij de NTFU
Clubhuis:
Nudepark 81
6702 DZ Wageningen
tel. 0317-411494
www.tcw79.nl | info@tcw79.nl

Ledenadministratie
Michèle Gimbrère
ledenadministratie@tcw79.nl

Redactie
Liesbeth van Agt & Paul Nijenhuis
derajeur@tcw79.nl

Bestuur

Voorzitter
Peter Stokvisch

Secretaris/beheer
Joost Verburg
secretariaat@tcw79.nl

Penningmeester
Menno Bartlema
penningmeester@tcw79.nl

Clubactiviteiten
Wim Beltman

Lid
José Heeres

Erelid
Jan Hontelez

Lid van Verdienste
Teus Hovestad
Piet Woldendorp

Deadlines Derajeur 2023
3 februari, 26 mei, 6 oktober en 17 november.

INHOUD

Van de redactie	3
Van de voorzitter	5
Fietsen bij TCW (weg & mtb), Activiteitenkalender	7
Commissies TCW, Uitnodiging algemene ledenvergadering	8
Verslag Algemene Ledenvergadering TCW van 15 november 2022	9
Gradus van Brakel na 43 mooie jaren uitgefietst bij TCW	12
Van de ledenadministratie, Cyql voor clubritten	15
Vierdaagse 2023 naar Assen, 16 december Kerstkaartavond,	17
Onvermoede kwaliteiten van de E-groep	17
Aan alles komt een eind	18
Grensoverschrijdende vader-en-zoontocht door de buurlanden (deel 2)	20

Van de voorzitter

Op het moment van het schrijven van dit stukje is de (na)zomer eindelijk overgegaan in een echte herfst. Niet dat ik bezwaar had tegen het mooie weer van de laatste weken, net als vele TCW'ers, maar ik hou wel van de seizoenen dus ook van een echte herfst. Het voelt in ieder geval beter aan om met dit weer iets te schrijven voor een kerstnummer van ons onvolprezen clubblad dan met 15 graden en zon.
We hebben net weer een fysieke ALV achter de rug in het clubhuis. Volgens mij was het een goede bijeenkomst waarin we naast over de financiën en andere clubzaken ook over onze fietsgroepen hebben gediscussieerd. Het ziet ernaar uit dat we volgend fietsjaar gaan proberen om 2 nieuwe fietsgroepen van de grond te krijgen: een groep voor mensen die niet graag lange afstanden kunnen/willen fietsen met een maximum van 60 km en een niet te hoge snelheid en een E-bike groep. Daarover zullen jullie volgend jaar verder geïnformeerd worden. Verder was het vooral goed om de leden weer gewoon fysiek te kunnen spreken en wat ik na afloop hoorde waren anderen daar ook best tevreden over. Als laatste was dit echt de laatste ALV van Cisca, nogmaals veel dank voor alle tijd die je de laatste 10 jaar in onze club hebt gestoken. Zij wordt opgevolgd door Menno Bartlema die al eens eerder deze klus in het bestuur heeft ingevuld, dus daar hebben we alle vertrouwen in. Ik hoop dat als wij opgevolgd worden er een verdere vernieuwing en vooral verjonging van het bestuur kan plaatsvinden, de vooruitzichten en voorzichtige toezeggingen lijken daarvoor goed.
De komende periode zal er weer veel in clubverband gefietst worden, waarbij de Cyql app een steeds prominentere rol vervult. Bijna 2/3 van de leden heeft daarbij aangemeld, dat betekent dus ook zoveel actieve fietsers en dat doet ons als bestuur veel deugd. Op één van de fietsfora op internet trof ik mooi stuk van Ruurd Faas aan die tijdens de rondom Gelderland tocht, georganiseerd door René Steegh en aangekondigde via de Cyql app, een dag afstandsrecord brak met 340 km. Verder was dit een lezenswaardig stuk, dat ook niet in de Derajeur zou misstaan met tips en trucs voor het fietsen van lange afstanden.
In december zullen weer een aantal activiteiten door kunnen gaan die de laatste jaren niet konden. Gelukkig kan de toercommissie de derde kerstdagtocht weer organiseren, wel met weer wat meer problemen om een route rond te krijgen vanwege het feit dat niet overal meer gefietst mag worden, maar het beloofd weer een mooi evenement te worden. Ik hoop dat onze vrijwilligers en de vele deelnemers er een prachtige dag van maken. Ook kan er na 2 jaar weer eens gekaart worden in het clubhuis en wel tijdens de kerstdrive op 16 december. Bij het uitkomen van dit blad is er al op 6 december een avond geweest over het maken van gps-routes en daarnaast zal er op 17 januari een avond over fietsonderhoud georganiseerd worden. Daarvoor is dan al de traditionele nieuwjaarsreceptie op 7 jnauari geweest, waarbij ikzelf helaas afwezig zal zijn vanwege een skivakantie.
Bij een kerstnummer horen goede wensen en meer aandacht voor naasten en vrienden, dat wens dan ook iedereen toe naast een goede start van 2023. Laat al het mooie op fietsgebied dat iedereen zich in deze periode ook voorneemt om te gaan doen ook maar uitkomen.
Graag tot ziens en tot binnenkort in het bos of in het clubhuis.

Peter Stokvisch

B. Peters van Ton v.o.f. | Kesteren | T. (0488) 44 31 78 | M. (06) 11 05 68 32
E. info@peters-van-ton.nl | I. www.peters-van-ton.nl

Fietsen bij TCW (weg & MTB)

WEGGROEPEN ZATERDAG

Van maart t/m oktober, vertrek 9.00 uur

Groep	*Gemiddelde*	*Afstand*	*Wegkapitein*
A	32-36 km/uur	150 km	Roel van den Meiracker/ William Schraa
B	30-32 km/uur	150 km	Robert van Loghem
C	28-30 km/uur	130 km	Ronald Brussen
D	26-28 km/uur	120 km	Moniek Verbeek/José Heeres (coörd.)
E	23-25 km/uur	120 km	Michèle Gimbrère
F	22-24 km/uur	100 km	in overleg

Van november t/m februari, vertrek 10.00 uur

Het grootste deel van de wegfietsers gaat in de winter met de MTB of crossfiets het bos in. Maar er blijven leden op de weg actief.

Groep	*Gemiddelde*	*Afstand*	*Wegkapitein*
WW	28-30 km/uur	120 km	Willem de Visser
85K	28-30 km/uur	85 km	Jeroen Ebskamp/Jeroen Versteeg

WEGGROEPEN DINSDAG

vanaf het ingaan van de zomertijd t/m september,
Vertrek in april en september: 18.30 uur, mei t/m augustus 19.00 uur.

Groep	*Gemiddelde*	*Wegkapitein*
A	35-40 km/uur	Roel van den Meiracker/William Schraa
B	30-32 km/uur	Tamara Bergstra/Jeroen de Pagter
C	28-30 km/uur	Frank Fiselier (ad interim)

WINTERWEGFIETSEN OP DINSDAG

oktober t/m maart, vertrek 19.00 uur bij rotonde Diedenweg-Hollandseweg Diedenweg - Hollandseweg.

Groep	*Gemiddelde*	*Afstand*	*Wegkapitein*
B	30-34 km/uur	55-60 km	Tamara Bergstra

MTB-GROEPEN ZATERDAG

jaarrond, vertrek 9.00 uur

Groep	Gemiddelde	Afstand	Boskapitein
A	22-24 km/uur	75 km	André Brand
B	20-22 km/uur	60 km	Jeroen Roelofs
C	6-18 km/uur	40 km	Ingrid Verbaarschot

OVERIG

- Virtueel op Zwift. november- februari, dinsdag 19:3, 30-35 km/uur, 45 km, Marco Arts. Om mee te fietsen, volg Marco Arts op Zwift
- Gravel, ad hoc, 20-25 km/uur, 120 km Frank Fiselier

Activiteitenkalender

Di 6 december 2022	20:00	Extra ALV voor nieuwe statuten
Di 6 december 2022	20:15	Een kijkje in de GPS-keuken door Robert van Loghem
Vr 16 december 2022	20:00	Kerstdrive (klaverjassen, jokeren, boerenbridge)
Di 27 december 2022		Wageningse Wintertocht MTB
Za 7 januari 2023	14:00	Nieuwjaarsreceptie
Di 17 januari 2023	20:00	Inloopavond fietsonderhoud door Jocco Dekker
Di 24 januari 2023		Pasavond kleding
Vr 3 februari 2023		Deadline Derajeur

Commissies TCW

Toercommissie
Contactpersoon Jeroen Roelofs

Leden:
José Heeres (weg),
Jos Bakker (weg),
Pieter Gussenhoven (MTB),

Maarten van Beek

Vierdaagsecommissie
Contactpersoon Ronald Brussen

Leden:
Ben Huiskamp,
Menno Bartlema

Beheer
Contactpersoon/cöordinator/verhuur clubhuis:
Fred Metselaar, beheer@tcw79.nl
Inkoop:
Cees van Nieuwenhuijsen

Activiteitencommissie
Contactpersoon Menno Bartlema

Leden:
Berrie Ruijling, Wim Overdijkink,
Cees van Nieuwenhuijsen, Liesbeth van Agt

Kledingcommissie
René Steegh
Evert Kolet

Lustrumtochtcommissie
Contactpersoon Liesbeth van Agt

Leden:
Menno Bartlema
Roel van den Meiracker
Arnold Winkel

Vertrouwenspersonen
Berrie Ruyling
Pieternel Geurts

Uitnodiging Extra Algemene Ledenvergadering op 6 december 2022

Het bestuur van Toerclub Wageningen nodigt alle leden, ereleden, leden van verdienste en donateurs uit voor de extra algemene ledenvergadering op dinsdag 6 december 2022, aanvang 20.00 uur in het clubhuis. de extra ALV staat geheel in het teken van de vaststelling van de gewijzigde statuten. Alle relevante stukken zijn in te zien op de website in het besloten ledengedeelte.

Agenda
1. Opening
2. Mededelingen
3. Besluit aanpassing statuten *
4. Sluiting

* De gewijzigde statuten zijn gepubliceerd op www.tcw79.nl

Joost Verburg, secretaris
secretariaat@tcw79.nl

Verslag Algemene Ledenvergadering Toerclub Wageningen op 15 november 2022

Aanwezig (44 leden)

1. Opening

Voorzitter Peter Stokvisch heet iedereen welkom op de ALV en is blij dat we na een aantal jaar weer in het clubhuis bijeen kunnen komen in plaats van digitaal. Vooruitlopend op het agendapunt 8 ‘wijziging statuten’ geeft de voorzitter aan dat we een procedurefout hebben gemaakt. Inhoudelijke bespreking van de aangepaste statuten had na consultatie van de notaris moeten plaatsvinden en niet andersom.

2. Mededelingen

- Afmeldingen zijn ontvangen van Arie Bons, Herman Savenije, Pieter Woldendorp, Jan Ploeg, Petra Ploeg, Toon Loonen, Inge Jacobs, Ronald van den Dungen, René Steegh, René Kosters en Berrie Ruijling.
- Er zijn nog een boel shirts (met opschrift crew) van de JJC-organisatie over. Iedereen wordt verzocht een shirt mee naar huis te nemen.
- De deadline voor de Derajeur is vrijdag 18 november.

3. Verslagen van de Algemene Ledenvergadering van 14 december en 21 december 2021

Beide verslagen worden ongewijzigd vastgesteld met dank aan de samensteller.

4. Jaarverslag

Het jaarverslag stond in de Derajeur van oktober 2022 en is tevens bijgevoegd bij de stukken op de website. De voorzitter loopt het jaarverslag paragraaf voor paragraaf door. Aanvulling op de planning van de toercommissie is de Hel van Ede-Wageningen op 25 juni 2023. De activiteitencommissie geeft als aanvulling op de planning een kerstdrive op 16 december. De vierdaagscommissie onthult dat in 2023 de bestemming Assen wordt. Vanaf de nieuwjaarsreceptie (7 januari 2023) start de inschrijving en hangt de intekenlijst in het clubhuis. Afgelopen vrijdag is afscheid genomen van de JJC-commissie. Samen met de wegkapiteins is er een etentje in het clubhuis georganiseerd. Alle zaken rond de JJC zijn vandaag overgedragen aan ICP. Zij gaan samen met RETO de JJC organiseren. Vertrek vanaf Papendal en niet op de 3e zaterdag van juni. De verkoop van de JJC levert TCW € 2.500 op. Zoals te lezen in het jaarverslag van de vertrouwenspersoon zijn er nu twee vertrouwenspersonen. Naast Berrie is ook Pieternel beschikbaar.

Met deze aanpassingen wordt het jaarverslag vastgesteld met dank aan alle samenstellers.

5a. Jaarrekening

Begonnen wordt met de jaarrekening. De penningmeester loopt alle posten langs. Belangrijkste conclusie is dat TCW een (financieel) gezonde club is. Afgelopen jaar is de effectenrekening lager geworden. Echter sinds de start (inleg van € 10.000) staat de effectenrekening per saldo nog steeds op winst. Het bestuur heeft besloten dat wanneer de effectenrekening onder € 12.000 zakt, bekeken wordt of deze zal worden opgeheven. Beheer komt met een plan om het clubgebouw energiezuiniger te maken. Het eindresultaat van de JJC komt uit op € 1.685. Dit is een tegenvaller. Het deelnemersaantal viel tegen (1.000 minder deelnemers dan voor corona) en weinig daginschrijvingen. Herman vraagt of TCW hier uniek in is. Andere verenigingen kampen met dezelfde problemen (teruglopende deelnemersaantallen). Redenen zijn de toenemend kosten voor vergunningen, de beschikbaarheid van GPX-routes en een tendens dat mensen minder naar grootschalige evenementen gaan. Daarnaast is de concurrentie door ‘vrije jongens’ toegenomen. De JJC-commissie heeft zuinig gewerkt en waar mogelijk de kosten naar beneden gehaald.
De vraag wordt gesteld wanneer de keuze wordt gemaakt om te stoppen met de organisatie van een toertocht. Jeroen Roelofs geeft aan dat zolang dat er gestreefd wordt naar ‘zwarte cijfers’. Zolang de toertocht iets opbrengt, loont het. Er zijn momenteel voldoende (enthousiaste) vrijwilligers. Michèle vraagt naar de reden voor de overschrijding van de post ‘aanschaf materialen’. Er was € 700 begroot en € 4.295 uitgegeven. Dit zit in de aanschaf van nieuwe stuurbordjes.

Op de oude bordjes stond het jaartal 2019.

6. Verslag kascommissie

Robert doet namens de kascontrolecommissie verslag. Geleverde werk was dik in orde en helemaal akkoord, behalve de BTW. Het is voor de kascontrolecommissie onduidelijk of alles volledig is opgevoerd. De belastinginspecteur kan concluderen dat het correct is opgevoerd, dat er een naheffing komt of zelfs een meevaller. De kascontrolecommissie stelt voor om dat risico te accepteren en een en ander volgend jaar in het resultaat te laten vallen. De kascontrolecommissie spreekt haar complimenten uit aan de vertrekkend penningmeester.

Robert van Ginkel is aftredend, zittend zijn Roeland Immerzeel en Jondalar van Heugten. Toetredend lid is Frans Kappen.

De ALV verleent decharge aan de penningmeester en het gehele bestuur.

De voorzitter bedankt Cisca voor 10 jaar penningmeesterschap. Ook Marijke wordt bedankt voor haar ondersteunende rol aan de penningmeester.

7. Samenstelling bestuur

Wim is aftredend en herkiesbaar. Cisca is aftredend en niet herkiesbaar. Opvolger van Cisca is Menno Bartlema.
De ALV stemt in met de nieuwe bestuurssamenstelling.

5b. Begroting
Menno licht, als nieuwe penningmeester, de begroting toe. De trend is dat de kosten stijgen, maar de verwachting is ook dat de inkomsten aan de bar zullen toenemen (na corona). Er is een negatief resultaat van € 3.475 begroot. Er zitten geen verrassingen in de begroting.

Michèle geeft aan dat het ledenaantal afgelopen jaar met 16 is afgenomen. Reden hiervoor is dat de ‘Nijmeegse afdeling’ haar lidmaatschap heeft opgezegd alsmede ook een aantal gezinsleden (door de stijgende contributiebedragen).
Evert Kolet vraagt of het bestuur ook kijkt naar het verlagen van de kostenkant in plaats van stijging van de contributie. De voorzitter geeft aan dat de clubbijdrage voor evenementen is verlaagd van €50 naar €35 (en dat iemand jaarlijks maximaal € 50 bijdrage kan krijgen). Wellicht wordt in de toekomst gekeken naar een verlaging van de clubbijdrage aan clubkleding. Daarnaast worden de inschrijfkosten voor toertochten verhoogd.
De ALV gaat akkoord met de begroting 2023.

8. Wijziging statuten

Helaas zijn we genoodzaakt de procedure van vaststellen van de wijziging van de statuten opnieuw te doen. Dat betekent wederom dat er een meerderheidsbesluit nodig is in aanwezigheid van minimaal ⅔ van het aantal leden (dus meer dan 200). Aangezien er vanavond 44 leden aanwezig wordt dit aantal niet gehaald en dient een extra ALV te worden gehouden. Deze vindt plaats op dinsdag 6 december om 20.00 uur in het clubhuis.

De secretaris licht de gewijzigde statuten toe. Ten opzichte van de versie van december 2021 zijn er een paar wijzigingen doorgevoerd.

1. Artikel 20.3 is gewijzigd. Er staat nu staat dat ten minste 20% van de leden (of ze nu wel of niet aanwezig zijn) bij statutenwijziging een stem moet uitbrengen. Hierbij is een ⅔ meerderheid van stemmen vereist. Dat kan nog steeds betekenen dat een statutenwijziging niet dan wel zeer moeizaam tot stand kan worden gebracht (hetzelfde geldt voor ontbinding van de vereniging). Daarom is in hetzelfde artikel opgenomen dat bij ontbreken van die 20% een tweede vergadering nodig is;
2. Als een tweede vergadering nodig is, als het quorum niet wordt gehaald, mag deze niet op dezelfde dag plaatsvinden. Dient minimaal 3 en maximaal 6 weken later plaats te vinden;
3. In de tekst worden de termen ‘de algemene vergadering’, ‘de jaarvergadering’ en ‘een algemene

vergadering' door elkaar gebruikt. We stellen voor 'de eerstvolgende algemene vergadering' te gebruiken;
4. Artikel 8 gaat over het opzeggen van het lidmaatschap. Omdat de facturen voor de contributie in september de deur uitgaan, willen we 1 oktober aanhouden als opzegdatum. Het boekjaar loopt van 1 september tot 31 augustus. Dus als in de statuten sprake is van een koppeling met het boekjaar, dient er te staan 'opzeggen tot 1 maand na het einde van het boekjaar'.
5. Er staan nog steeds enkele schrijffoutjes en verwijzingen naar niet bestaande artikelen. Deze hebben geen effect op de inhoud van de statuten en worden eruit gehaald.
Robert van Ginkel vraagt of de opzegdatum geen problemen op kan leveren bij de NTFU-afdracht. Dat is niet het geval, omdat het boekjaar van de NTFU van 1 januari tot 31 december loopt.
De ALV gaat akkoord met bovenstaande wijzigingen van de statuten en neemt kennis van de nieuwe datum voor de extra ALV.

9. Voorstel contributieverhoging en aanpassing consumptieprijzen

De ALV gaat formeel niet over de consumptieprijzen, maar de voorzitter vindt het wel zo netjes hier melding van te maken in de ALV. De consumptieprijzen worden met 25 cent per consumptie verhoogd vanaf 1 december 2022.
Het bestuur stelt voor om het verschil tussen normaal lidmaatschap en gezinslidmaatschap te verkleinen en in 2 jaar tijd weg te werken. Dat betekent dat de contributie per 1 september 2023 met € 10 wordt verhoogd voor een normaal lidmaatschap naar € 80. Voor gezinsleden gaat de contributie per 1 september 2023 met € 15 omhoog naar € 70.
De ledenadministratie stelt voor om de mogelijkheid te creëren de factuur gefaseerd (in tweeën) te laten betalen. Complicerende factor is dan dat mensen ook twee keer per jaar de gelegenheid krijgen op te zeggen. Het bestuur zal hier volgend jaar een besluit over nemen.
De ALV gaat akkoord met de contributieverhoging per 1 september 2023.

10. Bespreken fietsgroepen

Wim heeft een powerpoint voorbereid over de fietsgroepen en presenteert deze. Het bestuur is benieuwd hoe de aanwezigen kijken naar de mogelijkheid voor nieuwe / andere fietsgroepen. Andere groepen met de huidige leden kunnen spontaan ontstaan in de Cyql-app. Bijvoorbeeld op een andere dag of andere afstanden / snelheden. Richten we ons op het werven van nieuwe leden dan worden een e-bike groep, een damesgroep, een opstapgroep en een jeugdgroep genoemd. Een jeugdgroep is op dit moment te hoog gegrepen. Hier dienen trainers en bij voorkeur een afgesloten circuit beschikbaar te zijn. De opstapgroep is wellicht het meest kansrijk om in het leven te roepen. Hierbij wordt gedacht aan afstanden rond de 60 km. Dit betekent wel dat er begeleiding vanuit TCW moet komen. Fred biedt zich aan om een opstapgroep van 50-60 km (met een snelheid tussen 20 en 24 km/u) te begeleiden. Wellicht is er ook behoefte aan een opstapgroep met een wat hogere snelheid. Let hierbij wel op de openingstijden van het clubhuis.
Lars geeft aan dat er af en toe mensen van Hellingproof meefietsen. De voorzitter geeft aan dat TCW en Hellingproof in gesprek zijn om 'afgestudeerden' van Hellingproof naar TCW te begeleiden.
Frans doet de suggestie om met een trainingsschema te gaan werken voor het realiseren van een bepaald doel (bijvoorbeeld deelname aan een cyclo).
Het bestuur dankt de leden voor de input en gaat hiermee verder.

11. Rondvraag

Er is op voorhand een rondvraagpunt ingebracht en inmiddels afgehandeld.

De voorzitter stelt de aanwezigen in gelegenheid toch een rondvraag te stellen.
Arnold geeft de aanwezigen een 'winstwaarschuwing' voor de lustrumtocht. Op basis van de binnenkomende offertes van de hotels denkt de lustrumcommissie dat het inschrijfgeld van € 990 niet toereikend zal zijn en eerder uit zal komen op een bedrag rond € 1.250. Zodra hier meer duidelijkheid over is zal iedere inschrijver hierover geïnformeerd worden.

12. Sluiting

De voorzitter dankt iedereen voor de aanwezigheid.

Gradus van Brakel na 43 mooie jaren uitgefietst bij TCW

Tot mijn lichte verbazing stond bij de toch wel forse hoeveelheid opzeggingen ook de naam van Gradus van Brakel. Gradus stond met nog 5 anderen aan de basis van TCW '79 en is al die jaren lid gebleven, genoeg redenen om hem op te zoeken in Ede voor een afscheidsinterview. Op een mooie donderdagochtend zit ik bij hemv an de koffietafel. Ik hoef niet veel vragen te stellen, want Gradus praat uit zichzelf al genoeg.

Gradus fietst nog wel, maar door problemen met rug en beginnende artrose kan hij niet langer dam 1- 1,5 uur op een racefiets of MTB zitten. Dat laatste doet hij 2 keer per week en verder fietst hij veel met zijn vrouw Trix samen op een Elektrobike en genieten ze samen van hun kleinkinderen. Hij kan dus eigenlijk niet meer mee met onze groepen en heeft daarom na zware afwegingen zijn lidmaatschap opgezegd.

We gaan even terug naar het begin. Gradus komt uit Wageningen, maar kan daar eind jaren zeventig geen woning krijgen, hij verhuist naar Ede waar hij toen ook werkte.
Daar gaat hij meerdere keren langs bij de plaatselijke toerclub om mee te fietsen. De onderlinge tegenstrijdige belangen van de Race- en de Toerafdeling staan hem tegen. Dat vindt hij te veel gedoe. Met een aantal gelijkgestemden waaronder Johan Quint, Wil Jansen, Pa Wennekes en Jan Wennekes, besluit hij om in september 1979 TCW op te richten bij van de Wetering. Al snel had deze club 25 leden, maar geen clubhuis. De eerste grote tocht was de Ronde van Nederland in 1980 zonder veel faciliteiten, dat vond hij een gedenkwaardige tocht. Geen tellertjes, minder materiaal dan nu, anders getraind en niet zulke beste eet- en slaapfaciliteiten.
Gradus geeft een opsomming waar de club een flink aantal jaren een soort van onderdak heeft gekregen: De Duivenclub aan de Rozenstraat, café de Keyser vanaf 1982, daarna bij de kantine van Delsink, omdat Wil Jansen daar werkte in de Nude, daarna of ervoor op de Wielerbaan, vervolgens in een oud schoolgebouw in de Nude. Dat was eigenlijk het eerste eigen clubgebouw, hier is ook de Hel van Wageningen bedacht door Henk Deijs, Teus Hovestad en Jan van der Sande. Ons huidige mooie clubhuis was daarna de volgende pleisterplaats voor de TCW-leden.

Als ik Gradus vraag naar meer memorabele tochten komt hij al snel met de Vierdaagsen.
Hij is vaak mee geweest en geeft aan dat hij door zijn werk niet meekon met de legendarische Parijs-vierdaagse. De tocht was niet zo goed geregeld wat faciliteiten onderweg betreft: te veel kamperen in veel te koud weer. Toen hebben Zwerus van Dreven, Henk Deijs en Piet Scholte besloten om met Hemelvaart jaarlijks een vierdaagse te gaan organiseren. In de begintijd bijna altijd naar Duitsland en met een busje als volgwagen en voor de stops onderweg.
Gradus komt al snel met het verhaal over de gehaktballen die altijd voorgebakken meegingen en dan opgewarmd werden, helaas was dat één keer vergeten en waren de ballen nog rauw.
Verder komt hij met de vierdaagse in Aalst, waar we 2 dagen in de Vlaamse Ardennen hebben gereden en waar op de eerste dag niet op Berrie Ruijling werd gewacht, dat kwam later nog goed. Die omgeving vond hij prachtig. De terugtocht was ook gedenkwaardig met 20 lekke banden en 3 uur te laat terug in Wageningen.
Ook de heenreis naar Valwig bij Cochem, die 15 mensen in 2 dagen op de fiets deden - de rest ging donderdagochtend met de auto - was heroïsch: het regende de hele dag en door valpartijen en het slechte weer daalde de stemming. De volgende dag was het echter prachtig weer en iedereen weer vrolijk.
Een andere vierdaagse in de buurt van Winterberg brengt hij ook in: op de fiets erheen rond 5 mei, wat niet alle leden leuk vonden in Duitsland. Vertrek bij 30 graden en iedereen had alleen zomerkleding bij zich. In het Sauerland sloeg het weer om en vroor het.
De meerdaagse lustrumtochten vond hij allemaal prachtig:de eerste was natuurlijk super want nieuw en goed geregeld, maar wel triest en bracht zelfs bij Gradus die niet zo snel emotioneel is de tranen boven.
Hij fietste het lekkerst richting de Mont Ventoux, met een leuke groep en was zelf in de beste conditie. De Mont Aigoual vond hij de mooiste route, ook omdat die wellicht wat minder zwaar was en de laatste dag prachtig was in de omgeving van de Tarn.
De laatste keer vond hij zwaar en heeft hij voor het eerst niet alles kunnen fietsen.
Ook memoreert hij de tochten naar Spanje georganiseerd door Joost Meijer, met zijn hele familie, net als de Huiskampjes, de Heida's en de

familie Wijnen.
Jos en Henk waren zo vriendelijk om de kinderen naar de kermis mee te nemen, zodat Gradus lekker op het terras kom blijven zitten.

Als laatste vraag ik naar nog een paar afsluitende anekdotes. Gradus komt met Albergen, waar nu een hoop commotie over het hotel is dat door de COA is aangekocht, daar werd (te) hard gereden. Kwamen we van prachtig weer in keiharde hagel terecht en de laatste avond zonder viltjes, waar de consumpties op geschreven werden, was ook verrassend.
Een gewone zaterdagtocht die hij oprakelt is die in de jaren 90 waar Henk Deijs op een stuk puin reed, ondanks waarschuwingen uit de groep en de boer die dat puin op de weg had achter gelaten ter verantwoording wilde roepen. Alles werd gelukkig in der minne geschikt.

Vermeldingswaard is ook nog dat Gradus veel voor de JJC heeft gedaan toen die startte vanuit de Bongerd; dat was zijn verantwoordelijkheid vond hij en dat heeft hij al die jaren met veel plezier gedaan.
Eigenlijk heeft Gradus al min of meer afscheid genomen na de laatste lustrumtocht. Hij fietste daarna al nauwelijks meer mee. Hij denkt met veel plezier terug aan onze club, die hij warm en divers vindt, min of meer een doorsnee van de samenleving: iedereen is welkom en wordt geaccepteerd.

Peter Stokvisch

Administratie- en belastingadviesburo PABa

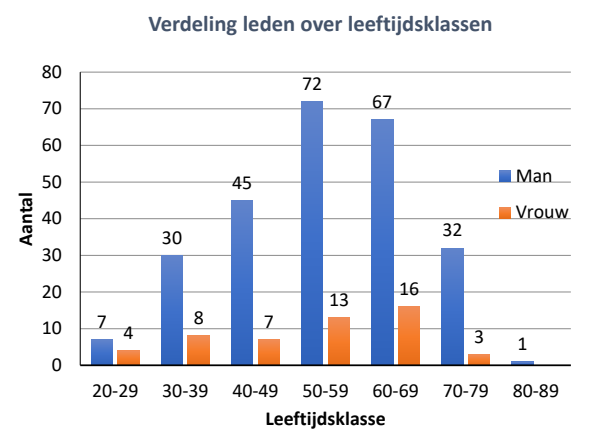
Ton Post
Belastingadviseur

Tarthorst 1161
6708 JL Wageningen
Mob. 06-22692519

Bezoek ook aan huis

Van de ledenadministratie

Op de Algemene ledenvergadering werd al even gesproken over de gemiddelde leeftijd van de leden van de club. Hieronder voor de geïnteresseerden een grafiekje met de verdeling van de (inmiddels 305) leden naar leeftijdsklassen op 15 november 2022. We hebben 254 mannelijke leden en 51 vrouwelijke leden:



De gemiddelde leeftijd van de mannen is nu 55 jaar, van de vrouwen 51,8 jaar. Voor de hele club is het gemiddelde 54,4 jaar. Ik heb dat nu een aantal jaren niet uitgerekend maar in 2016, 2017 en 2018 wel: eind 2016 was het gemiddelde 53,8 jaar, eind 2017 52,4 jaar(relatief veel jonge nieuwe leden in dat jaar) en eind 2018 52,8 jaar. We worden dus gemiddeld wel wat ouder als club maar het gaat niet heel hard…

Situatie op 1 september	2019	2020	2021	2022
hoofdleden	284	279	280	269
gezinsleden	44	38	32	27
donateurs	1	;3	4	3
Totaal	**329**	**320**	**316**	**299**

Het ledenaantal is de afgelopen jaren iets afgenomen maar het schommelde ook in de vijf jaar voor 2019 steeds tussen de 300 en 3
En de mutaties vanaf 1 oktober 2022 zijn
Opzeggingen
Marcel van Amerongen (door bestuur opgezegd vanwege niet betalen contributie)
Lotte Demmink

Nieuwe leden:
Alan Kroeze
Óscar Abad Suarez
Rob van der Tol

Verhuisd:
Peter van Campenhout
Sipke Heida
Linda Persoon

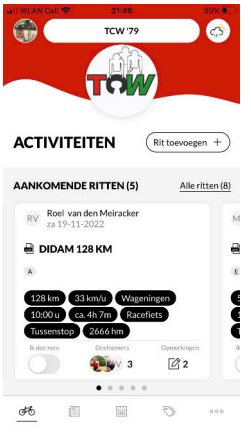
Michèle Gimbrère, ledenadministratie

Cyql voor clubritten

In juni 2021 is de Cyql app geïntroduceerd bij TCW. Ondertussen hebben circa 2/3 van onze leden zich aangemeld in de app. Bijna alle clubritten op zaterdag en op dinsdag worden er door de wegkapiteins in gezet. Van veel mensen hoor ik dat ze het fijn vinden dat de app er is. Met name omdat je kan zien wie er meerijdt met je groep, en ook om te zien welke andere ritten er zijn, waar je soms ook mee kan fietsen. Ook losse ritten als rondje Gelderland, of retourtje VAM-berg stonden er in. Alle ritten worden bewaard in de app, en kunnen opnieuw worden gebruikt. Op 18 november staan er 374 ritten in de app; het meest wegroutes, maar ook MTB-routes en gravel-routes. Ieder lid dat zich heeft aangemeld in de app kan ook zelf een rit aanmaken. Dan geldt het als clubrit, en geldt de NTFU-verzekering van je fiets. Daarbij gaan we ervan uit dat je in groepen netjes fietst zoals ook bij de reguliere clubritten.

De agenda van de club staat in de app. (onderaan:)
Je kunt fiets-gerelateerde zaken in vraag en aanbod zetten of opzoeken. (onderaan:)
GPX routes kun je gebruiken om een nieuwe rit aan te maken. (onderaan: ◦◦◦ en dan GPX routes)

Wim Beltman



van de Wetering
tweewielers

Harnjesweg 86
6706 AV Wageningen
Telefoon 0317 - 412902
Werkplaats tel. 0317 - 453615
Fax 0317 - 421878
E-mail: info@vandeweteringfietsen.nl
Web: www.vandeweteringfietsen.nl

Hét adres voor fietsen van het merk

Gazelle
KOGA
MERIDA
BATAVUS

Schoonmaakbedrijf DE WASBEER

- glazen wassen
- dakgootreiniging
- interieur van bedrijven

Vier-morgenweg 6
6721 MS Bennekom

T : (0317) 46 00 07
W: www.smbdewasbeer.nl
E : info@smbdewasbeer.nl

VERZEKERINGSBURO
VAN DER LINDEN

Deskundige bemiddeling bij verzekeringen en pensioenen

www.verzekeringsburovanderlinden.nl
Bowlespark 22a, 6701 DR Wageningen
tel. 0317 411293

OPTIVERSUM
Prummel
OPTIEK
VEENENDAAL

Kerkewijk 15
3901 EA Veenendaal
Tel. (0318) 510 313
Fax. (0318) 513 649

Veenslag 14
3905 SK Veenendaal
Tel (0318) 524 260

Internet:
www. prummel-optiversum.nl

Bakkerij Stroop

Irenestraat 54
Wageningen
0317 41 24 85

Ambachtelijk gebakken brood
Ook voor uw biologisch brood

Vierdaagse 2023 naar Assen

Altijd al een keer de VAM-berg willen beklimmen, de Dwingelose heide willen doorkruisen, de Hondsrug over willen fietsen of over de Drentse variant van de kasseien willen dokkeren? Dan is dit je kans want in mei 2023 gaan we met TCW van 26 mei tot en met 29 mei naar Drenthe. In Assen hebben we in hotel de Bonte Wever een mooie uitvlasbasis gevonden voor onze jaarlijkse vierdaagse. Routes door Drenthe, de fietsprovincie bij uitstek, Friesland met zijn meren en de wierden in Groningen liggen in het verschiet. Net als de laatste jaren rijden we op Hemelvaartsdag met de auto naar de bestemming en fietsen dan een relatief korte route. Op vrijdag en zaterdag staat een langere tocht op het programma en zondag fietsen we ter afsluiting een korte rit om daarna met de auto huiswaarts te keren. Voor de echte liefhebbers hebben we op donderdag een mooie fietstocht van Wageningen naar Assen uitgestippeld, net als een fraaie terugrit op zondag. De inschrijving gaat na de nieuwjaarsreceptie op 7 januari open. Mis het niet!

De vierdaagsecommissie (Ben Huiskamp, Ronald Brussen, Menno Bartlema)

Vierdaagsehotel De Bonte Wever

16 december: kerstkaartavond

Terug van weg geweest: de TCW-kaartavond. Zin in een robbertje klaverjassen, jokeren of misschien zelfs boerenbridgen? Kom op vrijdag 16 december om 20.00 uur naar het clubhuis. Er zijn mooie prijzen te verdienen maar belangrijker: je bent een gezellig avondje uit met andere clubleden. We hopen op een grote opkomst!
De activiteitencommissie

Onvermoede kwaliteiten van de E-groep

Dat ze kunnen fietsen, die E-groepers, dat weten we wel. Niet zo hard als de meeste fietsers in de club maar wel elke zaterdag in grote getale. Dat ze kunnen drinken, dat weten we ook wel, elke zaterdagmiddag is een flink deel aanwezig in de kantine om de broodnodige baromzet wat te verhogen. Dat ze veel praatjes hebben, dat is op zaterdag meestal ook goed te horen. Maar wist je dat ze ook heel lekker kunnen koken? Wij weten het inmiddels! Op zaterdag 5 november wilde de E-groep het zomerseizoen in stijl afsluiten met een gezamenlijk etentje. En daarbij wilden deze fietsers niets weten van eten in een restaurant of eten laten bezorgen, nee iedereen zou zelf iets klaarmaken of meenemen. Een klein beetje coördineren leverde een fantastisch Oosters buffet op: oosterse linzensoep vooraf, een hoofdgang met allerlei hoofd- en bijgerechten zoals panang curry, gefrituurde tempeh, garnalen en kipspiesjes, oosterse groenten , bami &nasi, kroepoek en atjar, kortom teveel om op te noemen. Om het geheel af te sluiten was er verrukkelijke zelfgebakken appeltaart, ijs en slagroom en/of kaasjes met dessertwijn. Dat alles geserveerd in het clubhuis, waar de tafels mooi gedekt en versierd waren en waar het een beetje improviseren was om alles warm te maken. De avond werd voor een deel gesponsord (door een niet aanwezig groepslid en het bedrijf van een ander groepslid) waardoor zelfs de drank niet betaald hoefde te worden! Het was een mooie illustratie van de sfeer en samenhang in de groep dat er ook veel partners meegekomen waren die het zonder uitzondering heel gezellig vonden en zich opgenomen voelden in de groep. Want er werd regelmatig van plaats gewisseld en zo ontstonden er veel verschillende gesprekken in allerlei combinaties. Nadeel van de zelfwerkzaamheid bij het koken was natuurlijk wel dat er ook (met de hand!) afgewassen moest worden maar met een paar ploegjes achter elkaar was zelfs dat een fluitje van een cent. Een heel geslaagde afsluiting van het seizoen en zeker voor herhaling vatbaar; van zo’n team wil iedereen wel kapitein zijn, toch?

Marijke en Michèle

Aan alles komt een einde

In de beginjaren dat ik cyclo's reed waren de meeste minimaal 170 km lang en over het algemeen met minimaal zo'n 3.500 hoogtemeters. De laatste jaren is de trend dat de afstanden wat korter worden en bevatten de parcoursen van de cyclo's die ik de laatste jaren rijd zo'n 2.500 tot 3.000 hoogtemeters. Grote voordelen zijn dat de uitputting aan de finish een stuk beperkter is, de kramp minder kans krijgt en dat je niet zo lang op de fiets hoeft te zitten dat het begint te vervelen. En voor Liesbeth als voordeel dat ze zich niet al te lang alleen hoeft te vermaken en na zo'n uur of 4 alweer van mijn aangename gezelschap kan genieten.

Een enkele keer laat ik me toch verleiden tot een wat langere cyclo zoals de Nove Colli (204 km) of tot een wat intensievere. Dat laatste gebeurde deze zomer toen ik me inschreef voor 'La Madeleine' in de Haute-Savoie vanuit La Chambre. Op zoek naar een leuke cyclo voor in onze zomervakantie stuitte ik op deze, mij niet onbekende tocht die een nieuw en uitdagender parcours bevat dan de jaren daarvoor. Met 135 km en 4.700 hoogtemeters afficheren ze zich als de zwaarste cyclo in de Franse Alpen. Op zich een twijfelachtige kwalificatie want wat te denken van La Marmotte (175 km en 4.700 hoogtemeters). De Tour du Mont Blanc met 338 km en 8.500 hoogtemeters is zeker zwaarder maar gaat voor een deel door Zwitserland… Hoe dan ook, dit was een cyclo die mijn aandacht trok en waar ik mijn klimhonger wel zou kunnen stillen.

Het parcours: vanuit La Chambre een stuk van 25 km licht glooiend terrein om op te warmen waarna in de resterende 110 km maar liefst 65 km geklommen moet worden, verdeeld over de Col du Mollard (18 km gemiddeld 7%), de Col de la Croix de Fer (14 km gemiddeld 6,5%), de Lacets de Montvernier gevolgd door de Col du Chaussy (14 km gemiddeld 7%) en als slotstuk de Col de la Madeleine (19 km gemiddeld 7,5%); de rest van de kilometers bestaat uit afdalen. Een mooi uitdagend parcours met zo op het eerste gezicht niet al te zware maar wel lange klimmen.

Startplaats La Chambre.

Je zou denken dat daar toch een groot aantal fietsers op af moeten komen, maar dat valt tegen met iets meer dan 530 inschrijvingen. Dat zal met de onbekendheid te maken hebben en misschien ook met enige terughoudendheid in dit eerste seizoen na de coronalockdowns. Bij de start op 7 augustus zie je dan ook vrijwel alleen kleine Fransozen en Italianen met een enkele Belg of Nederlander. Een totaal ander beeld dan in het startvak van de bekende cyclo's zoals La Marmotte en de Dolomietenmarathon waar een groot contingent veelal Nederlandse wielertoeristen met een niet al te passend postuur aan de start staat voor de tocht van hun leven. Het betekent in ieder geval minder chaos bij de start en onderweg.

Om 7.45 uur mogen we los en gaat het zoals te doen gebruikelijk volle bak: joekelen om zo ver mogelijk naar voren te komen voor de eerste klim en dan maar zien waar het schip strandt. De eerste klim, de Col de Mollard, is lang maar wel gelijkmatig en een echte loper. Het is nog aangenaam koel (zo'n 25 graden) en de benen voelen goed. Een stuk afdalen en dan volgt de Col de la Croix de Fer, die in het begin ook lekker loopt maar in Sorlin d'Arves tikken we toch voor het eerst de 10% aan. Een eerste krampje begint op te komen, dus bovenop maar even bij de ravitaillering wat cola drinken en de bidon bijvullen.

Er volgt een bekend stukje van 3 km afdalen naar de Col du Glandon vanwaar het een lange afdaling is van 20 km naar Saint Etienne de Cuines. Drie jaar geleden zijn we daar nog omhoog gekomen in de laatste etappe van de jubileumtocht naar de Alpe d'Huez. Ik snap nu dat die laatste kilometers toen niet al te soepel gingen want de afdaling gaat als een speer. Jammer dat inmiddels in beide benen de kramp in de bovenbenen is geschoten; lastig om die krampen er al dalende uit te drukken. Het beste blijkt gewoon meetrappen en kracht blijven zetten; maar ja, al die bochten dan… Het is dan fijn om beneden te zijn en 7 kilometer relatief vlak te krijgen zodat er enige souplesse te creëren is. Jammer dat het inmiddels al dik boven de 25

De Lacets de Montvernier.

graden is en de zon goed zijn best doet; dat helpt in het algemeen niet in de krampbestrijding. Ach, nog maar twee lange klimmen te gaan.

Wie de Lacets de Montvernier nog nooit gedaan heeft, moet deze zeker een keer op het programma zetten. Erg leuk om met goede benen de vele korte bochtjes achter elkaar te doen en de Col du Chaussy die erop aansluit is ook zeker de moeite waard. Niet al te steile percentages, een mooi afwisselend landschap en een erg rustige weg maken deze col meer dan de moeite waard. Het wordt wel steeds lastiger om een goede zithouding te vinden, want de krampen hebben zich uitgebreid naar de onderbenen. Stug door de krampen heen trappen is vooralsnog het devies, maar bovenop wel weer afstappen (au au!) voor wat cola en extra water.

Afdalen naar La Chambre en op naar de laatste klim: de Col de la Madeleine via Montgallafrey. Gisteren al een stukje verkend en dat zag er pittig uit. Nu is de temperatuur tegen de 30 graden en met al flink wat in de benen, zal het er niet makkelijker op zijn geworden. Vanaf Notre-Dame-du-Cruet beginnen we met een stuk van 10 kilometer van gemiddeld 9,1% met uitschieters naar 14%. Dat is in de volle zon met kramp op de meest uiteenlopende plekken geen pretje meer. Volgens een aantal Belgen van team Granfondo.be die bij me in de buurt fietsen is dit zwaarder dan de Marmotte en onmenselijk. Ik dacht al zoiets te voelen en moet op het steilste stuk zelfs even van de fiets omdat de krampen doorrijden onmogelijk maken. Daar ben ik weliswaar niet de enige in, maar het voelt toch als een soort van nederlaag; afstappen in een klim is volgens de voorzitter, geoefend klimgeit, not done. Vanaf Saint Francois de Longchamp, op zo'n 1.600m is het ergste leed geleden en wacht nog 5,5 km met een wat milder gemiddelde van 7,5%. Maar omdat de krachten dan allang weg zijn gevloeid, lijkt er geen einde aan te komen. Van ellende nog maar een keer van de fiets af. Niet dat dit veel helpt want van de fiets afstappen en er weer op komen zijn met al die krampen acrobatische oefeningen van het hoogste niveau. Met veel pijn en moeite bereik ik uiteindelijk na 6 uur en 50 minuten de top alwaar ik maar enige tijd blijf rond dreutelen en cola drinken in de hoop dat de krampen wat wegebben voordat ik de afdaling induik. Met deze tijd verwacht ik niet in de prijzen gereden te hebben (achteraf blijk ik toch nog 3e te zijn bij de 60-pussers), dus de pasta-party met prijsuitreiking in Saint Francois de Longchamp sla ik maar over; ik daal in een keer terug af naar de camping in La Chambre om de rest van de dag in ledigheid door te brengen.

Wat heb ik afgezien! Vrij naar Hans Dorresteijn: het lijden van Jesus was niets, vergeleken met mijn lijden op mijn fiets. De conclusie is duidelijk: dit soort idioot zware cyclo's zijn niet meer aan me besteed, zeker niet met deze hoge temperaturen. Tijd om de aandacht te verleggen naar iets minder heftige tochten met wat minder hoogtemeters en/of kilometers. Aan alles komt immers een keer een einde … of toch niet?

Menno Bartlema

Een welverdiend biertje tot slot.

Grensoverschrijdende vader-en-zoontocht door de buurlanden (deel 2)

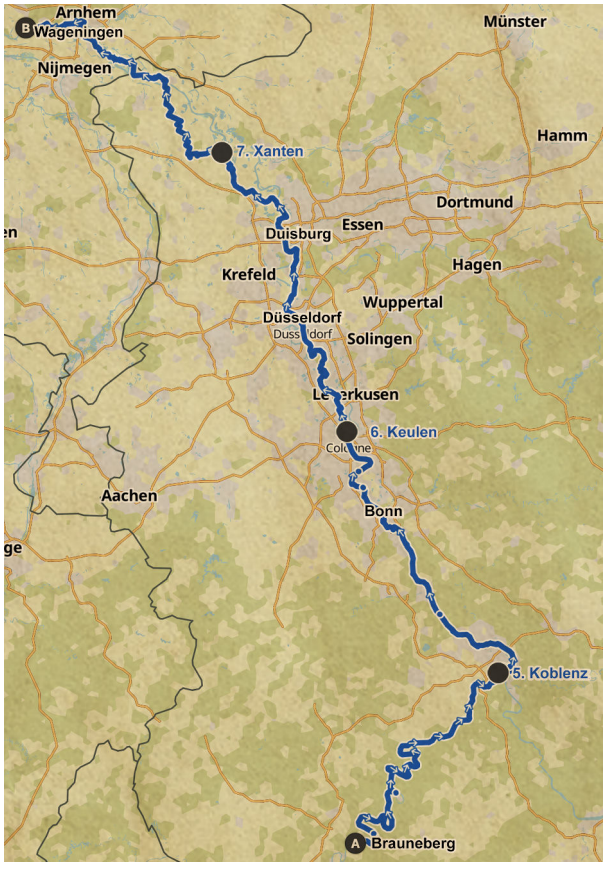
Van 3 tot en met 10 september 2022 fietsten wij, Evert (71) en zoon Rudolf (36) Kloosterboer bijna 950 km, met ca. 4.500 hoogtemeters. Van Wageningen naar Wageningen, maar dan via een flinke omweg: door Brabant en Limburg naar Noord-Luxemburg en de Eifel en langs de Moezel en de Rijn terug naar AF. Dit is deel twee van ons reisverslag (het eerste staat in de Derajeur van oktober '22).

Waar zijn we?

Het is dinsdagavond 6 september als de helft van ons fietsavontuur er op zit. Achter ons liggen vier stevige etappes van zonovergoten en zware, hete dagen, met pittig klimmen en dalen in de Ardennen, Luxemburg en de Eifel. We zijn beland aan de oevers van de brede, Moezel tussen wijnranken en pittoreske kastelen. Nu nog vier etappes 'go with the flow'. Eerst langs de Moezel stroomafwaarts en dan de Rijn volgen tot Wageningen. Qua weer zitten we op een kantelpunt: de hete dagen zijn ten einde en de weerberichten voorspellen regen. Tijd om naar huis te gaan dus.

Vervolg van de tocht

Dag 5: Brauneberg – Koblenz - 133 km, zon, wolken, droog, Zuidenwind, 21˚C
We hebben redelijk geslapen. Op onze kamer in



'Hotel zur Graftschaft' is de handwas die we gisteravond aan een zelf gespannen lijn ophingen, bijna droog. De kleren worden voor de zekerheid in een plastic zak gestopt. Na een stevig ontbijt in een kelderachtige ruimte met booggewelf, waarop de hele loop van de Duitse Moezel staat geschilderd, is het rond half tien tijd om op te stappen. Onze etappe van vandaag wordt enigszins aangepast: wat overbodige hoogtemeters eruit maar rijkilometers erbij. Kettingen en cassettes zijn schoongewreven en ingedruppeld met olie. Arm- en beenstukken aan en regenjacks binnen handbereik. We volgen de rivier stroomafwaarts, over fietspaden, aan weerskanten van de rivier. Grotendeels wind mee. Links en rechts hellingen met wijnbouw en oude kastelen. Hier en daar rode, verdroogde bomen. De Moezel meandert sterk in allerlei windrichtingen. Van het tv-programma 'Rail Away' herkennen we bruggen, boogviaducten en tunnels en natuurlijk de rode treinen die regelmatig passeren.
Bij het dorp Pünderich steken we de rivier over op een oude pont, met antieke spoorwegslagbomen. Dan omhoog en omlaag over een steile rug om een scherpe rivierbocht af te snijden. In een proper kampeerrestaurant dicht bij Cochem lunchen we met soep en fris. Geleidelijk aan wordt de Moezel kanaalachtiger en de wijnhellingen verdwijnen zoetjesaan. Onder de zeer hoge verkeersbrug door van de Links Rheinische Autobahn naderen we de voorsteden van Koblenz. Een daarvan hangt vol kleurige vlaggen van een voorbij wijnfeest. Uiteindelijk belanden we in de stad waar de Moezel uitmondt in de Rijn. Op weg naar ons hotel bezoeken we eerst nog de plk waar Rudolfs nieuwe fiets vandaan komt: het Canyon Center. Het is een doosvormig wit gebouw met een groot zwart Canyon-logo erop. Hier zien we allerlei fietsmodellen die je kunt testen, en een geaccidenteerd stuk terrein, waarover je proefrondjes kunt fietsen.
Verderop komen we terecht op de driesprong van Moezel en Rijn: een kleine, kunstmatige landtong, met het reusachtige standbeeld van Kaiser Wilhelm I (1797-1888), symbool voor de Duitse eenheid. Na wat kiekjes maken rijden we de

Rijnbrug over en arriveren bij onze overnachtingsplek, ‘Hotel Marilyn’, een vintage jarenvijftighotel met nostalgische meubelen, servies, radiotoestellen en lp’s uit die tijd. Na uitpakken en opfrissen eten we in de buurt een smakelijke currymaaltijd in een Indiaas restaurant. Heldere avondlucht, maar de buienradar voorspelt regen ’s nachts tot aan de ochtend. Trusten pa, trusten zoon.

Dag 6: Koblenz – Köln - 112 km, wolken, zon, druppels. Zuidwestenwind, 23˚C
Vanaf de ontbijttafel, en aangestaard door schilderijen van James Dean en Marilyn Monroe, zien we hoe de motregen snel plaats maakt voor groeiende stukken blauwe lucht. Dus inpakken, afrekenen, fietsen schoonmaken voor het hotel en dan rond 10 uur de weg op.
Een zeer afwisselende tocht langs de rechter Rijnoevers volgt. De witte bordjes met rode pijlen wijzen ons de weg over asfalt en klinkers van uiteenlopende kwaliteit, met veel irritante trottoirrandjes. We rijden door dorpen en industriegebieden, over havenkades, maar ook over gravelpaden in de natuur. Bij Neuwied een fraaie, brede boulevard. Linz valt op met prachtige vakwerkgebouwen. Het resultaat van de lange zomerse droogte zien we overal: brede zand- en kiezelstranden naast een afgeslankte rivier.
Bij Leutersdorf staan we voor een gesloten spoorovergang. De bomen blijven omlaag, ook al raast de ene na de andere goederen- en passagierstrein voorbij. Na een half uur wachten horen we van een Nederlandse medeweggebruiker dat 500 m verderop een spoortunneltje is. Nou, dat hadden we wel eerder mogen weten….. We vervolgen onze tocht met een lusje.
Het landschap wordt mooier en mooier naarmate we in de buurt van Bonn komen. In voorstad Königswinter nuttigen we een smakelijke pompoensoep-met-broodlunch. Daarna door naar de linkeroever en dan via de VN-campus dwars door de oud-hoofdstad van de Bondsrepubliek, met zijn ambassadewijk, brede verkeersbanen, en het gerestaureerde Beethovenstandbeeld in het schilderachtige stadscentrum. Na Bonn volgt niet veel later de stad Keulen. In de motregen maken we een rondje om de gotische twee-toren-Dom. Dan snel door het drukke verkeer naar onze pleisterplaats: een Ferienwohnung op de zesde verdieping van een torenflat vlak bij de televisietoren. Met fietsen, kar en bagage de lift in. Het kale appartement heeft iets weg van een gevangeniscel, met kale tweepersoonsbedden en

een douchecel waarin het afvoerwater stagneert. Er is een grote televisie met vele kanalen. Gauw de stad in voor het avondeten: pizza’s in een Pinokkio-restaurant. Daarna bij een Aldi ontbijtspullen inslaan. Terug op de flat gaan de ramen op een kier, de oordopjes in tegen het opklimmend verkeerslawaai en dan horizontaal de nacht in.

Dag 7: Köln – Xanten - 118 km, bewolkt, regenbuien, Zuidwestenwind, 21˚C
Buiten is het droog en raast het verkeer langs. Binnen staat op tafel een zelfbereid ontbijt van crackers, kaas, worst, fruitdrank, muesliyoghurt en zakjes thee. Het is naar binnen werken, inpakken en gauw wegwezen uit dit surrealistische en steriele onderkomen. Beneden de fietsen rijklaar maken en dan rond half tien noordwestwaarts. De Keulse buitenwijken worden rustiger en we rijden langs een wegstrijdroeibaan, waar de resten van een festival worden opgeruimd. Een stuk verderop blijkt de pont van Dormagen uit de vaart te zijn. Dan via een omweg door de uiterwaarden naar het mooie oude stadje Zorn. Aldaar met de veerpont terug naar de rechteroever. Een afwisselend traject door natuur- en landbouwarealen volgt. Even de weg kwijt op een gras-graveldijk. Vader en zoon blijken namelijk verschillende fietsroutes op de Wahoo te hebben. In het uitgestrekte urbane gebied van Düsseldorf komt er weer eenduidigheid van koers.
Dan door het gonzende stadshart en even afstappen bij componistenstandbeeld nummer twee: dat van Felix Mendelssohn, vlak bij het operagebouw waarvan hij directeur was. Het beeld is in 2012 ceremonieel teruggeplaatst, lang nadat de nazi’s het verwijderden in WO II.

Het duurt lang voordat we de stadsdrukte uit zijn. Maar dan, op de eindeloze Rijndijk stuwt de straffe wind ons snel verder noordwaarts. Toch even een soep- en koffiepauze in een oude veerherberg met hoogwatertekens op de buitenmuur. Aan de rand van eentonig Duisburg gaan jasjes en overschoenen vlug aan, want een stevige bui klettert op ons neer. We steken de Rijn over naar links en verlaten de grauwheid van de industriestad. Even stoppen bij een gezellige Italiaanse ijscokar, en niet lang daarna toch maar weer aan, want de regen komt terug en nu langduriger. Zigzaggend over het platteland bereiken we het buitengebied van Xanten, onze laatste overnachtingsplek, een oude woning met een sprookjesachtig voorkomen: ons tweede Vrienden-op-de- Fiets-adres. De eigenares verwelkomt ons gastvrij. Wat ouder is ze, elegant en artistiek, maar voor alles spraakzaam. De natte kleren mogen in de wasmachine. En wij gaan na een warme douche met de fiets op zoek naar een getipte avondetenplek. Helaas blijkt die gesloten en alternatieven zijn ver weg. Dus dan maar naar een pizza-afhaaltent dichter bij onze slapplek. Met twee dozen op het stuur fietsen we onder een omineuze onweershemel in het schemerduister terug naar het huis, waar we onze magen vullen. Na een gezellige nazit in de huiskamer met gastvrouw, haar zoon en later ook haar partner, duiken we ons bed in. Op de plaats rust nu.

Slotdag 8: Xanten – Wageningen - 111 km, veel regen, Noordwestenwind, 21˚C
Ondanks enkele storende muggen goed geslapen. Het regent stevig en aanhoudend. Dus tijd om wat later en langer te ontbijten in de huiskamer. Leuke slotgesprekken. Maar dan toch om half twaalf op de pedalen voor de slotetappe van onze tocht. Het historisch centrum van Xanten wordt bereikt. De jasjes gaan aan, want het druilt. Bij het toeristenkantoor kopen we kleine aardewerken Romeinse munten als souvenir voor het thuisfront en maken foto's aan de poort van het Romeinse Limes openluchtmuseum. Daarna langs 'Hotel Reichswald', aanbevolen door onze gastvrouw vanochtend. Het hotel, midden in de verlatenheid, blijkt een stopplek aan de roemruchte Boxteler Bahn, een internationale treinverbinding uit eind 19e eeuw, die Rotterdam moest verbinden met Berlijn en Sint-Petersburg, en die via Boxtel, Gennep, Goch en Wesel liep. Opgeheven rond 1930. En zo rijden we over nóg een voormalige spoorlijn tijdens deze fietsvakantie.
Wij volgen het geasfalteerde spoor een stuk westwaarts. Inmiddels is het flink harder gaan

regenen. Het regenjack zal de rest van de dag aanblijven, en er wordt een aantal keren in bushokjes geschuild. Daardoor raken we elkaar onderweg even kwijt, maar terwijl het bij Kalkar droger wordt, vindt dank zij app- en telefooncontact snel hereniging plaats. In de verte zien we de pijlers van de Emmerikse brug, die we even later passeren. Het zal buiig blijven. Op de weg naar Elten raken we midden in de jaarlijkse optocht van de Hüthumse schutterij verzeild, met bont geüniformeerd muziekkorps en dames in feestelijk lang, die van de kerk naar het feestterrein buiten het dorp marcheren.
We komen bij Spijk ons land weer binnen en pauzeren aan de Tolkamerse boulevard voor een flinke, voedzame kaas-vleesplank. De laatste slotkilometers volgen nu. Met het Pannerdense veer, over de Rijndijk naar Huissen. Daar even aanwippen bij vrienden van wie we de fietskar leenden, en dan via Arnhem, Oosterbeek en Renkum de laatste kilometers. De Wageningse Berg over, dat moet nog even. Het regent zacht als we de finish bereiken rond 19.45 uur, verwelkomd door moeder de vrouw, met voor beiden een roos. Het is drommels mooi geweest. Laat na deze fantastische fietsweek het najaar nu maar komen!

Rudolf en Evert Kloosterboer

Ter afsluiting:
We reden 8 etappes van 90 tot 131 km, in totaal 942 km en 4.450 hoogtemeters. Bij elkaar waren we 45 uur en 30 minuten onderweg. Onze gemiddelde snelheid met kar en bepakking bedroeg 20,7 km/u.
Zoon reed in totaal vier keer lek, op splinternieuwe banden. Binnenbanden werden nadien vergoed.
Mooiste plekken: Monschau, langs de Moezel, Düsseldorf, Linz, Königswinter en de streek tussen Xanten en Kalkar.
Zwaarste rit: Asselborn-Brauneberg.
Kosten ca. € 500 per persoon.

TEGELSONLINE

OUTLET TEGELS VOOR BINNEN EN BUITEN

www.tegelsonline.nl

06-54981144 - Lumièrestraat 15, EDE

TEGELSONLINE

OUTLET TEGELS VOOR BINNEN EN BUITEN

www.tegelsonline.nl

06-54981144 - Lumièrestraat 15, EDE

TEGELSONLINE

OUTLET TEGELS VOOR BINNEN EN BUITEN

www.tegelsonline.nl

06-54981144 - Lumièrestraat 15, EDE

TEGELSONLINE

OUTLET TEGELS VOOR BINNEN EN BUITEN

www.tegelsonline.nl

06-54981144 - Lumièrestraat 15, EDE

TEGELSONLINE

OUTLET TEGELS VOOR BINNEN EN BUITEN

www.tegelsonline.nl

06-54981144 - Lumièrestraat 15, EDE

MASTBERGEN FIETSEN

Nu bij Mastbergen Fietsen: eindejaars decemberaanbieding alleen voor TCW leden. Staat niet op internet!

Alle racefietsen met schijfremmen uit onze winkel nu tot eind december 20% korting. Dus alle racefietsen met schijfremmen die bij ons op voorraad staan : 20 procent korting.

Gravelbikes en atb's en speciale bestellingen 10% clubkorting.

Sensa Romagna Gravelbike

Nu op voorraad, dus direct rijden:
Sensa Romagna Gravelbike, normaal € 1949,-
Voor TCW-leden nu € 1750,-

Racefietsen met schijfremmen het is nu of nooit!
Bijvoorbeeld Sensa Giulia GF Ultegra Special:
Normal € 3199,- nu voor TCW leden € 2559,-
(absoluut laagste-prijsgarantie)

Sensa Giulia GF ultegra special

Graag tot ziens bij Mastbergen Fietsen Renkum.
Altijd laagste prijsgarantie op fietsen en onderdelen.
Laat altijd even weten dat je TCW-lid bent,
dat scheelt echt in je portemonnee.

MASTBERGEN FIETSEN

Dorpsstraat 56 - 6871 AM Renkum - Tel. 0317-312372 - www.mastbergen.nl